

**РАЗРАБОТАНО**

ООО «ТехСреда»

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ / Е.А. Ракитский

**УТВЕРЖДЕНО**

Муниципальное предприятие города Обнинска  
Калужской области «Коммунальное хозяйство»

Директор

\_\_\_\_\_ / Д.В. Федоров

**СОГЛАСОВАНО**

Администрация города Обнинска

ОГИБДД ОМВД России по г. Обнинск

ФКУ Упрдор Москва - Бобруйск

ГК «Российские автомобильные дороги»

Министерство дорожного хозяйства Калужской



## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Город Обнинск  
Калужская область, Российская Федерация

Том 4  
Томов 4

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ:**

<b>№ п\п</b>	<b>Наименование согласующего органа</b>	<b>Дата согласования</b>	<b>Номер письма о согласовании</b>
1	ФКУ Упрдор Москва - Бобруйск	22.06.2022	2941
2	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	09.06.2022	№892-КФ
3	Министерство дорожного хозяйства Калужской области		

Администрация МО «город Обнинск»

Глава

Леонова Т.Н.

---

ОГИБДД ОМВД России по г. Обнинск

Начальник отдела – полковник полиции

Исаев А.В.

---

Содержание	
Лист согласования	2
Введение	5
Задание на проектирование	6
Пояснительная записка	11
Условные обозначения	26
<b>Аварийный съезд с путепровода</b>	27
Схема организации движения	28
Ведомости	29
<b>Автодорога № 1подъездная и №2 меж площадочная. пром. зона " Мишково", участок №1</b>	31
Схема организации движения	32
Ведомости	35
<b>Автодорога № 1подъездная и №2 меж площадочная. Участок №2</b>	31
Схема организации движения	38
Ведомости	39
<b>Автодорога № 20. от ул. Красных Зорь до ЦИПК</b>	41
Схема организации движения	42
Ведомости	43
<b>Автодорога вдоль пром. зоны "Мишково"</b>	44
Схема организации движения	45
Ведомости	48
<b>Автодорога до Добринского кладбища</b>	52
Схема организации движения	53
Ведомости	54
<b>Автодорога до Передольского кладбища</b>	55
Схема организации движения	56
Ведомости	57
<b>Автодорога к новой базе. ул. Киевское шоссе д. 60</b>	58
Схема организации движения	59
Ведомости	61
<b>Автодорога к СНТ "Надежда" и ГРС "Обнинск-1". от пересечения ул. Парковая и ул. Комсомольская</b>	62
Схема организации движения	63
Ведомости	64
<b>Автодорога Окружная. от пром. площадки № 2 до АБЗ (пр-д Пяткинский)</b>	66
Схема организации движения	67
Ведомости	71
<b>Автодорога Окружная. Схема ОДД на узле №14</b>	66
Схема организации движения	70
Ведомости	77
Знаки индивидуального проектирования	80
<b>Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3). от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3), узел №1</b>	81
Схема организации движения	86
Ведомости	91
<b>Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3). Участок №1</b>	81
Схема организации движения	84
Ведомости	88
<b>Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3). Участок №2</b>	81
Схема организации движения	96
Ведомости	97
<b>Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3). Участок №3</b>	81
Схема организации движения	99
Ведомости	100
<b>Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3). Участок №4</b>	81

Схема организации движения	102
Ведомости	104
<b>Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3). Участок №5</b>	81
Схема организации движения	106
Ведомости	107
<b>Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3). Участок №6</b>	81
Схема организации движения	108
Ведомости	109
<b>Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3). Участок №7</b>	81
Схема организации движения	111
Ведомости	112
<b>Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3). Схема ОДД на узле №12</b>	81
Схема организации движения	87
Ведомости	94
Знаки индивидуального проектирования	114
<b>Автодорога по проезду вдоль 51 мкр.. проезд между жилищными образованиями 51 и 51Амкр.</b>	117
Схема организации движения	118
Ведомости	120
<b>Автодорога подъездная. к жилому образованию 8Б мкр.51А</b>	126
Схема организации движения	127
Ведомости	128
<b>Автодорога подъездная № 2. вдоль ж/д № 17 по ул. Гагарина</b>	129
Схема организации движения	130
Ведомости	131
<b>Автодорога подъездная к площадке №2 . ул. Киевское шоссе 110</b>	133
Схема организации движения	134
Ведомости	137
<b>Автодорога подъездная к столовой № 8. от Киевское шоссе д. 15 (ул. Толстова)</b>	140
Схема организации движения	141
Ведомости	143
<b>Автодорога с выездом на ш. Москва-Варшава. от ул. Менделеева через Кончаловские горы</b>	146
Схема организации движения	147
Ведомости	152
Знаки индивидуального проектирования	157
<b>ЖК «Заовражье» участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя</b>	159
Схема организации движения	160
Ведомости	161
<b>Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд). Участок №1</b>	164
Схема организации движения	165
Ведомости	166
<b>Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд). Участок №2</b>	164
Схема организации движения	167
Ведомости	168
<b>Проезд вдоль ИМР. от ул. Курчатова до ул. Аксёнова</b>	169
Схема организации движения	170
Ведомости	171
<b>Проезд внутриквартальный № 1 от ул. Красных Зорь до ул. Курчатова</b>	173
Схема организации движения	174
Ведомости	175
<b>Проезд Дом Ученых. от пр. Ленина до ул. Усачева</b>	177
Схема организации движения	178
Ведомости	179
<b>Проезд КБ № 8. От пр. Ленина до пр. Ленина д. 85к13</b>	182
Схема организации движения	183
Ведомости	184

<b>Проезд Коммунальный</b>	186
Схема организации движения	187
Ведомости	191
<b>Проезд межквартальный 32й мкр. от пр. Ленина до ул. Гурьянова</b>	194
Схема организации движения	195
Ведомости	196
<b>Проезд Пионерский</b>	199
Схема организации движения	200
Ведомости	203
Знаки индивидуального проектирования	207
<b>Проезд Полянка. от пр. Маркса до проезда Полянка д. 20</b>	208
Схема организации движения	209
Ведомости	210
<b>проезд Спортивный от пр. Ленина в районе дома №201 к ЖК «Скандинавия»</b>	212
Схема организации движения	213
Ведомости	214
<b>Участок автодороги до проходной новой базы. ул. Киевское шоссе</b>	217
Схема организации движения	218
Ведомости	219
<b>Участок автодороги от ул.Курчатова до ТЦ «Обними»</b>	220
Схема организации движения	221
Ведомости	222
<b>А/д въездной группы. Экодолье</b>	224
Схема организации движения	225
Ведомости	226
<b>Бульвар 70 лет Победы. Экодолье</b>	228
Схема организации движения	229
Ведомости	230
<b>ул. Беговая. Экодолье</b>	231
Схема организации движения	232
Ведомости	233
<b>ул. Еловая. Экодолье</b>	235
Схема организации движения	236
Ведомости	237
<b>ул. Заречная. Экодолье</b>	238
Схема организации движения	239
Ведомости	240
<b>ул. Космонавта Леонова. Экодолье. Участок №1</b>	242
Схема организации движения	243
Ведомости	246
<b>ул. Космонавта Леонова. Экодолье. Участок №2</b>	242
Схема организации движения	253
Ведомости	254
<b>ул. Космонавта Леонова. Экодолье. Схема ОДД на узле №17</b>	242
Схема организации движения	245
Ведомости	250
<b>ул. Космонавта Леонова. Экодолье. За домами № 323-325</b>	256

Схема организации движения	257
Ведомости	258
<b>ул. Листопадная. Экодолье</b>	259
Схема организации движения	260
Ведомости	261
<b>ул. Молодёжная. Экодолье</b>	262
Схема организации движения	263
Ведомости	264
<b>ул. Отрадная. Экодолье</b>	265
Схема организации движения	266
Ведомости	267
<b>ул. Полевая. Экодолье. Участок №1</b>	269
Схема организации движения	270
Ведомости	272
<b>ул. Полевая. Экодолье. Участок №2</b>	269
Схема организации движения	275
Ведомости	276
<b>ул. Полевая. Экодолье. Схема ОДД на узле №18</b>	269
Схема организации движения	271
Ведомости	274
<b>ул. Раздольная. Экодолье</b>	277
Схема организации движения	278
Ведомости	279
<b>ул. Рассветная. Экодолье. Участок №1</b>	281
Схема организации движения	282
Ведомости	283
<b>ул. Рассветная. Экодолье. Участок №2</b>	281
Схема организации движения	285
Ведомости	286
<b>ул. Тенистая. Экодолье</b>	287
Схема организации движения	288
Ведомости	289
<b>ул. Хвойная. Экодолье</b>	290
Схема организации движения	291
Ведомости	294
<b>ул. Экодолье. Экодолье</b>	299
Схема организации движения	300
Ведомости	303
<b>ул. Экодолье. Схема ОДД на узле №17</b>	299
Схема организации движения	301
Ведомости	305
<b>ул. Экодолье. Схема ОДД на узле №18</b>	299
Схема организации движения	302
Ведомости	308



## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изм. и доп., вступ. в силу с 29.11.2021).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 29.11.2021);
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями на 11.06.2021);
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями на 31.12.2020);
- Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» (с изменениями на 11.06.2021);
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*;
- ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
- ГОСТ Р 52399-2022 Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»;
- ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;
- ГОСТ 32759-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования»;
- ГОСТ 32838-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противослепляющие. Технические требования»;
- ГОСТ 32843-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32947-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования»;
- ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;
- ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;
- ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля»;
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 33025-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические требования»;

- ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;
- ГОСТ 33144-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования»;
- ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»;
- ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные Светофоры. Технические требования»;
- ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в МО «Город Обнинск» Калужской области**

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование услуг	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в МО «Город Обнинск» Калужской области
2. Цель разработки	Целью разработки является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, расположенных на территории МО «Город Обнинск» Калужской области для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
3. Оказание услуг	В рамках оказания услуг по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в МО «Город Обнинск» Калужской области Исполнителем проводится: - сбор и анализ исходных данных; - проведение натурных обследований с выездом специалиста на местность; - разработка проектов организации дорожного движения; - согласование проекта с Государственной компании "Российские автомобильные дороги", Министерством дорожного хозяйства Калужской области, ФКУ Упрдор, ОГИБДД ОМВД России по г. Обнинску; - предоставление готовых, согласованных проектов организации дорожного движения; - утверждение проекта в органах местного самоуправления г. Обнинск. Перечень автомобильных дорог для разработки ПОДД приведен в приложении №1 к настоящему техническому заданию. Общая протяжённость дорог для разработки ПОДД составляет: 103878 м.
Место оказания услуг	Автомобильные дороги, расположенные на территории МО «Город Обнинск» Калужской области. Перечень автомобильных дорог общего пользования в МО «Город Обнинск» Калужской области указан в Приложении №1 к Техническому заданию.
Срок оказания услуг	120 календарных дней с даты подписания договора
4. Нормативно-правовая база	Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в МО «Город Обнинск» Калужской области (далее- ПОДД) должен быть выполнен с учетом единых требований к оформлению и объему ПОДД, действующих на момент оказания услуг, а именно: 1) Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 2) Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 3) Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 4) Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»; 5) Приказ Росстандарта от 31.08.2015 №1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; 6) ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; 7) ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; 8) ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний; 9) ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

	<p>10) ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;</p> <p>11) ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;</p> <p>12) ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;</p> <p>13) ГОСТ Р 51582-2000 Национальный стандарт Российской Федерации Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения;</p> <p>14) ГОСТ Р 52398-2005 Национальный стандарт Российской Федерации Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;</p> <p>15) ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации Геометрические элементы автомобильных дорог;</p> <p>16) ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования;</p> <p>17) ГОСТ Р 52577-2006 Национальный стандарт Российской Федерации Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог;</p> <p>18) СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;</p> <p>19) СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;</p> <p>20) Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;</p> <p>21) «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р);</p> <p>22) «ОДН 218.3.039-2003. Отраслевые дорожные правила. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р).</p>
5. Перечень исходных данных	<p>Заказчик передает Исполнителю следующий перечень исходных данных (при наличии информации), необходимых для оказания услуг по Договору:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Перечень автомобильных дорог с указанием: <ol style="list-style-type: none"> <li>класса дороги;</li> <li>идентификационного и (или) кадастрового номера;</li> <li>значение автомобильных дорог/улиц;</li> <li>протяженности дорог;</li> <li>ширины дорог;</li> <li>количества полос;</li> <li>типа покрытия.</li> </ol> </li> <li>Действующие проекты организации дорожного движения или дислокации.</li> <li>Существующие технические паспорта на автомобильные дороги.</li> <li>Ситуационные планы месторасположения дорог.</li> <li>Перечень остановочных пунктов, с обозначением месторасположения автобусных остановок, и с указанием действующих/недействующих.</li> <li>Перечень светофоров с указанием режимов работы.</li> <li>Предписания от ГИБДД и иных структур.</li> <li>Сведения о ДТП за период с 2019-2021 гг.</li> </ol>
6. Требования по оформлению ПОДД	<p>ПОДД оформляется в соответствии с главой VII Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (далее- Правила).</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 на 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4), CD и электронного носителя информации.</p> <p>ПОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>титульный лист;</li> <li>содержание;</li> <li>введение;</li> <li>задание на проектирование ПОДД;</li> </ol>

	<p>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные главой V Правил;</p> <p>6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;</p> <p>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с главой V Правил;</p> <p>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V Правил, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;</p> <p>9) адресные ведомости, указанные в пункте 78 Правил .</p> <p>3. На титульном листе должно быть указано:</p> <p>1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;</p> <p>2) наименование владельца дороги, сети дорог;</p> <p>3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;</p> <p>4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;</p> <p>5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД;</p> <p>6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;</p> <p>7) дата разработки ПОДД;</p> <p>8) номер тома, количество томов.</p> <p>Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.</p> <p>Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.</p> <p>Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.</p> <p>ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <p>1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);</p> <p>2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен/требуется замена/требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);</p> <p>3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);</p> <p>4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);</p>
--	--

	<p>5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);</p> <p>6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется установка);</p> <p>7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);</p> <p>8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);</p> <p>9) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофоров, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;</p> <p>10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/требуется реконструкция/требуется строительство);</p> <p>11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок/участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки/участка, количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части);</p> <p>12) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);</p> <p>13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);</p> <p>14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения.</p> <p>15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по</p>
--	---



	<p>оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка).</p> <p>Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.</p>
7. Результат услуг	<p>Согласованный и утвержденный в соответствии с п. 9 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", ПОДД вместе с ответами содержащими информацию о согласовании ПОДД передается Подрядчиком Заказчику:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 печатный экземпляр ПОДД (оформляется в качестве брошюры, объединяющей несколько дорог в томе, в переплете формата 297 на 420(А3), в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала);</li> <li>- 1 экземпляр CD и электронный носитель информации.</li> </ul>
8.Особые условия	<p>Исполнитель или его полномочный представитель обязан по приглашению Заказчика (в согласованное заранее время) принимать участие в совещаниях, проводимых Заказчиком, для обсуждения вопросов, связанных с оказанием услуг.</p> <p>В случае неявки Исполнителя на совещание, решение по повестке совещания будет учитываться Заказчиком без мнения Исполнителя и подлежит обязательному исполнению Исполнителем без замечаний.</p>
9. Требования по объему и сроку гарантий качества услуг	<p>Исполнитель гарантирует качество оказания услуг в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата услуг. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами Акта сдачи-приёмки оказания услуг на 12 (двенадцать) месяцев. Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Подрядчик (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.</p>

## Пояснительная записка

### Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожный знак – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

Технические средства организации дорожного движения – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

Транспортный поток – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Маршрут – совокупность возможных вариантов проезда между двумя транспортными узлами.

Управление – воздействие на тот или иной объект с целью улучшения его функционирования.

Светофорный объект – перекресток, оборудованный светофорами.

Светофор – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

Такт регулирования – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

Фаза регулирования – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

Цикл регулирования – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

### Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ИДН – искусственная дорожная неровность;

ПОДД – проект организации дорожного движения;

РФ – Российская Федерация;

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения;

ТС – транспортное средство.

### Характеристика территории

Участки автомобильных дорог, для которых разрабатывается ПОДД расположены на территории города Обнинск Калужской области.

Город Обнинск — город областного значения на севере Калужской области, первый наукоград России. Образует городской округ город Обнинск. Является центром Обнинской городской агломерации.

Город Обнинск расположен на Среднерусской возвышенности, на реке Протве (приток Оки), в 25 километрах к юго-западу от границы Новой Москвы по Калужскому А130 шоссе и 38 километрах Киевскому шоссе М3, в 80 километрах от МКАД, в 68 км к северо-востоку от Калуги.

Обнинск находится на железнодорожной линии Москва — Калуга — Брянск — Киев (примерно в 102 км от Киевского вокзала в Москве) и имеет свою пассажирскую и товарно-грузовую станцию с разветвлённой сетью служебно-маневровых путей.

Обнинск находится вблизи основных аэропортов центральной части России: Внуково (70 км), Шереметьево (130 км), Домодедово (90 км). В непосредственной близости от города (15 км) расположен грузовой аэропорт Ермолино.

Площадь 50,15 км².

Численность населения по данным на 2021 г. составляет 116 179 чел.

Климат континентальный. Для района характерны поздние весенние и ранние осенние заморозки. Средняя температура января составляет около −9 °С, июля — около +18 °С. Среднегодовая относительная влажность воздуха составляет около 76—78 %.

Характеристика участков автомобильных дорог

Таблица 1. Характеристика участков автомобильных дорог.

Наименование автомобильной дороги	Участок автомобильной дороги	Ширина проезжей части, м	Протяженность, км	Категория	Техническое состояние
Аварийный съезд с путепровода		6	0,176	IV	удовлетворительное
Автодорога № 1подъездная и №2 меж площадочная	пром. зона " Мишково", участок №1	9	1,408	IV	удовлетворительное
Автодорога № 1подъездная и №2 меж площадочная	Участок №2	4;6,2	0,465	IV	удовлетворительное
Автодорога № 20	от ул. Красных Зорь до ЦИПК	5,7	0,09	IV	удовлетворительное
Автодорога вдоль пром. зоны "Мишково"		6,3; 7,2	1,232	IV	удовлетворительное
Автодорога до Добринского кладбища		3;5	0,094	IV	удовлетворительное
Автодорога до Передольского кладбища		5,5	0,661	IV	удовлетворительное
Автодорога к новой базе	ул. Киевское шоссе д. 60	7,2	1,158	IV	удовлетворительное
Автодорога к СНТ "Надежда" и ГРС "Обнинск-1"	от пересечения ул. Парковая и ул. Комсомольская	4,5;5	0,365	IV	удовлетворительное
Автодорога Окружная	от пром. площадки № 2 до АБЗ	6,4;9	1,463	IV	удовлетворительное
Автодорога Окружная	Схема ОДД на узле №14				удовлетворительное
Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3)	от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3), узел №1			IV	удовлетворительное
Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3)	Участок №1	16	0,955	IV	удовлетворительное
Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3)	Участок №2	6	0,425	IV	удовлетворительное
Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3)	Участок №3	6	0,44	IV	удовлетворительное
Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3)	Участок №4	6	0,638	IV	удовлетворительное
Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3)	Участок №5	6	0,479	IV	удовлетворительное
Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3)	Участок №6	6	0,334	IV	удовлетворительное
Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3)	Участок №7	7	0,597	IV	удовлетворительное
Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3)	Схема ОДД на узле №12				
Автодорога по проезду вдоль 51 мкр.	проезд между жилищными образованиями 51 и 51Амкр.	7;8,5	0,705	IV	удовлетворительное
Автодорога подъездная	к жилому образованию 8Б мкр.51А	5,6	0,13	IV	удовлетворительное
Автодорога подъездная № 2	вдоль ж/д № 17 по ул. Гагарина	7	0,23	IV	удовлетворительное
Автодорога подъездная к площадке №2	ул. Киевское шоссе 110	6;6,5	1,29	IV	удовлетворительное
Автодорога подъездная к столовой № 8	от Киевское шоссе д. 15 (ул. Толстова)	6	0,98	IV	удовлетворительное
Автодорога с выездом на ш. Москва-Варшава	от ул. Менделеева через Кончаловские горы	3;9	2,447	IV	удовлетворительное
ЖК «Заовражье» участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя		7	0,285	IV	удовлетворительное
Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд)	Участок №1	6	0,501	IV	удовлетворительное
Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд)	Участок №2	6	0,064	IV	удовлетворительное
Проезд вдоль ИМР	от ул. Курчатова до ул. Аксёнова	6	0,4	IV	удовлетворительное
Проезд внутриквартальный № 1 от ул. Красных Зорь до ул. Курчатова		6	0,297	IV	удовлетворительное
Проезд Дом Ученых	от пр. Ленина до ул. Усачева	6	0,265	IV	удовлетворительное
Проезд КБ № 8	От пр. Ленина до пр. Ленина д. 85к13	3,5;4,5	0,4	IV	удовлетворительное
Проезд Коммунальный		5,5;9,3	1,93	IV	удовлетворительное
Проезд межквартальный 32й мкр	от пр. Ленина до ул. Гурьянова	5	0,545	IV	удовлетворительное
Проезд Пионерский		6;7	1,291	IV	удовлетворительное
Проезд Полянка	от пр. Маркса до проезда Полянка д. 20	5	0,35	IV	удовлетворительное

Наименование автомобильной дороги	Участок автомобильной дороги	Ширина проезжей части, м	Протяженность, км	Категория	Техническое состояние
проезд Спортивный от пр. Ленина в районе дома №201 к ЖК «Скандинавия»		6	0,565	IV	удовлетворительное
Участок автодороги до проходной новой базы	ул. Киевское шоссе	7,3	0,41	IV	удовлетворительное
Участок автодороги от ул.Курчатова до ТЦ «Обними»		6	0,3	IV	удовлетворительное
А/д въездной группы	Экодолье	5;7;19	0,69	IV	удовлетворительное
Бульвар 70 лет Победы	Экодолье	4	0,31	IV	удовлетворительное
ул. Беговая	Экодолье	6	0,169	IV	удовлетворительное
ул. Еловая	Экодолье	6	0,148	IV	удовлетворительное
ул. Заречная	Экодолье	6	0,38	IV	удовлетворительное
ул. Космонавта Леонова	Экодолье. Участок №1	5	0,827	IV	удовлетворительное
ул. Космонавта Леонова	Экодолье. Участок №2		0,35	IV	удовлетворительное
ул. Космонавта Леонова	Экодолье. Схема ОДД на узле №17				удовлетворительное
ул. Космонавта Леонова	Экодолье. За домами № 323-325	5;7	0,334	IV	удовлетворительное
ул. Листопадная	Экодолье	6	0,241	IV	удовлетворительное
ул. Молодёжная	Экодолье	6	0,289	IV	удовлетворительное
ул. Отрадная	Экодолье	6	0,373	IV	удовлетворительное
ул. Полевая	Экодолье. Участок №1	6	0,261	IV	удовлетворительное
ул. Полевая	Экодолье. Участок №2	6	0,07	IV	удовлетворительное
ул. Полевая	Экодолье. Схема ОДД на узле №18				удовлетворительное
ул. Раздольная	Экодолье	6	0,335	IV	удовлетворительное
ул. Рассветная	Экодолье. Участок №1	6	0,428	IV	удовлетворительное
ул. Рассветная	Экодолье. Участок №2	5	0,173	IV	удовлетворительное
ул. Тенистая	Экодолье	6	0,194	IV	удовлетворительное
ул. Хвойная	Экодолье	6	1,222	IV	удовлетворительное
ул. Экодолье	Экодолье	4,5	0,39	IV	удовлетворительное
ул. Экодолье	Схема ОДД на узле №17				удовлетворительное
ул. Экодолье	Схема ОДД на узле №17				удовлетворительное
ул. Курчатова		11;14	3,3	III	удовлетворительное

Результаты натурных обследований (наличие разметки, знаков, наличие трещин и прочих дефектов покрытия проезжей части):

- дорожная разметка частично отсутствует либо значительно изношена;
- покрытие проезжей части имеет продольные и поперечные трещины, локальные выбоины на отдельных участках дорог, но, в целом, может быть признано как удовлетворительное;

**Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т.ч. обоснованности размещения:**

- отсутствуют дорожные знаки приоритета на примыканиях и пересечениях;
- отсутствуют или не соответствуют нормативным требованиям дорожные знаки 3.20, 3.21 и 3.24 на опасных участках дорог и участках дорог с ограниченной видимостью;
- отсутствуют обустройства дородными знаками и дорожной разметкой мест парковок;
- имеются дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 без желто-зеленого фона;
- отсутствуют на отдельных пешеходных переходах дублирующие над ПЧ дорожные знаки 5.19.1 на дорогах с двусторонним движением, имеющим 2 более полосы для движения в каждом направлении;
- имеются нарушения правил применения дорожных знаков 5.15.1;
- несоответствие правил применения отдельных дорожных знаков требованиям ГОСТ 52289-2019;
- обустройство остановочных пунктов маршрутных ТС не соответствует требованиям ГОСТ Р 52766-2007.

Вблизи детских образовательных учреждений:

- отсутствуют или расположены на ненормативном расстоянии дорожные знаки 1.23;
- отсутствуют или расположены на ненормативном расстоянии дорожные знаки 3.24;
- отсутствуют или расположены на ненормативном расстоянии дорожные знаки 1.17 и 5.20.

Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов).

Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Средняя скорость движения ТС составляет около 40 км/ч.

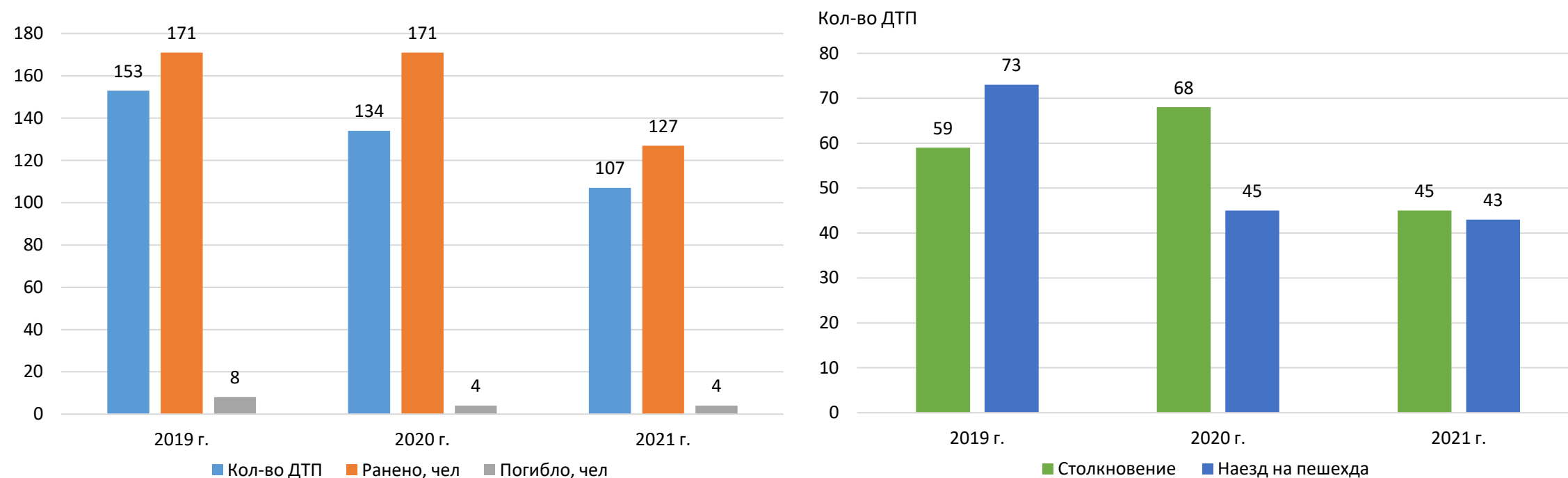
Таблица 2. Параметры дорожного движения участков автомобильных дорог

Наименование автомобильной дороги	Средняя скорость движения, км/ч
Аварийный съезд с путепровода	40
Автодорога № 1подъездная и №2 меж площадочная	40
Автодорога № 20	40
Автодорога вдоль пром. зоны "Мишково"	40
Автодорога до Добринского кладбища	40
Автодорога до Передольского кладбища	40
Автодорога к новой базе	40
Автодорога к СНТ "Надежда" и ГРС "Обнинск-1"	40
Автодорога Окружная	40
Автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3)	40
Автодорога по проезду вдоль 51 мкр.	40
Автодорога подъездная	40
Автодорога подъездная № 2	40
Автодорога подъездная к площадке №2	40
Автодорога подъездная к столовой № 8	40
Автодорога с выездом на ш. Москва-Варшава	40
ЖК «Заовражье» участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя	40
Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд)	40
Проезд вдоль ИМР	40
Проезд внутриквартальный № 1 от ул. Красных Зорь до ул. Курчатова	40
Проезд Дом Ученых	40
Проезд КБ № 8	40
Проезд Коммунальный	40
Проезд межквартальный 32й мкр	40
Проезд Пионерский	40
Проезд Полянка	40
проезд Спортивный от пр. Ленина в районе дома №201 к ЖК «Скандинавия»	40
Участок автодороги до проходной новой базы	40
Участок автодороги от ул.Курчатова до ТЦ «Обними»	40
А/д въездной группы	40
Бульвар 70 лет Победы	40
ул. Беговая	40
ул. Еловая	40
ул. Заречная	40
ул. Космонавта Леонова	40
ул. Листопадная	40
ул. Молодёжная	40
ул. Отрадная	40
ул. Полевая	40
ул. Раздольная	40
ул. Рассветная	40
ул. Тенистая	40
ул. Хвойная	40
ул. Экодолье	40
ул. Курчатова	40

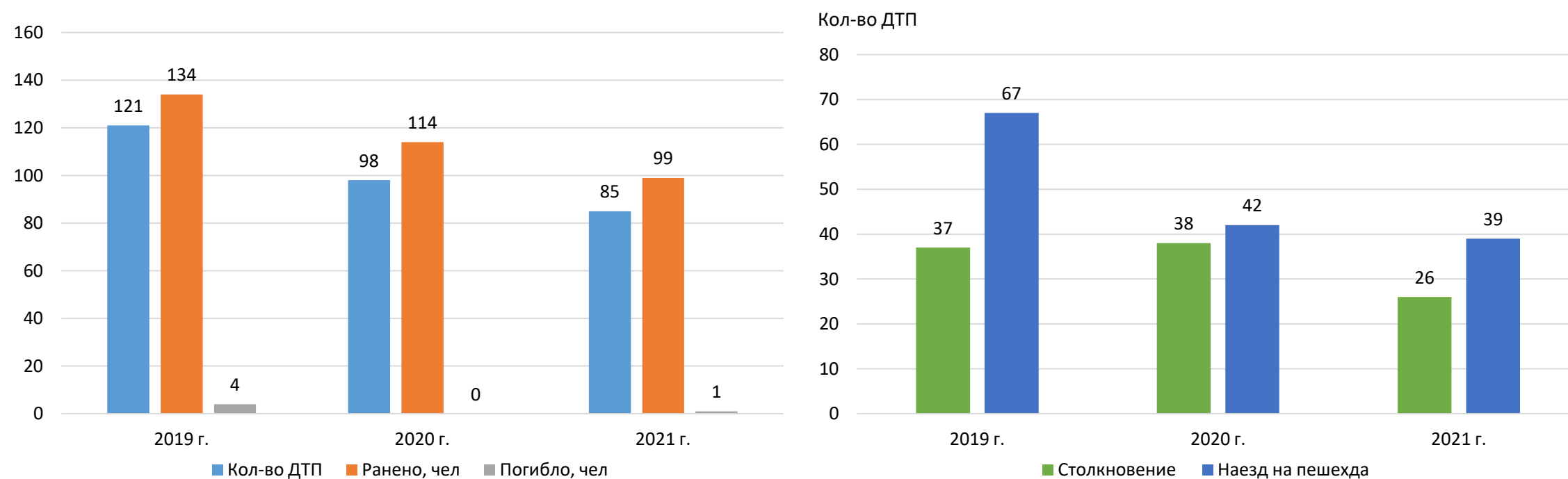
Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

Данные о ДТП по годам на территории города Обнинска с учетом дорог федерального значения (2019-2021 гг.):





Данные о ДТП по годам на территории города Обнинска без учета дорог федерального значения (2019-2021 гг.):



**2019.** За период времени с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г. на территории города Обнинска (с дорогами Федерального значения) зарегистрировано 153 дорожно-транспортных происшествия (АППГ 138, + 10,8 %), в которых погибло - 8 (АППГ 5, + 60 %) и 171 человек получили ранения различной степени тяжести (АППГ 161, + 6,2 %), тяжесть последствия по городу составила 4.5. Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения составило 9 (АППГ 1, +88,9 %).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения 59 (АППГ 63, - 6,7 %) и наезд на пешеходов 73 (АППГ 56, + 30, %).

С 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г. на территории города зарегистрировано 16 ДТП, при которых транспортные средства скрылись с места ДТП (АППГ 13, + 18,8 %), впоследствии обнаружено транспортных средств 6 (АППГ 4, + 33,3 %).

ДТП с участием детей с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г. на территории города произошло 30 ДТП (АППГ 20, + 33,3 %), в результате которых погибло 1 (АППГ – 0, +100 %), ранено- 30 детей (АППГ 20, + 33,3 %).

В городе без учета дорог федерального значения зарегистрировано 121 дорожно-транспортных происшествий (АППГ 110; + 9,1 %) в которых погибло 4 человека (АППГ 2, + 50 %), ранено 134 (АППГ 129; + 3,7 %). ДТП с участием детей на территории города 26 (АППГ 20, + 23,1 %), в результате которых погибло 0 (АППГ – 0, 0 %), ранено - 26 детей (АППГ 20, + 23,1 %). Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, составило 9 (АППГ 1, +88,9 %).

К основным видам происшествий по городу относится наезд на пешеходов 67 (АППГ 51, +31,4%), столкновение 37 (АППГ 42, -11,9 %). В зоне пешеходного перехода совершено ДТП - 47 (АППГ 31, +51,6 %), вне зоны пешеходного перехода ДТП- 20 (АППГ 22, - 9,1%).

Аварийными днями недели является понедельник (ДТП-24, погибло-1, погибло детей-0, ранено-32, ранено детей-9), вторник (ДТП-21, погибло-0, погибло детей-0, ранено-23, ранено детей-5).

Период времени с 8 до 9 ч.; с 15 до 19 ч.; с 20 до 21 ч.

На 31 декабря 2019 года, в ходе проведенного анализа, выявлено семь участков концентрации ДТП:

1. Пр. Маркса участок автомобильной дороги от д. 49 до д. 61. Совершено 6 ДТП (6 наездов на пешеходов, в которых 6 человек пострадало). На данном участке имеется, 2 нерегулируемых пешеходных перехода, оборудованы дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2, горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1, 1.25, 1.1, 1.2, 1.5 и 1.61 из них исполнен в виде трапециевидной искусственной дорожной неровности. Неудовлетворительные дорожные условия: в нарушении п.п. 5.1.6 ГОСТ 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход», не продублированы над проезжей частью, в районе д. 49 пешеходный переход расположен в нарушении требований п.п. 5.3.3.65.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», расположены ближе 5-ти метров до остановочных пунктов.

Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2018г. – 2 ДТП, в 2017г. – 2 ДТП, в 2016г. – 1 ДТП, в 2015г. – 2 ДТП, (являлось потенциальным местом концентрации ДТП).

2. Ул. Энгельса пересечение с ул. Калужская и ул. Аксенова. Совершено 8 ДТП (6 столкновения, 2 наезд на пешехода, в которых пострадало 10 человек). На данном участке имеется: регулируемый перекресток, неравнозначных дорог оборудованный дорожными знаками 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступи дорогу» и горизонтальной дорожной разметкой 1.1, 1.5, 1.6 и регулируемыми пешеходными переходами, оборудованными дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1.

Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2018г. – 2 ДТП, в 2017г. – 2 ДТП, в 2016г. – 2 ДТП, в 2015г. – 2 ДТП, (являлось потенциальным местом концентрации ДТП).

3. Ул. Курчатова участок автомобильной дороги от д. 22 до д. 18а. Совершено 4 ДТП (4 столкновения, в которых пострадало 5 человек). На данном участке имеется: 2 нерегулируемых перекрестка, неравнозначных дорог, оборудованных дорожными знаками 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступи дорогу» и горизонтальной дорожной разметкой 1.1, 1.5, 1.6 и регулируемыми пешеходными переходами, оборудованными дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1.

Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2018г. – 3 ДТП, в 2017г. – 3 ДТП, в 2016г. – 1 ДТП, в 2015г. – 1 ДТП, (в 2017 году являлось местом концентрации ДТП).

4. Ул. Борисоглебская на пересечении с ул. Славского. Совершено 4 ДТП (4 столкновения, в которых пострадало 5 человек). На данном участке имеется: регулируемый перекресток, неравнозначных дорог оборудованный дорожными знаками 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступи дорогу» и горизонтальной дорожной разметкой 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.16.1 и нерегулируемыми пешеходными переходами, оборудованными дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1.

5. Пр. Маркса участок автомобильной дороги от д.82 до д. 102. Совершено 3 ДТП (3 наезда на пешеходов, в которых пострадало 3 человека). На данном участке имеется: 2 нерегулируемых пешеходных перехода, один из них исполнен в виде трапециевидной искусственной дорожной неровности оборудованными дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 выполненной с применением термопластичных материалов, в желто-белом исполнении, один оборудован искусственной дорожной неровностью и соответствующими дорожными знаками.

Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2018г. – 4 ДТП, в 2017г. – 4 ДТП, в 2016г. – 8 ДТП, в 2015г. – 4 ДТП, (являлось местом концентрации ДТП).

6. Пр. Маркса участок автомобильной дороги от д.34 до д. 46. Совершено 4 ДТП (4 наезда на пешеходов, в которых пострадало 4 человека). На данном участке имеется: 2 нерегулируемых пешеходных перехода, один из них исполнен в виде трапециевидной искусственной дорожной неровности оборудованными дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 выполненной с применением термопластичных материалов, в желто-белом исполнении, один оборудован соответствующими дорожными знаками.

Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2018г. – 2 ДТП, в 2017г. – 0 ДТП, в 2016г. – 1 ДТП, в 2015г. – 2 ДТП, (не являлось местом концентрации ДТП).

7. Ул. Курчатова участок автомобильной дороги от пересечения с ул. Королева до д.27. Совершено 5 ДТП (2 столкновения, 3 наезда на пешеходов, в которых пострадало 5 человек). На данном участке имеется: 2 нерегулируемых пешеходных перехода, оборудованными дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 выполненной с применением термопластичных материалов, один оборудован искусственной дорожной неровностью и соответствующими дорожными знаками.

Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2018г. – 3 ДТП, в 2017г. – 4 ДТП, в 2016г. – 2 ДТП, в 2015г. – 1 ДТП, (являлось местом концентрации ДТП).

**2020.** За период времени с 01.01.2020 г. по 31.12.2020 г. на территории города Обнинска (с дорогами Федерального значения) зарегистрировано 134 дорожно-транспортных происшествий (АППГ 155, -13,5 %), в которых погибло - 4 (АППГ 8, -50,0 %) и 171 человек получили ранения различной степени тяжести (АППГ 171, + 0,0 %), тяжесть последствия составила по городу 2.3 (АППГ 4.5). Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, составило 4 (АППГ -10, -55,5 %); водителями, отказавшимися от медицинского освидетельствования -3 (АППГ 3, рост 0,0%)

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения - 68 (АППГ 59, + 15,2 %) и наезд на пешеходов – 45 (АППГ 73, - 38,3 %).

С 01.01.2020 г. по 31.12.2020 г. на территории города зарегистрировано 17 ДТП, при котором транспортное средство скрылось с места ДТП (АППГ -16, + 6,3 %), впоследствии обнаружено транспортных средств 8 (АППГ 6, - 33,3%).

В городе без учета дорог федерального значения зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий 98 (АППГ 121; - 19,0 %) в которых погибло 0 человек (АППГ 4, -100 %), ранено 114 (АППГ 134; - 15,0 %). ДТП с участием детей на территории города 21 (АППГ 24, - 12,5 %), в результате которых погибло 0 (АППГ – 0, 0 %), ранено - 24 детей (АППГ 26, -7,6%). Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, составило 1 (АППГ 10, -90 %).

К основным видам происшествий по городу относится наезд на пешеходов - 42 (АППГ 67, - 37.3 %), столкновение 38 (АППГ 37, + 2,7%), наезд на велосипедиста - 11 (АППГ 1, + 100 %). В зоне пешеходного перехода совершено ДТП - 19 (АППГ 47, -59,5 %), вне зоны пешеходного перехода ДТП- 23 (АППГ 20, + 15,0 %).

Аварийными днями недели является суббота (ДТП-21, погибло-0, погибло детей-0, ранено-34, ранено детей-1), среда (ДТП-22, погибло-1, погибло детей-0, ранено-30, ранено детей-7), вторник (ДТП-22, погибло-1, погибло детей-0, ранено-24, ранено детей-5),

Период времени с 08 до 09 ч.; с 15.00 до 20.00 ч.

По результатам анализа аварийности на улично-дорожной сети города Обнинска выявлено мест концентрации ДТП -3:

1. Ул. Курчатова на пересечении с ул. Мира, в районе д. 18а (произошло 5 ДТП – 2 столкновения, 2 наезда на пешеходов, 1 наезд на велосипедиста в которых пострадало 5 человек) являлось местом концентрации ДТП в 2019 году;

2. Ул. Курчатова на участке от д.6 до пересечения с ул. Победы. Совершено 3 ДТП (столкновения, в которых пострадало 3 человека);

3. Ул. Мира на пересечении с ул. Гурьянова. Совершено 3 ДТП (столкновения, в которых пострадало 3 человека).

Потенциально аварийно-опасных участков 9, из них:

1. Ул. Мира в районе д. 9 (произошло 2 ДТП – наезд на пешехода, в которых 2 человека пострадало);

2. Ул. Борисоглебская пересечение с ул. Славского и ул. Боровская (произошло 2 ДТП – столкновения, в которых пострадало 2 человека);

3. Пр. Ленина на пересечении с ул. Кутузова, в районе д.92 (произошло 3 ДТП – 2 наезд на велосипедиста, 1 столкновение, в которых пострадало 3 человека).

4. Пр. Маркса в районе д. 47 (произошло 3 ДТП – 1 наезд на пешехода, 2 столкновения в которых пострадало 3 человека) являлось местом концентрации ДТП в 2019 году;

5. Ул. Курчатова участок автомобильной дороги от пересечения с ул. Королева до д.27. Совершено 4 ДТП (1 столкновение, 2 наезда на пешеходов, 1 наезд на велосипедиста, в которых пострадало 4 человека) являлось местом концентрации ДТП в 2019 году;

6. Пр. Ленина на пересечении с ул. Шацкого. Совершено 2 ДТП (столкновения, в которых пострадало 2 человека);

7. Ул. Курчатова в районе д. 55. Совершено 2 ДТП (столкновения, в которых пострадало 2 человека);

8. Ул. Мира на пересечении с ул. Ляшенко. Совершено 2 ДТП (столкновения, в которых пострадало 2 человека);

9. Ул. Курчатова в районе д.33. Совершено 2 ДТП (столкновения, в которых пострадало 2 человека).

**2021.** За период времени с 01.01.2021 г. по 30.12.2021 г. на территории города Обнинска (с дорогами Федерального значения) зарегистрировано - 107 дорожно-транспортных происшествий (АППГ-134; – 20.1 %), в которых погибло - 4 (АППГ - 4; 0 %), 127 человек получили ранения различной степени тяжести (АППГ -171 – 25,7%), тяжесть последствий по городу составила- 3.1 (АППГ- 2.3). Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, составило - 4 (АППГ- 4; 0 %). Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, отказавшимися от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (АППГ – 3; - 66.6 %).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения - 45 (АППГ- 68; - 33.8 %) и наезд на пешеходов- 43 (АППГ -45; - 4.4 %).

В городе (без учета дорог федерального значения) зарегистрировано -85 дорожно-транспортных происшествий (АППГ- 101; - 15,8 %) в которых погибло - 1 человек (АППГ -0; + 100 %), ранено - 99 (АППГ -119; - 16.8 %). ДТП с участием детей на территории города - 23 (АППГ – 21; + 9.5 %), в результате которых погибло- 0 (АППГ – 0; 0 %), ранено – 23 детей (АППГ -23; 0 %). Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, составило - 3 (АППГ -0; + 300%). Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, отказавшимися от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 0 (АППГ – 1; -100%).

С 01.01.2021 г. по 31.12.2021 г. на территории города зарегистрировано - 11 ДТП, при котором транспортное средство и водитель скрылось с места ДТП (АППГ -13; - 23 %), впоследствии установлено транспортных средств и водителей- 3 (АППГ- 6; 50 %).

К основным видам происшествий по городу относится наезд на пешеходов- 39 (АППГ- 43; -9.3 %), столкновение- 26 (АППГ -40; - 35 %).

Аварийными днями недели в отчетном периоде является – воскресенье (18 ДТП), вторник (18 ДТП), суббота (16 ДТП), четверг (16 ДТП). Период времени с 07:00 до 08:00 утра и с 17:00 до 20:00.

По результатам анализа за 12 месяцев выявлено 3 аварийно-опасных участка:

1.Ул. Курчатова в районе д. 18А (произошло 4 ДТП – 4 столкновения, в которых 4 человека пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 5 ДТП, в 2019 г. – 4 ДТП, в 2018г. – 3 ДТП, в 2017г. – 3 ДТП, в 2016г. – 1 ДТП, (в 2017, 2019 и 2020 году являлось местом концентрации ДТП).

2. Ул. Мира на пересечении с ул. Ляшенко (произошло 3 ДТП – 3 столкновения в которых 4 человека пострадали). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 2 ДТП, в 2019 г. – 0 ДТП, в 2018г. – 2 ДТП, в 2017г. – 1 ДТП, в 2016г. – 1 ДТП, (2020 году являлось потенциальным местом концентрации ДТП);

3. Ул. Курчатова на пересечении с ул. Победы (произошло 4 ДТП – 3 столкновения, 1 наезд на пешехода, в которых 6 человек пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 5 ДТП, в 2019 г. – 4 ДТП, в 2018г. – 1 ДТП, в 2017г. – 2 ДТП, в 2016г. – 1 ДТП, (в 2019 и 2020 году являлось местом концентрации ДТП).

Выявлено 7 потенциальных аварийно-опасных участка:

1. Пр. Маркса в районе д. 71 (произошло 3 ДТП – 2 наезда на пешеходов, 1 столкновение, в которых 3 человека пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2019г. – 2 ДТП, в 2018г. – 2 ДТП, в 2017г. – 2 ДТП, (в 2016 году являлось местом концентрации ДТП). Решение комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, в 3-ем квартале текущего года, данный пешеходный переход будет оборудован светофорным объектом;

2. Ул. Курчатова в районе д. 35 (произошло 2 ДТП – 2 наезда на пешеходов, в которых 2 человека пострадали). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 3 ДТП, в 2019г. – 2 ДТП, в 2018г. – 2 ДТП, в 2017г. – 2 ДТП, (в 2020г. – являлось местом концентрации ДТП).

3. Ул. Курчатова в районе д. 55 (произошло 3 ДТП – 2 столкновения, 1 наезд на пешехода, в которых 3 человека пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 2 ДТП, в 2019 г. – 0 ДТП, в 2018г. – 1 ДТП, в 2017г. – 0 ДТП, (в 2020 году являлось потенциальным местом концентрации ДТП).

4. Пр. Ленина в районе д. 80 (произошло 3 ДТП – 1 падение пассажира, 2 наезд на пешехода, в которых 3 человека пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 1 ДТП, в 2019 г. – 1 ДТП, в 2018г. – 2 ДТП, в 2017г. – 2 ДТП.

5. Пр. Ленина в районе д.119 (произошло 2 ДТП – 2 наезда на пешехода, в которых 2 человека пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 0 ДТП, в 2019 г. – 0 ДТП, в 2018г. – 0 ДТП, в 2017г. – 1 ДТП.

6. Пр. Ленина в районе д.176 (произошло 3 ДТП – 1 опрокидывание, 2 наезд на пешехода, в которых 3 человека пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 0 ДТП, в 2019 г. – 0 ДТП, в 2018г. – 1 ДТП, в 2017г. – 0 ДТП.

7. Ул. Королева в районе д.48 пр. Маркса (произошло 2 ДТП – 2 наезда на пешеходов, в которых 2 человека пострадало). Исходя из анализа ДТП за последние 5 лет на данном участке совершен ряд дорожно-транспортных происшествий: в 2020г. – 1 ДТП, в 2019 г. – 1 ДТП, в 2018г. – 1 ДТП, в 2017г. – 1 ДТП.

### **Проектные решения.**

В проектах организации дорожного движения на территории города Обнинска предусмотрено:

- приведение установки существующих ТСОДД к требованиям ГОСТ 52289-2019;
- обустройство дорожными знаками приоритета на всех перекрестках дорог;
- введения скоростных ограничений, запрета обгона на опасных участках дорог (опасные повороты, места с ограниченной видимостью, места концентрации ДТП), а также применения соответствующих предупреждающих знаков;
  - применение предупреждающих дорожных знаков 1.23 (основной и дублирующий с табличкой 8.2.1 дорожные знаки) перед участками дорог вблизи детских образовательных учреждений и местах движения детей, применение ИДН перед пешеходными переходами на участках дорог для обеспечения порогового снижения скорости движения автомобилей дорожными знаками 3.24 до 30 км/ч на самих ИДН и предупреждения о приближении к ИДН дорожными знаками 1.17, применение мигающих желтым цветом светофоров Т7 и пешеходных ограждений перильного типа (50 м в каждую сторону) на вышеуказанных пешеходных переходах;
  - дублирование дорожных знаков 3.24 и 1.23 соответствующей дорожной разметкой 1.24.1 и 1.24.2 на участках дорог вблизи детских образовательных учреждений и с интенсивным движением детей;
  - дублирование дорожных знаков 5.19.1 над ПЧ дорог с двусторонним движением, имеющих 2 и более полосы движения в данном направлении, и над ПЧ дорог с односторонним движением, имеющих 3 и более полосы движения;
  - применение дорожных знаков 5.19.2 на разделительных полосах, разделяющих две проезжие части дороги, без организованного движения пешеходов вдоль ПЧ по разделительной полосе и применение дорожных знаков на разделительных полосах, разделяющих две проезжие части дороги, с организованным движением пешеходов вдоль ПЧ по разделительной полосе;
  - разделение транспортных потоков одного направления движения и противоположных направлений движения дорожной разметкой 1.1, 1.3, 1.7, 1.16.1-1.16.3 на перекрестках сложной конфигурации;
  - разделение транспортных потоков противоположных направлений движения дорожной разметкой 1.1, 1.3, 1.5 и 1.6 на участках дорог, имеющих 2-е и более полосы в обоих направлениях движения;
  - дублирование дорожных знаков 3.24 слева от ПЧ на участках дорог, имеющих 2 и более полосы движения в данном направлении;
  - дублирование дорожных знаков 3.20 слева от ПЧ на участках дорог, имеющих 1 и более полосы движения в данном направлении;
  - применение основных и предварительных дорожных знаков 5.15.2 над ПЧ перед перекрестками на участках дорог, имеющими 3-и и более полосы движения в данном направлении, с применением дорожной разметки 1.18;
  - применение основных и предварительных дорожных знаков 5.15.1 справа от ПЧ перед перекрестками на участках дорог, имеющими не более 2-х полос движения в данном направлении, с применением дорожной разметки 1.18;
  - обустройство автобусных остановок по требованиям ГОСТ Р 52766-2007;
  - организация парковочного пространства на заездных карманах, площадках и вдоль ПЧ с применением дорожных знаков 6.4, 8.6.1-8.6.9 и обозначением машинно-мест разметкой 1.1, а также организация парковочных машинно-мест для инвалидов, обозначенных дополнительно дорожными знаками 6.4 и 8.17 и дорожной разметкой 1.24.3;
  - введение запрета на остановку и стоянку дорожными знаками 3.27, 3.28 и таблички 8.24 на участках дорог с ограниченными геометрическими параметрами, не позволяющими обеспечить беспрепятственный проезд по полосе с наличием припаркованного или остановившегося автомобиля у края ПЧ;
  - организация дорожного движения на участках дорог перед ж/д переездами с применением дорожных знаков 1.1, 1.2, 1.3.1, 1.3.2, 1.4.1-1.4.6, 2.5, 6.16, дорожной разметки 1.1 и 1.12;
  - строительство тротуаров и обустройство пешеходных переходов дорожной разметкой 1.14.1 и дорожными знаками 5.19.1, 5.19.2;
  - организация уличного освещения на участках дорог, находящихся на территории населенного пункта;

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Также установкой освещения на участках в населенных пунктах и предложения по реконструкции карманов ООТ.

### **Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения**

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

При оценке эффективности учитываются следующие мероприятия по ОДД, согласно Федеральному закону № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения»:

- 1) управление распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;
- 2) повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
- 3) оптимизация циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление;
- 4) согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;
- 5) развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;
- 6) введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;
- 7) развитие парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);
- 8) введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.

Согласно ст. 3 Федерального закона № 196 от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- 1) приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;
- 2) приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;
- 3) соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;
- 4) программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволяют:

- 1) повысить безопасность и комфорт движения пешеходов за счет организации и обустройства тротуаров и пешеходных переходах в местах интенсивного движения пешеходов;
- 2) повысить безопасность движения детей за счет обустройства пешеходных переходов вблизи детских образовательных учреждений ТСОДД по ГОСТ 52289-2019;
- 3) повысить безопасность движения автомобилей на перекрестках дорог путем применения знаков приоритета и светофорного регулирования по ГОСТ 52289-2019;
- 4) повысить безопасность движения автомобилей на опасных поворотах дорог и в местах с ограниченной видимостью при помощи обеспечения снижения скоростного режима и заблаговременного информирования водителей;
- 5) повысить пропускную способность УДС при помощи:
  - применения информационных знаков, указывающих направления движения к объектам транспортной инфраструктуры и туризма;
  - организации движения по полосам на перекрестках со сложной конфигурацией;
  - введения запретов на стоянку и остановку в местах с недостаточной шириной ПЧ и отсутствия заездных карманов;
  - организации парковочного пространства с организацией мест для инвалидов;
  - введения ограничений движения грузового транспорта по территории города;
  - обеспечения заблаговременного информирования водителей о изменении дорожной ситуации;
- 6) повысить экологическую безопасность за счет снижения задержек транспорта при передвижении по УДС, изоляции отдельных жилых районов от движения грузового транспорта и оптимизации распределения транспортных потоков в целом.

### **Применение дорожных знаков**

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.



На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-2011, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля;
- в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);
- на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля;
- над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;
- на парапетных ограждениях;
- на верхней плоскости ограждений. На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах).

**Применение дорожных ограждений**

При разработке ПОДД, выбор вида и группы дорожных ограждений выполнялся в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах;
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона). Дорожные ограждения подразделяют на десять группы, в зависимости от удерживающей способности (таблица 4), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 3. Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

**Направляющие устройства**

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75 - 0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях l<sub>0</sub> и l<sub>1</sub>, указанных в таблице 2, и на расстоянии l<sub>3</sub>, равном 50 м.

Таблица 4. Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R, не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	в пределах кривой l <sub>0</sub>	12	17	25	30	35	40	45	50
	в пределах кривой l <sub>1</sub>	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l<sub>0</sub>, l<sub>1</sub> и l<sub>2</sub>, указанных в таблице 5, и на расстоянии l<sub>3</sub>, равном 50 м.

Таблица 5. Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, в метрах

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	На внешней стороне кривой l <sub>0</sub>	На внутренней стороне кривой l <sub>1</sub>	На подходах к кривой l <sub>2</sub>
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - через 50 м;
  - на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне - через 3 м;
  - на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м;
  - у водопропускных труб - по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы;
  - на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.
- Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

**Пешеходные ограждения:**

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части; - перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня. Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м. Высота ограждений, ограничивающих перильного типа, должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

**Искусственные дорожные неровности**

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605- 2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»; - от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий; от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИДН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в юродах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИДН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений. детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИДН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня. принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях. Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИДН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰>> и более).

ИДН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИДН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 7. а общее число ИДН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 6. Рекомендуемое расстояние между осями ИДН	
Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между ИДН, м
20	От 35 до 65 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

**Разметка дорожная**

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2018.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15; - 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971. Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

## **Светофорные объекты**

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

Светофоры Т.1 и Т.1.г любых вариантов конструкции применяют на перекрестках в случае одновременного пропуска транспортных средств во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками. Допускается применение этих светофоров перед железнодорожными переездами в населенных пунктах (по согласованию с организациями, содержащими железнодорожные переезды), пересечениями дороги с трамвайными линиями, перед пересечениями велосипедной дорожки с проезжей частью, в местах сужения проезжей части для попеременного пропуска встречных транспортных средств.

Светофоры Т.1 с дополнительной(ыми) секцией(ями) применяют для раздельного пропуска транспортных средств в определенных направлениях на данном подходе к перекрестку, если в соответствующей фазе светофорного регулирования предусмотрено слияние транспортных потоков различных направлений, пересечение транспортных средств и пешеходов, или при постоянном пропуске транспортных средств в определенном направлении на разрешающий сигнал дополнительной секции.

Светофоры Т.2 любых вариантов конструкции применяют для регулирования движения транспортных средств в определенных направлениях при следующих условиях:

- на перекрестке на протяжении всего светофорного цикла организовано бесконфликтное регулирование, в том числе по специально выделенной полосе для маршрутных транспортных средств (светофоры Т.2 устанавливают со стороны всех подходов к перекрестку);
- с одного подхода к перекрестку во всех фазах светофорного регулирования организовано бесконфликтное регулирование, в том числе по специально выделенной полосе для маршрутных транспортных средств (светофоры Т.2 устанавливают со стороны того подхода, где выполняется это условие).

При этих условиях светофоры Т.1 с дополнительными секциями не применяют.

Допускается применять светофоры Т.2 для регулирования движения по отдельным полосам в тоннелях в соответствии с требованиями ГОСТ 33153. Над светофорами Т.2 допускается размещать табличку белого цвета из световозвращающей пленки типа А по ГОСТ Р 52290 размером 400х400 мм с изображением черной(ых) стрелки(ок), дублирующей(их) изображения стрелки(ок) светофора.

Светофоры Т.3 любых исполнений применяют в качестве повторителей сигналов светофоров Т.1 таких же исполнений, если их видимость для водителя транспортного средства, остановившегося у стоп-линий на крайней полосе проезжей части данного направления, затруднена. Светофоры Т.3 любых исполнений устанавливают на одной стойке со светофорами Т.1 таких же исполнений.

Светофоры Т.6 любых исполнений и вариантов конструкции, а также светофоры Т.10 применяют для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Светофоры Т.7 любых вариантов конструкции применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов в случаях, если:

- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от ее значений для условий 1 и 2 по разделу 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019;
- не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом;
- пешеходный переход расположен на участке дороги, проходящем вдоль территории детских учреждений;
- по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе.

Светофоры П.1 и П.2 любых вариантов конструкции применяют для регулирования движения пешеходов по регулируемым пешеходным переходам.

## Правила установки светофоров

Транспортные светофоры устанавливаются в следующих местах:

а) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) справа от проезжей части;

б) в пределах перекрестка (пешеходного перехода) над проезжей частью;

в) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) слева от проезжей части, на выделенных дорожным ограждением или конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности;

г) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) слева от дороги; это место может использоваться на дорогах с односторонним движением транспортных средств;

д) на перекрестке слева на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности, расположенных на пересекающей дороге;

е) на перекрестке справа на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности, расположенных на пересекающей дороге;

ж) непосредственно за пересечением проезжих частей, на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности;

Непосредственно за пересечением проезжих частей слева от дороги; при этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч;

к) непосредственно за пересечением проезжих частей справа от дорог; при этом установка дублирующего светофора справа за перекрестком допускается, если число полос в попутном направлении не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.6 любых исполнений и Т.10 устанавливают на расстоянии от 6 до 10 м от ближнего рельса.

Светофоры Т.7 допускается устанавливать на конструктивно выделенных разделительной полосе, центральном островке или островке безопасности, над проезжей частью над пешеходным переходом или над центром перекрестка не менее чем по одному для каждого направления движения. Такие светофоры допускается устанавливать на одной опоре со знаками 5.19.1 или 5.19.2.

При установке светофора Т.7 над проезжей частью допускается не устанавливать его справа.

Допускается совместная установка светофоров Т.1 любых исполнений и Т.2 на одном подходе к перекрестку, когда транспортные средства, регулируемые светофорами Т.1, отделены конструктивно выделенными разделительными полосами, направляющими островками или островками безопасности от транспортных средств, регулируемых светофорами Т.2.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии конструктивно выделенных разделительной полосы или островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

При установке светофоров на существующей дорожной сети допускается выбор места установки, обеспечивающего наилучшие условия видимости, без соблюдения предпочтительности, предусмотренной в таблице 13 1 ГОСТ Р 52289-2019.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью, допускается не дублировать.

Светофоры П.1.1 и П.2.1 устанавливают на дорогах, имеющих три и менее полос для движения в одном направлении.

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П.1 и П.2) должна быть обеспечена различимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения и трамвайных путей, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Для сигналов светофора П.1 и П.2 должна быть обеспечена различимость на расстоянии не менее 50 м.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

а) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9) с учетом информационной световой секции:

1) при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м; допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м для соблюдения требований 6.2.14;

2) при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м.

б) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;

в) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;

г) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2) любых вариантов конструкции, Т.1 (Т.1.п, Т1.л, Т.1.пл) или Т.2 любых вариантов конструкции, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, должны иметь цвет по ГОСТ 32948. Такие конструкции устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м, при наличии обочин это расстояние увеличивают на ее ширину.



Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 1,5 м, если число полос в данном направлении не более одной, и не менее 4 м, если число полос не менее двух.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Пешеходный светофор устанавливают на расстоянии не более 1 м от правой границы пешеходного перехода по ходу движения пешеходов на противоположной стороне проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры устанавливают на расстоянии не менее 1 м от контактных проводов трамвая или троллейбуса до любой точки корпуса светофора.

При светофорном регулировании в одной фазе светофорного цикла допускается движение пешеходов и поворачивающих транспортных средств (пересекающих направление движения пешеходов) при одновременном выполнении следующих условий:



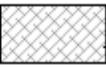




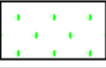











- суммарная интенсивность транспортных средств, поворачивающих в одно направление, не более 120 ед./ч, а интенсивность движения пешеходов не более 600 чел./ч;





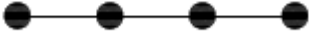
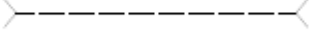
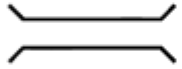


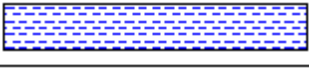



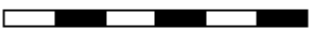





- применение информационных световых секций для предупреждения водителей о возможном движении пешеходов по пешеходному переходу, на который он поворачивает с режимом белолунного мигания с частотой согласно ГОСТ Р 52289-2019 раздел 7.5.3.

Режим работы светофорной сигнализации с использованием светофоров Т.1, Т.3 (любых исполнений и вариантов конструкции), Т.2 и Т.8 любых вариантов конструкции, а также Т.9 может предусматривать мигание зеленого сигнала в течение 3 с непосредственно перед его выключением с частотой одно мигание в секунду (допускается отклонение от указанной частоты  $\pm 10\%$ ), для светофоров П.1 и П.2 любых вариантов конструкции, а также дополнительных секций светофоров Т.1 и Т.3 такой режим является обязательным.

Информационные световые секции (ИС) устанавливают непосредственно под транспортным светофором, по разрешающему сигналу которого возможно пересечение поворачивающих транспортных средств с пешеходами, движущимися по пешеходному переходу на разрешающий сигнал пешеходного светофора.

## Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначение	Наименование
	асфальтобетонное покрытие
	цементобетонное покрытие (ж/б плиты)
	щебеночное, гравийное покрытие
	покрытие мостовое из булыжного и колотого камня
	грунтовое покрытие
	пешеходные дорожки (тротуары) существующие
	пешеходные дорожки (тротуары) проектируемые
	газон, либо зеленые насаждения
	область застройки
	место установки дорожного знака
	существующий знак
	проектируемый знак
	демонтируемый знак
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	г-образная опора металлическая
	фонарь освещения с одной лампой
	фонарь освещения с двойной лампой
	фонарь освещения с одной лампой проектируемый

Обозначение	Наименование
	дорожное ограждение металлическое
	дорожное ограждение железобетонное
	дорожное ограждение тросовое
	пешеходное ограждение
	ограждение образовательного учреждения
	водопропускная труба
	мост, путепровод
	воздушный газопровод
	линия электропередач, пересекающая проезжую часть
	ливневая канава
	сигнальные столбики
	сигнальные столбики, тип С1
	рекламная конструкция
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	трансформатор
	остановка маршрутных транспортных средств

“Примечание: “ТСОДД и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом. ТСОДД и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом”.

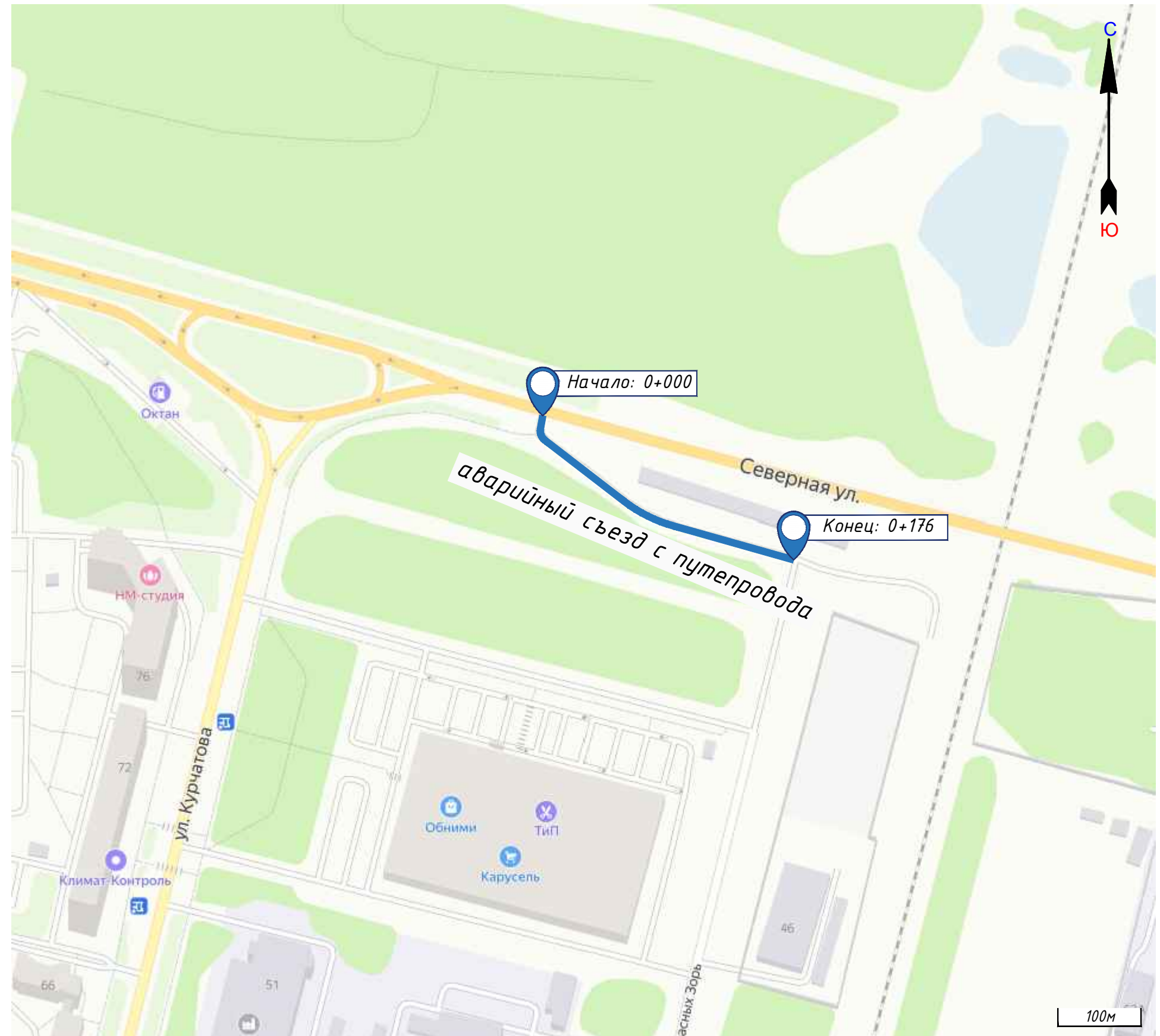
аварийный съезд с путепровода  
0 км + 176 м



Начало а / д



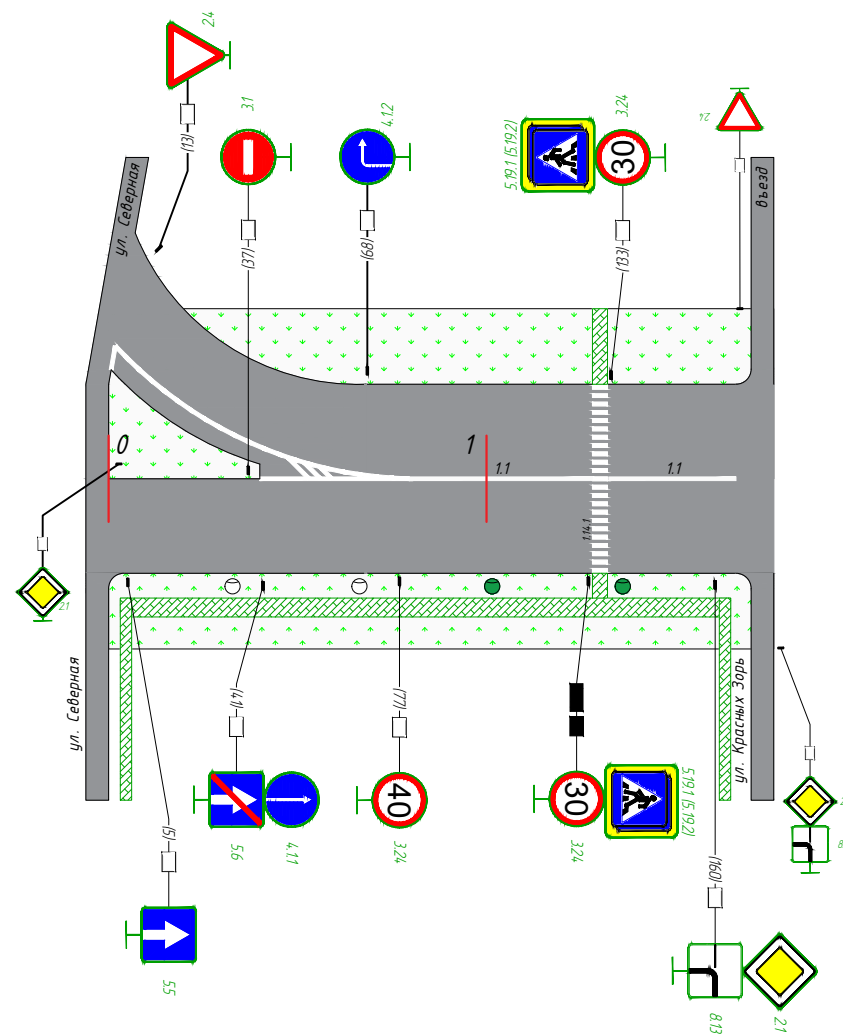
Конец а / д



0 KM+000 M

0 км + 176 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/б



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(48) 80 - 128	1.1(34) 132 - 166
	2-я от осевой		
	3-я от осевой		
	4-я от осевой		
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / δ покр. 3 - 165	
Дорожные ограждения и направляющие устройства			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +160 м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +13 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					0	
		Требуется :					2	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					2	
3	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км +36 м	Требуется	1	Слева
4	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +126 м	Требуется	1	Справа
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +132 м	Требуется	1	Слева
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +76 м	Требуется	1	Справа
		Установлено :					0	
		Требуется :					4	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					4	
7	4.1.2	Движение направо	2	-	0 км +68 м	Требуется	1	Слева
8	4.1.1	Движение прямо	2	-	0 км +40 м	Требуется	1	Справа
		Установлено :					0	
		Требуется :					2	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					2	
9	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +126 м	Требуется	2	Справа
10	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +132 м	Требуется	2	Слева
11	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	0 км +40 м	Требуется	1	Справа
12	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км +5 м	Требуется	1	Справа
		Установлено :					0	
		Требуется :					6	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					6	
13	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км +160 м	Требуется	1	Справа
		Установлено :					0	
		Требуется :					1	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					1	
		Всего установлено :					0	
		Всего требуется :					15	
		Всего демонтаж :					0	
		Итого :					15	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	80	128	0,1	48,4	1	48,4	4,84	1,69	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	132	166	0,1	33,7	1	33,7	3,37	1,18	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	128	132	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	32,21	11,27			



Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	33	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	66	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	101	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
4	136	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
			Итого :	0	2	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	3	165	Справа	населенный пункт	161,5	-

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	130	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

подъездная №1 и №2 меж. площадочная  
 уч-к №1 1км+408 м  
 уч-к №2 0км+465 м



Начало а / д уч-к №1



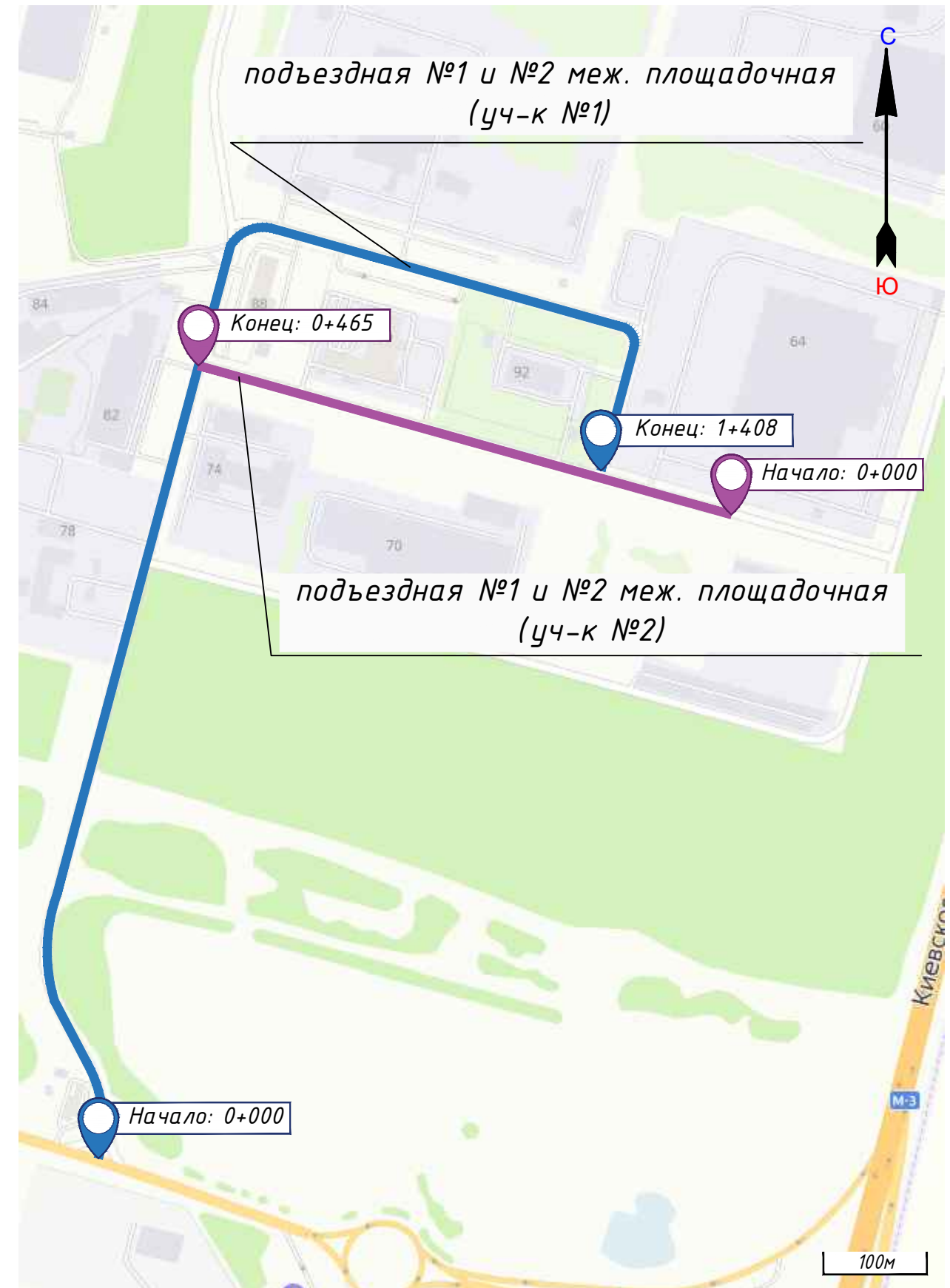
Начало а / д уч-к №2



Конец а / д уч-к №1

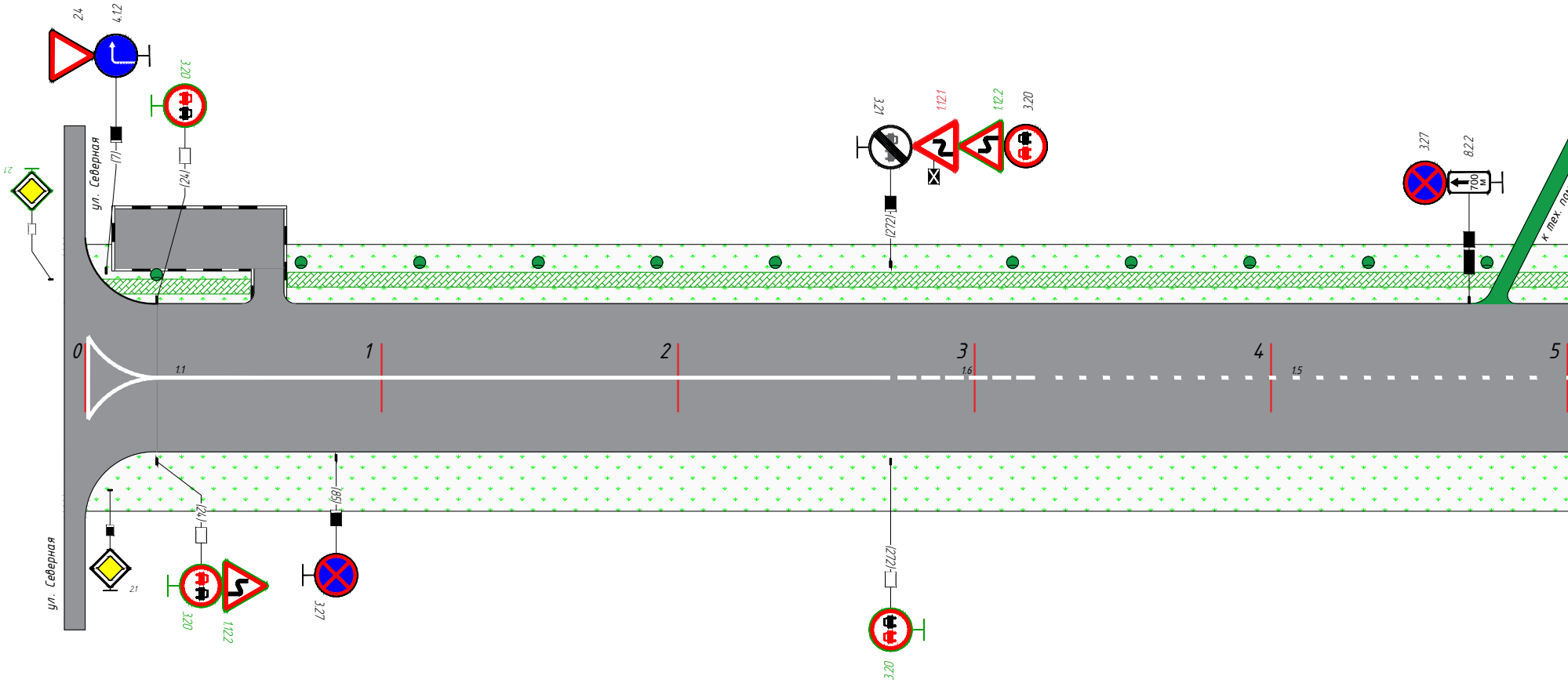


Конец а / д уч-к №2



Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Пешеходные дорожки (тротуары)		<div>Шир. 1,5 м, а / б покр. 0 - 56</div> <div>Шир. 1,5 м, а / б покр. 68 - 475</div> <div>Шир. а / б г 482 -</div>		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой			
	3-я от осевой			
	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане		<div>R=112м 12-91</div> <div>R=64м 91-239</div> <div>Шир. 9,0 м, а/б</div>		
Ширина проезжей части				







0 км+000 м



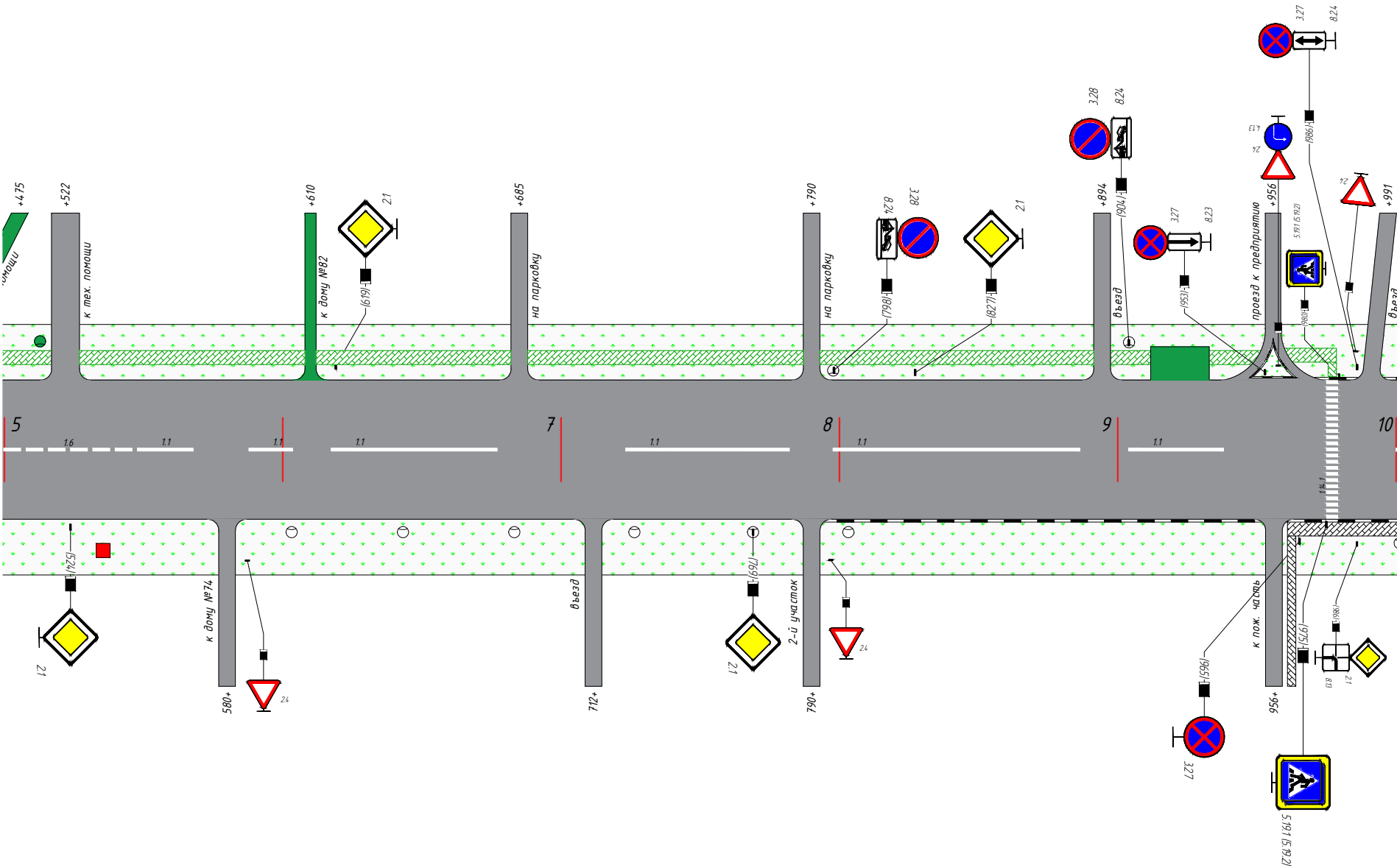
0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	<div>1,1(250) 22 - 271</div> <div>1,6(46) 274 - 320</div> <div>1,5(162) 327 - 489</div>		
	2-я от осевой			
	3-я от осевой			
	4-я от осевой			
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства				



Дорожные ограждения и направляющие устройства														
Пешеходные дорожки (тротуары)		15 м, покр. -518		Шир. 15 м, а/б покр. 527-608		Шир. 15 м, а/б покр. 612-683		Шир. 15 м, а/б покр. 687-787		Шир. 15 м, а/б покр. 783-891		Шир. 15 м, а/б покр. 897-951		Шир. 15 м, а/б покр. 959-979
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой													
	3-я от осевой													
	2-я от осевой													
	1-я от осевой													
Элементы дороги в плане														
Ширина проезжей части		Шир. 9,0 м, а/б												

0 км+500 м



1 км+000 м

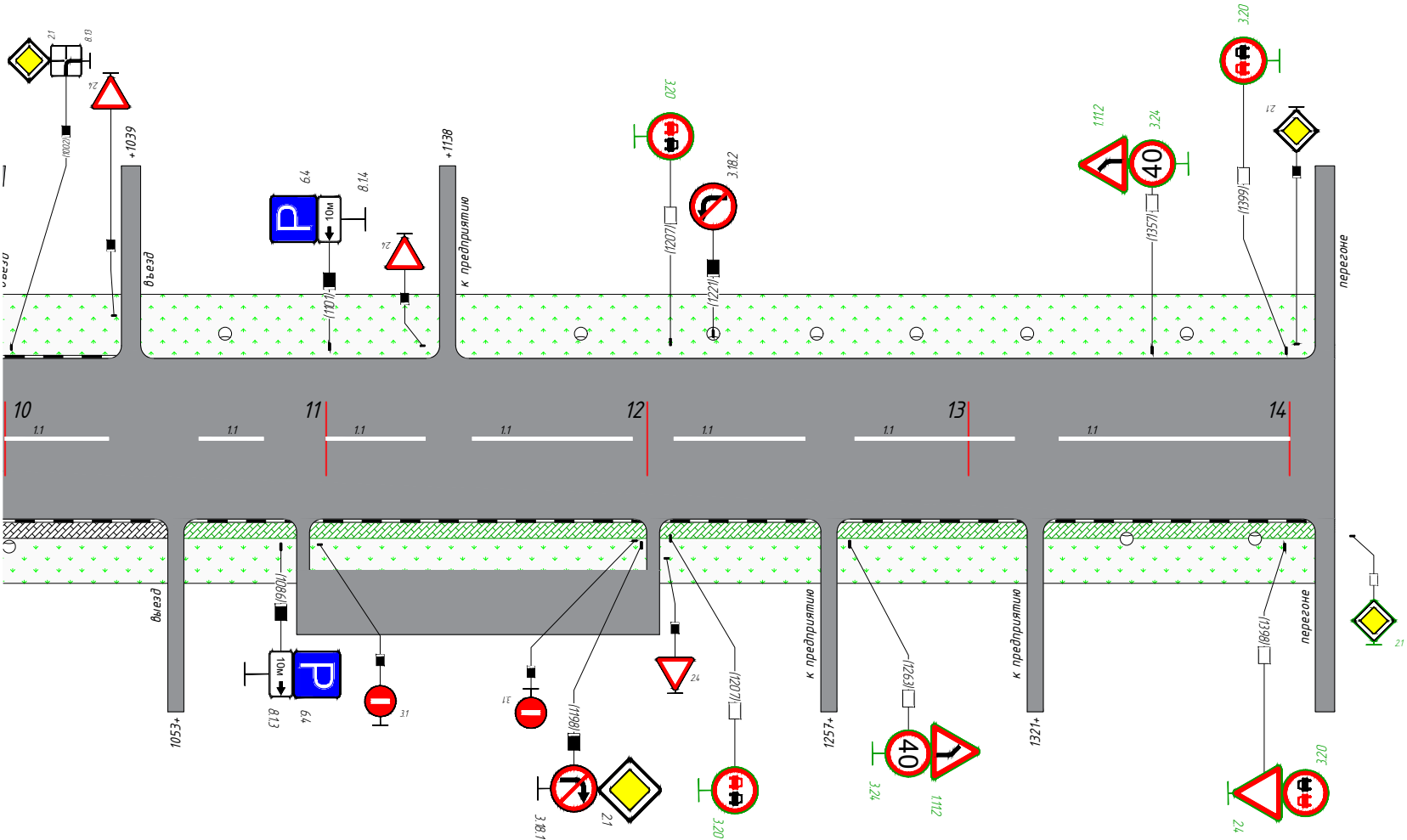
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	16(46) 500 - 546	11(20) 548 - 568	11(16) 588 - 604	11(60) 617 - 677	11(59) 723 - 782	11(89) 798 - 886	11(34) 904 - 938	7(12) 971
	2-я от осевой								
	3-я от осевой								
	4-я от осевой								
Пешеходные дорожки (тротуары)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства									

Линейный масштаб 1:200

подъездная №1 и №2 меж площадочная (уч-к №1), 1км+408 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		<div><div><div>R=25м</div><div>994-1032</div></div><div><div>R=12м</div><div>1298-1321</div></div></div>
Ширина проезжей части		

1 км+000 м



1 км+408 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(32) 1000 - 1032	1.1(20) 1060 - 1080	1.1(31) 1100 - 1131	1.1(50) 1146 - 1195	1.1(41) 1208 - 1249	1.1(50) 1265 - 1314	1.1(72) 1328 - 1400
	2-я от осевой							
	3-я от осевой							
	4-я от осевой							
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/д покр. 961-1051	Шир. 1,5 м, а/д покр. 1056-1090	Шир. 1,5 м, а/д покр. 1095-1200	Шир. 1,5 м, а/д покр. 1205-1255	Шир. 1,5 м, а/д покр. 1260-1318	Шир. 1,5 м, а/д покр. 1324-1408	
Дорожные ограждения и направляющие устройства								

# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.11.2	Опасный поворот	2	-	1 км+262 м	Требуется	1	Справа
2	1.12.2	Опасные повороты	2	-	0 км+24 м	Требуется	1	Справа
3	1.12.2	Опасные повороты	2	-	0 км+271 м	Требуется	1	Слева
4	1.12.1	Опасные повороты	2	-	0 км+271 м	Демонтаж	1	Слева
5	1.11.2	Опасный поворот	2	-	1 км+357 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					0	
		Требуется :					4	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					5	
6	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+001 м	Установлен	1	Слева
7	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+985 м	Установлен	1	Справа
8	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+198 м	Установлен	1	Справа
9	2.4	Уступите дорогу	2	-	1 км+398 м	Требуется	1	Справа
10	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+7 м	Установлен	1	Слева
11	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+619 м	Установлен	1	Слева
12	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+768 м	Установлен	1	Справа
13	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+523 м	Установлен	1	Справа
14	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+827 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					8	
		Требуется :					1	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					9	
15	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+466 м	Установлен	1	Слева
16	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+207 м	Требуется	1	Справа
17	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+271 м	Установлен	1	Слева
18	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+24 м	Требуется	1	Справа
19	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+271 м	Требуется	1	Справа
20	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+207 м	Требуется	1	Слева
21	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+398 м	Требуется	1	Справа
22	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+24 м	Требуется	1	Слева
23	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+398 м	Требуется	1	Слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+357 м	Требуется	1	Слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+262 м	Требуется	1	Справа
26	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+903 м	Установлен	1	Слева
27	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+985 м	Установлен	1	Слева
28	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+965 м	Установлен	1	Справа
29	3.18.1	Поворот направо запрещен	2	-	1 км+198 м	Установлен	1	Справа
30	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	1 км+220 м	Установлен	1	Слева
31	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2	-	0 км+271 м	Установлен	1	Слева
32	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+84 м	Установлен	1	Справа
33	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+798 м	Установлен	1	Слева
34	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+952 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					11	
		Требуется :					9	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					20	
35	4.1.2	Движение направо	2	-	0 км+7 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					1	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					1	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+979 м	Установлен	2	Слева
37	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+974 м	Установлен	2	Справа
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
38	6.4	Место стоянки	2	-	1 км+085 м	Установлен	1	Справа
39	6.4	Место стоянки	2	-	1 км+101 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
40	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+798 м	Установлен	1	Слева
41	8.2.2	Зона действия	2	-	0 км+466 м	Установлен	1	Слева
42	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+903 м	Установлен	1	Слева
43	8.2.3	Зона действия	2	-	0 км+952 м	Установлен	1	Слева
44	8.2.4	Зона действия	2	-	0 км+985 м	Установлен	1	Слева
45	8.13	Направление главной дороги	2	-	1 км+001 м	Установлен	1	Слева
46	8.1.3	Расстояние до объекта	2	-	1 км+085 м	Установлен	1	Справа
47	8.1.4	Расстояние до объекта	2	-	1 км+101 м	Установлен	1	Слева
48	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+985 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					9	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					9	
		Всего установлено:					35	
		Всего требуется:					14	
		Всего демонтаж:					1	
		Итого:					50	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	22	271	0,1	249,7	1	249,7	24,97	8,74	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	548	568	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	588	604	0,1	15,6	1	15,6	1,56	0,55	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	617	677	0,1	59,6	1	59,6	5,96	2,09	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	723	782	0,1	58,8	1	58,8	5,88	2,06	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	798	886	0,1	88,6	1	88,6	8,86	3,1	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	904	938	0,1	34,1	1	34,1	3,41	1,19	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1000	1032	0,1	32,2	1	32,2	3,22	1,13	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1060	1080	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1100	1131	0,1	30,8	1	30,8	3,08	1,08	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1146	1195	0,1	49,7	1	49,7	4,97	1,74	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1208	1249	0,1	40,7	1	40,7	4,07	1,43	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1265	1314	0,1	49,6	1	49,6	4,96	1,74	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1328	1400	0,1	71,8	1	71,8	7,18	2,51	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	975	979	-	1	-	-	36	12,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	327	489	0,1	162	0,25	40,5	4,05	1,42	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	500	546	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	274	320	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	129,07	45,2			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	24	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
2	73	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
3	113	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
4	153	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
5	193	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
6	233	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
7	313	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
8	353	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
9	393	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
10	433	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
11	473	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
12	513	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
			Итого :	12	0	

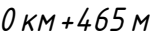
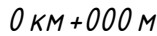
Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)


№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	5	57	Слева	населенный пункт	51,8	-
2	68	478	Слева	населенный пункт	409,2	-
3	481	517	Слева	населенный пункт	36,2	-
4	961	1051	Справа	населенный пункт	-	89,7
5	1056	1091	Справа	населенный пункт	35,1	-
6	1095	1200	Справа	населенный пункт	105	-
7	1204	1318	Справа	населенный пункт	114,4	-
8	1323	1408	Справа	населенный пункт	84,8	-
9	527	608	Слева	населенный пункт	81	-
10	612	682	Слева	населенный пункт	70	-
11	688	787	Слева	населенный пункт	99	-
12	793	891	Слева	населенный пункт	98,4	-
13	897	952	Слева	населенный пункт	54,4	-
14	960	979	Слева	населенный пункт	18,6	-
				Итого :	1184,9	89,7

Линейный масштаб 1:200

подъездная №1 и №2 меж площадочная (уч-к №2), 0 км+465 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		<div><div>Шир. 6,2 м, а/б</div><div></div><div>Шир. 4,0 м, а/б</div></div>	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +457 м	Установлен	1	Справа
2	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +103 м	Установлен	1	Слева
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +37 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					3	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					3	
4	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км +457 м	Установлен	1	Справа
5	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км +254 м	Установлен	1	Слева
6	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км +255 м	Установлен	1	Справа
7	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км +458 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					4	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					4	
8	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +457 м	Установлен	1	Справа
9	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +458 м	Установлен	1	Слева
10	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +255 м	Установлен	1	Справа
11	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +254 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					4	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					4	
		Всего установлено :					11	
		Всего требуется :					0	
		Всего демонтаж :					0	
		Итого :					11	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	19	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
2	53	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
3	78	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
4	111	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	141	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	171	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	201	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	231	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	261	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	291	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	351	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	381	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	403	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	431	насел.пункт	1/1	-	1	Справа

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	43	Справа	населенный пункт	43	-
2	49	59	Справа	населенный пункт	10	-
3	121	246	Справа	населенный пункт	124,6	-
4	59	88	Справа	населенный пункт	28,8	-
5	92	122	Справа	населенный пункт	28,8	-
6	250	369	Справа	населенный пункт	-	118,5
7	373	465	Справа	населенный пункт	91,8	-
				Итого :	235,2	118,5



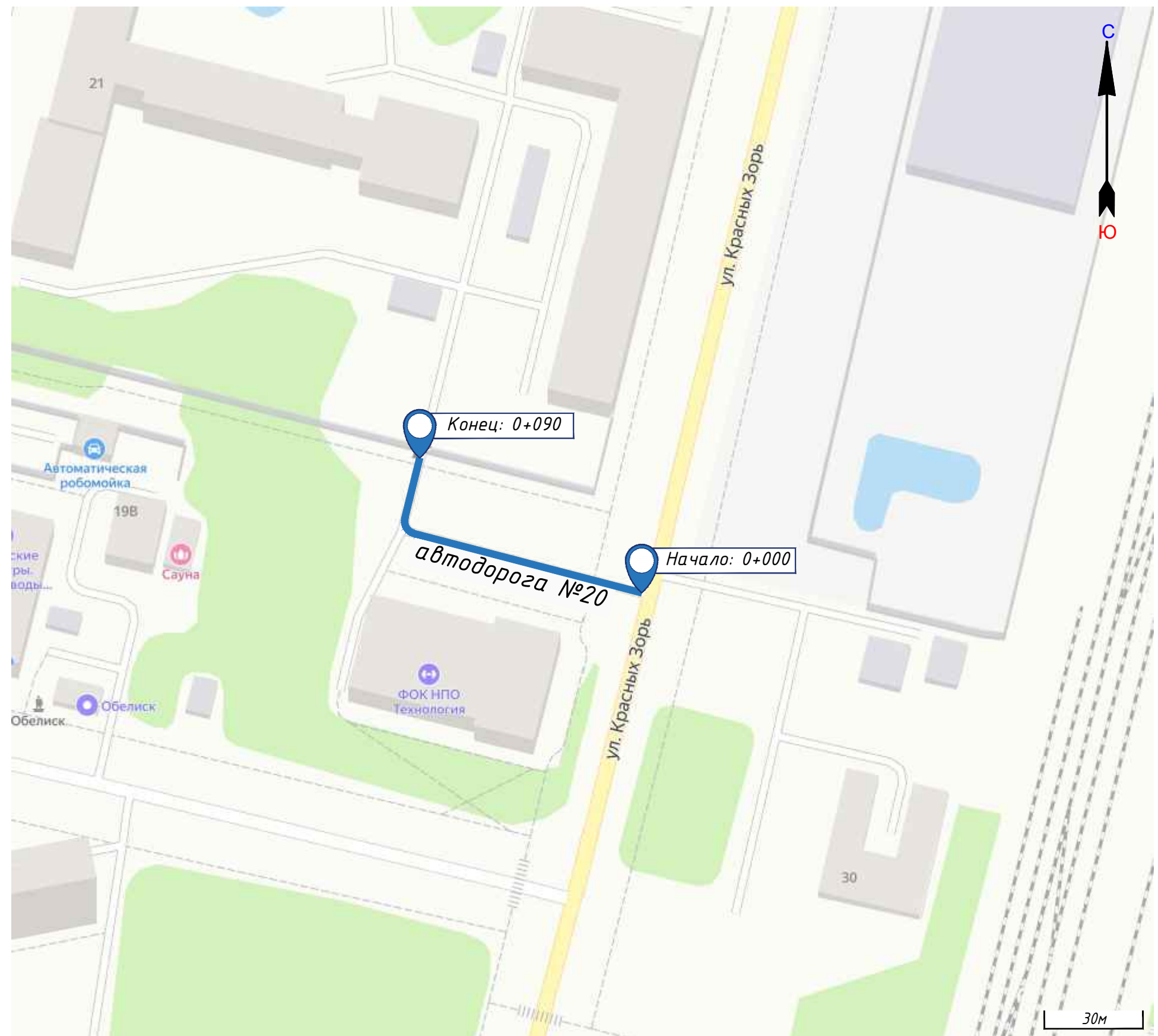
# автодорога №20 0 км+090 м



Начало а / д

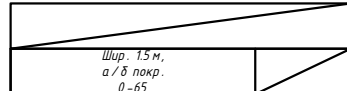


Конец а / д

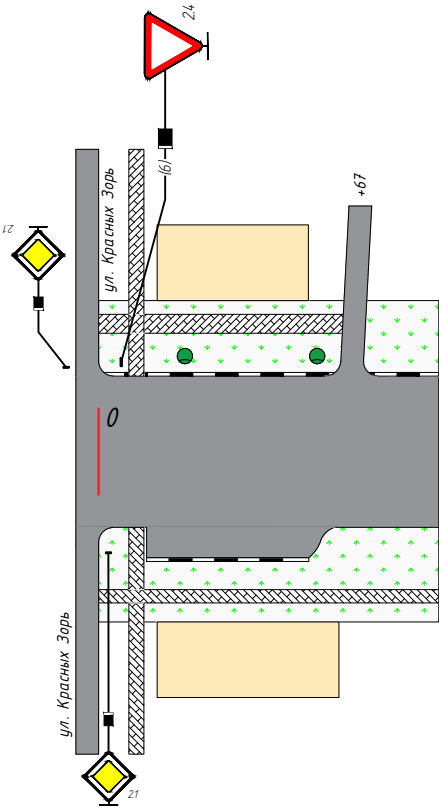


Линейный масштаб 1:200

автодорога №20, 0 км+090 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)		<div>Шир. 15 м, а / δ покр. 0-65</div>	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане		<div>R=8м</div>	
Ширина проезжей части		<div>60-72</div>	
		Шир. 5,7 м, а / δ	

0 км+000 м



0 км+090 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / δ покр. 0 - 90
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+5 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	23	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
2	58	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
			Итого:	2	0	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	65	Слева	населенный пункт	-	64,7
2	90	0	Справа	населенный пункт	-	90
				Итого:	0	0



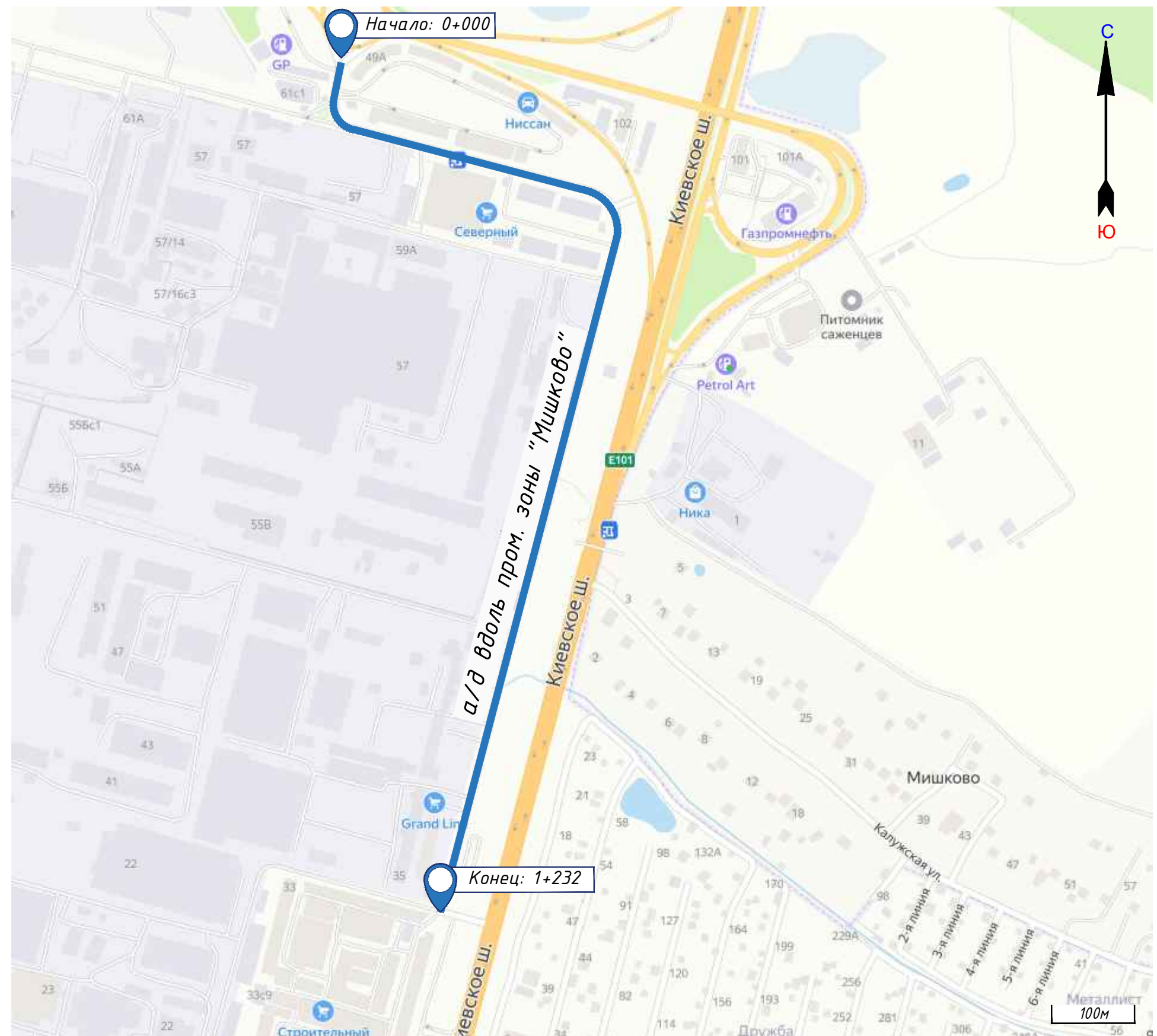
*а / д вдоль пром. зоны "Мишково"  
1 км + 232 м*



*Начало а / д*



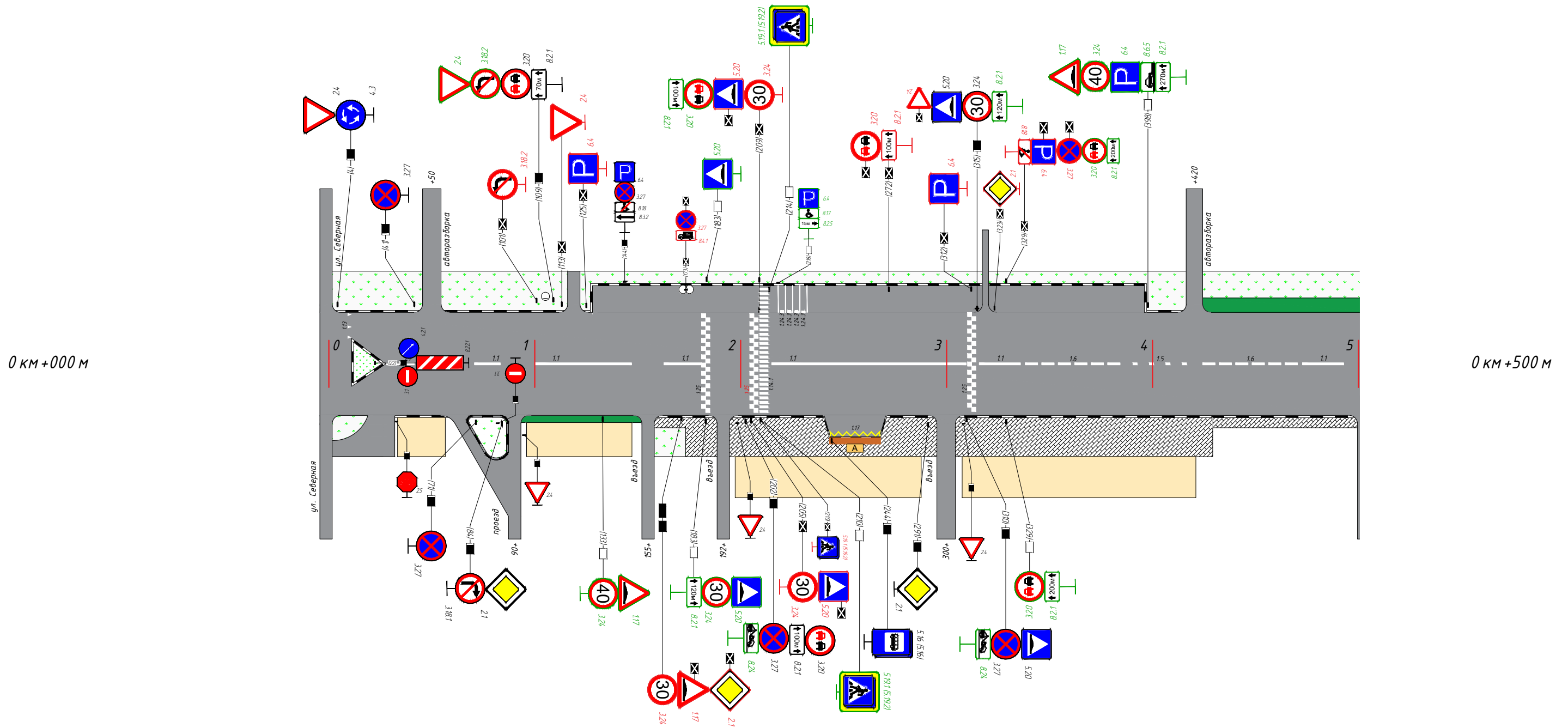
*Конец а / д*



Линейный масштаб 1:200

а/д вдоль пром. зоны "Мишково", 1км+232м

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 7,5 м, а/б

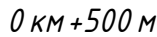


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		11(8) 100 - 147		11(18) 163 - 181	17(67)	17(47)	17(12)	11(94) 215 - 309	17(67)	11(20) 316 - 336	16(46) 338 - 384	15(26) 390 - 416	16(46) 424 - 470	11(20) 473 - 493
	2-я от осевой	117(24) 243 - 268													
	3-я от осевой														
	4-я от осевой														
Пешеходные дорожки (тротуары)		<div> <div>Шир. 1,5 м, а/д покр. 158 - 189</div> <div>Шир. 1,5 м, а/д покр. 195 - 295</div> <div>Шир. 1,5 м, а/д покр. 305 - 500</div> </div>													
Дорожные ограждения и направляющие устройства															

Линейный масштаб 1:200

а/д вдоль пром. зоны "Мишково", 1км+232м

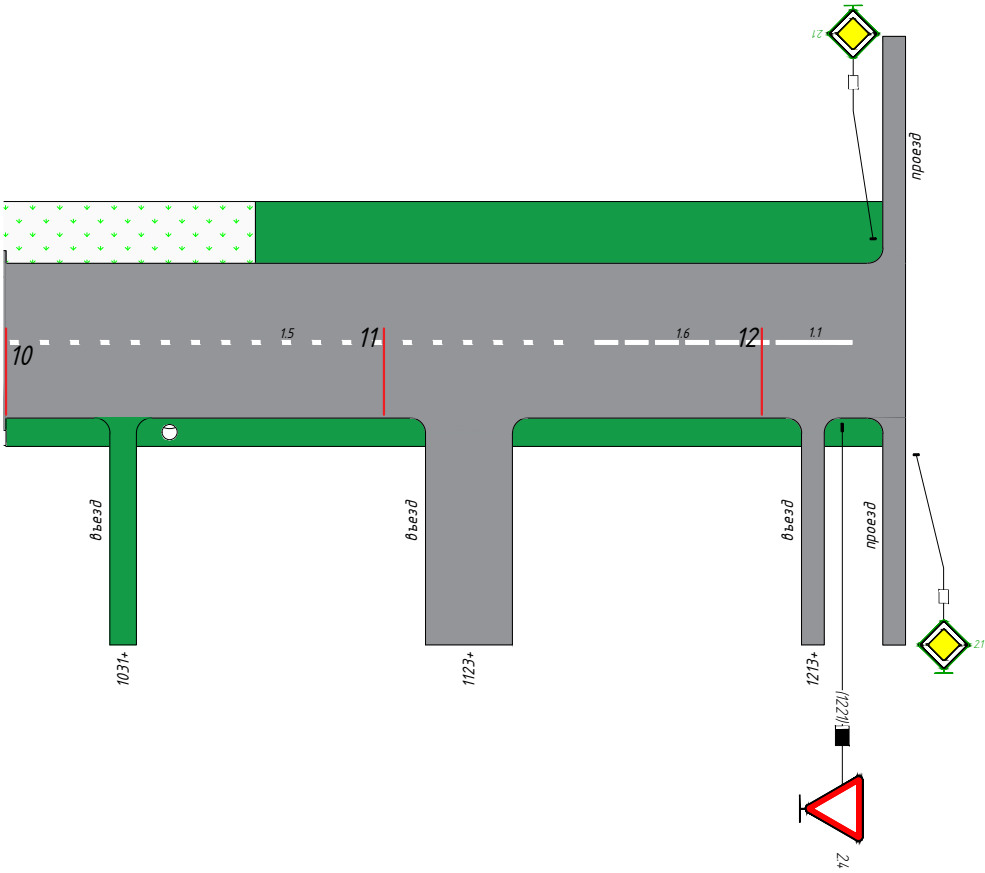
Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане		1,1(20) 927 - 947	1,6(46) 948 - 994
Ширина проезжей части		Шир. 7,2 м, п/с	Шир. 7,2 м, а/с



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	<div><div>15(146) 1007 - 1147</div><div></div><div>16(146) 1156 - 1202</div><div>17(20) 1204 - 1224</div></div>
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 6,3 м, а/д

1 км+000 м



1 км+232 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км +171 м	Демонтаж	1	Справа
2	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км +132 м	Требуется	1	Справа
3	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км +397 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					3	
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +291 м	Установлен	1	Справа
5	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +323 м	Демонтаж	1	Слева
6	2.4	Уступите дорогу	2	-	1 км +221 м	Установлен	1	Справа
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +4 м	Установлен	1	Слева
8	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +113 м	Демонтаж	1	Слева
9	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +108 м	Требуется	1	Слева
10	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +84 м	Установлен	1	Справа
11	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +905 м	Требуется	1	Справа
12	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +929 м	Требуется	1	Слева
13	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +171 м	Демонтаж	1	Справа
		Установлено:					4	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					3	
		Всего:					10	
14	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +71 м	Установлен	1	Справа
15	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +108 м	Установлен	1	Слева
16	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +143 м	Установлен	1	Слева
17	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	0 км +100 м	Демонтаж	1	Слева
18	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +41 м	Установлен	1	Слева
19	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км +22 м	Установлен	1	Слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +397 м	Требуется	1	Слева
21	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +328 м	Требуется	1	Слева
22	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +328 м	Демонтаж	1	Слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +183 м	Требуется	1	Справа
24	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	0 км +108 м	Требуется	1	Слева
25	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +209 м	Требуется	1	Слева
26	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +328 м	Требуется	1	Справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +132 м	Требуется	1	Справа
28	3.18.1	Поворот направо запрещен	2	-	0 км +84 м	Установлен	1	Справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +205 м	Демонтаж	1	Справа
30	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +309 м	Установлен	1	Справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +314 м	Установлен	1	Слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +171 м	Демонтаж	1	Справа
33	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +173 м	Демонтаж	1	Слева
34	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +271 м	Демонтаж	1	Слева
35	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +202 м	Установлен	1	Справа
36	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +202 м	Установлен	1	Справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +209 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено:					10	
		Требуется:					7	
		Демонтаж:					7	
		Всего:					24	
38	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км +22 м	Установлен	1	Слева
39	4.3	Круговое движение	2	-	0 км +4 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего :					2	
40	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+209 м	Требуется	2	Справа
41	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+205 м	Демонтаж	1	Справа
42	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+183 м	Требуется	1	Справа
43	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+183 м	Требуется	1	Слева
44	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+209 м	Демонтаж	2	Справа
45	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+213 м	Требуется	2	Слева
46	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+209 м	Демонтаж	1	Слева
47	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+314 м	Установлен	1	Слева
48	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+244 м	Установлен	2	Справа
49	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+309 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					4	
		Требуется :					6	
		Демонтаж :					4	
		Всего :					14	
50	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+397 м	Требуется	1	Слева
51	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+143 м	Установлен	1	Слева
52	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+125 м	Демонтаж	1	Слева
53	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+218 м	Требуется	1	Слева
54	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+311 м	Демонтаж	1	Слева
55	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+328 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено :					1	
		Требуется :					2	
		Демонтаж :					3	
		Всего :					6	
56	8.2.5	Зона действия	2	-	0 км+218 м	Требуется	1	Слева
57	8.18	Кроме инвалидов	2	-	0 км+328 м	Демонтаж	1	Слева
58	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км+22 м	Установлен	1	Слева
59	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+929 м	Требуется	1	Слева
60	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+905 м	Требуется	1	Справа
61	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+202 м	Установлен	1	Справа
62	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+328 м	Требуется	1	Слева
63	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+328 м	Требуется	1	Справа
64	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+397 м	Требуется	1	Слева
65	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+183 м	Требуется	1	Справа
66	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+314 м	Требуется	1	Слева
67	8.4.1	Вид транспортного средства	2	-	0 км+173 м	Демонтаж	1	Слева
68	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+108 м	Установлен	1	Слева
69	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+271 м	Демонтаж	1	Слева
70	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+309 м	Требуется	1	Справа
71	8.18	Кроме инвалидов	2	-	0 км+143 м	Установлен	1	Слева
72	8.3.2	Направления действия	2	-	0 км+143 м	Установлен	1	Слева
73	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+218 м	Требуется	1	Слева
74	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+202 м	Требуется	1	Справа
75	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+397 м	Требуется	1	Слева
76	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+209 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					5	
		Требуется :					13	
		Демонтаж :					3	
		Всего :					21	
		Всего установлено :					26	
		Всего требуется :					33	
		Всего демонтаж :					21	
		Итого :					80	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Коеф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	1204	1224	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	927	947	0,1	20	1	20	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	316	336	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	473	493	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	215	309	0,1	94,4	1	94,4	9,44	3,3	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	28	42	0,1	13,5	1	13,5	1,35	0,47	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	71	83	0,1	12,5	1	12,5	1,25	0,44	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	100	147	0,1	47	1	47	4,7	1,64	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	163	181	0,1	18,3	1	18,3	1,83	0,64	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.13(шт)	9	10	-	1	-	-	0,2	0,07	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	209	213	-	1	-	-	40	14	Справа	Краска	Нанесено
1.17(м)	243	268	0,1	24,2	1,5	36,3	3,63	1,27	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	219	221	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	223	224	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	226	228	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	230	231	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	181	185	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	204	208	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Демаркировка
1.25(шт)	310	314	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Нанесено
1.5(м)	1001	1147	0,1	146	0,25	36,5	3,65	1,28	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	390	416	0,1	26	0,25	6,5	0,65	0,23	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	424	470	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1156	1202	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	948	994	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	338	384	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	108,1	37,82			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	1043	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	174	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	105	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	3	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	157	500	Справа	населенный пункт	-	342,2

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	256	Справа	посадочная площадка , павильон	заездной карман	нет	120	80	-	-

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	183	30	7/0,5	проезжая часть	Требуется
2	312	30	7/0,5	проезжая часть	Существует
3	206	30	7/0,5	проезжая часть	Демонтаж

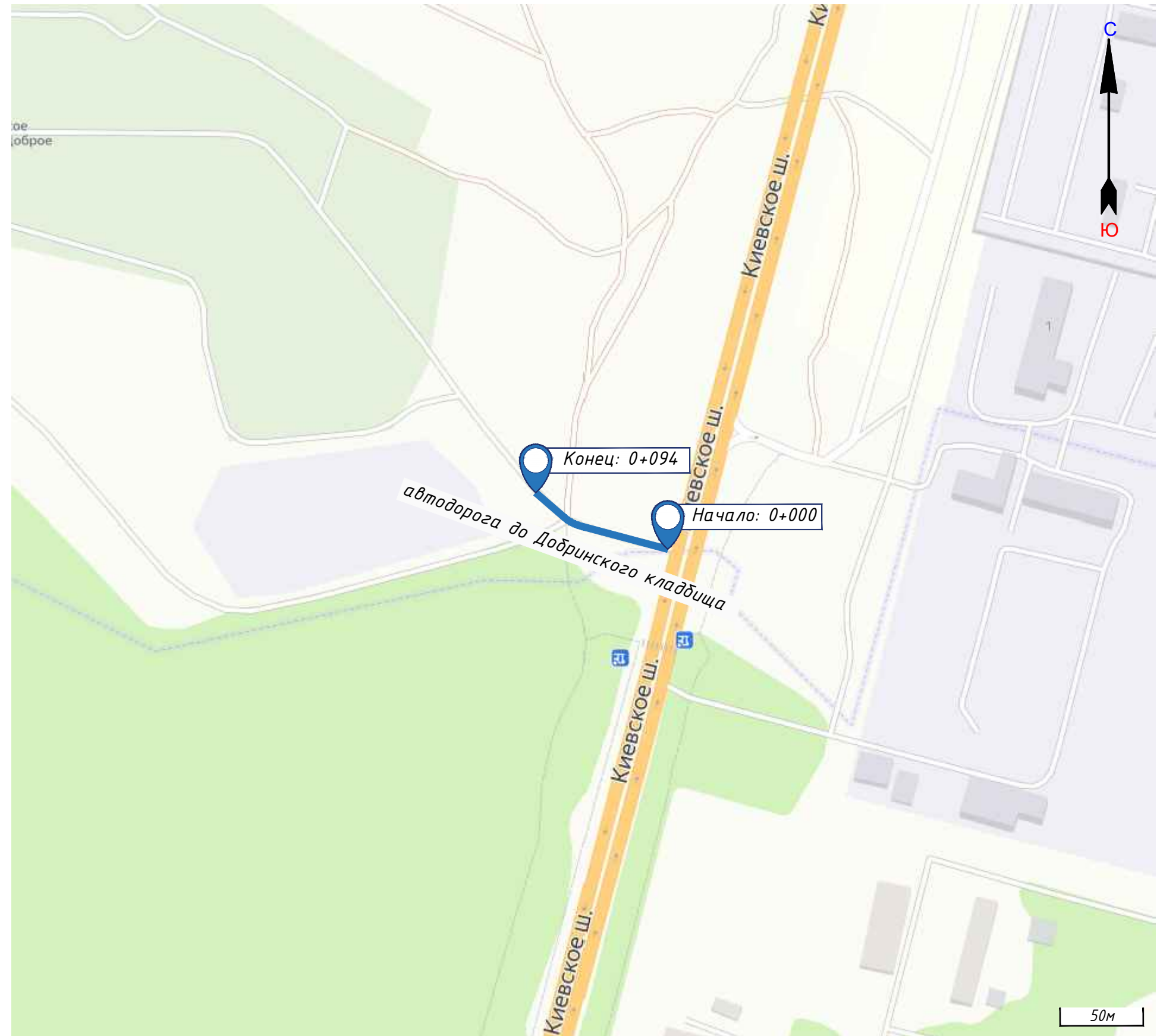
автодорога до Добринского кладбища  
0 км+094 м



Начало а / д



Конец а / д





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+6 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	4.1.2	Движение направо	2	-	0 км+6 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	49	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
2	82	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
3	6	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого:	3	1	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	22	Слева	населенный пункт	22	-
2	26	100	Слева	населенный пункт	73,9	-

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	3	17	-	13,4		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
2	17	3	-	13,4		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
		Итого:	0	0						



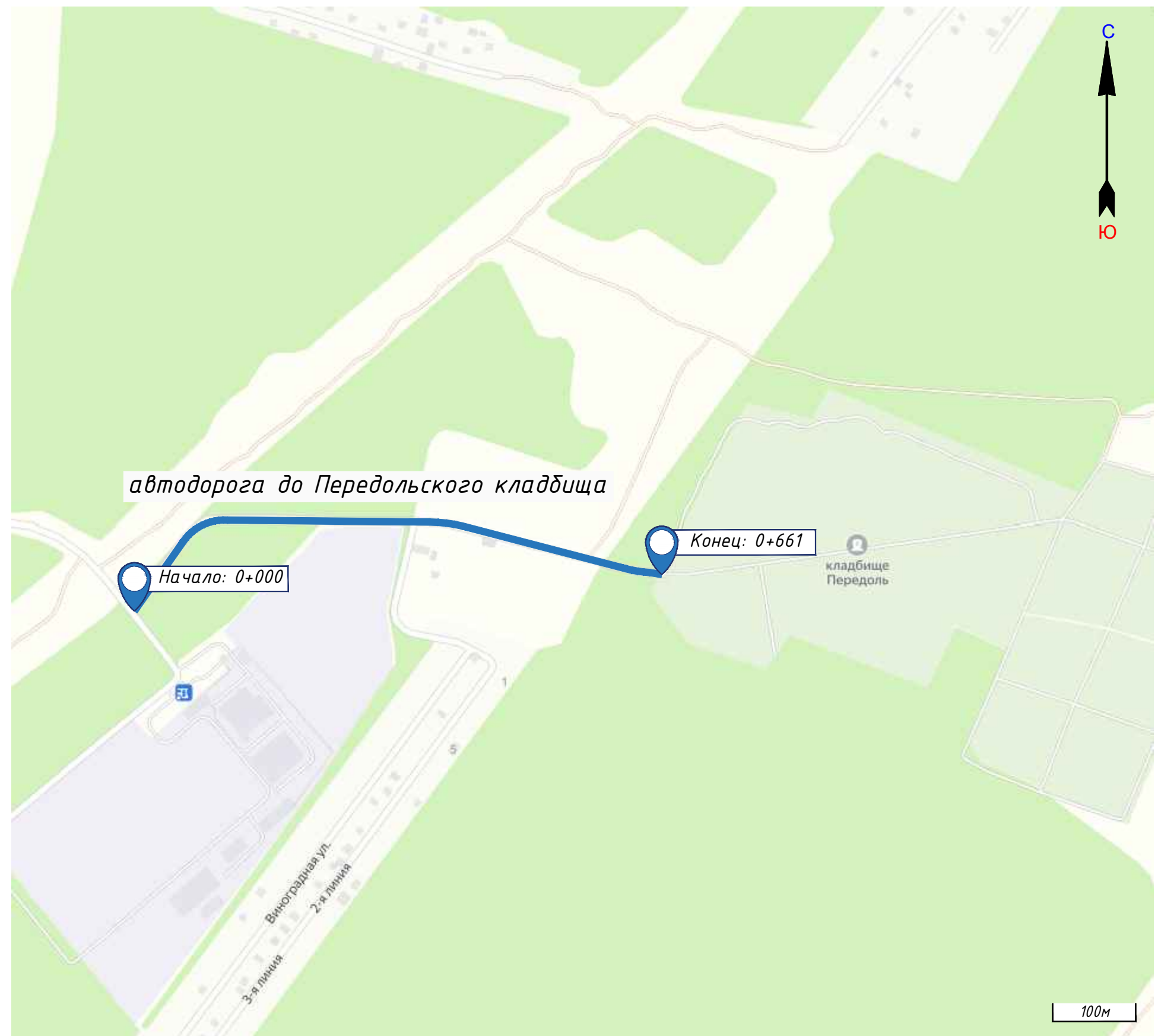
автодорога до Передольского кладбища  
0 км+661м



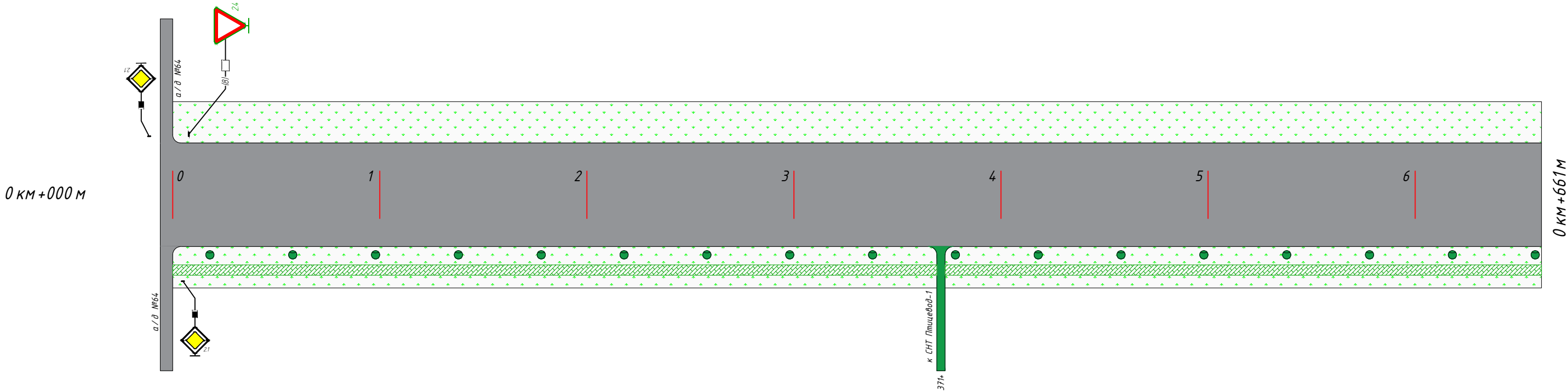
Начало а / д



Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		<div><div></div><div>R=65м</div><div>107-140</div></div>
Ширина проезжей части		Шир. 5,5 м, а/д



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/д покр. 0-369
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Шир. 1,5 м, а/д покр. 373-661



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+7 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					1	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	18	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
2	58	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
3	98	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
4	138	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
5	178	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
6	218	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
7	258	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
8	298	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
9	338	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
10	378	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
11	418	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
12	458	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
13	498	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
14	538	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
15	578	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
16	618	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
17	658	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
			Итого:	17	0	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	369	Справа	населенный пункт	369	-
2	373	661	Справа	населенный пункт	288	-
				Итого:	0	0

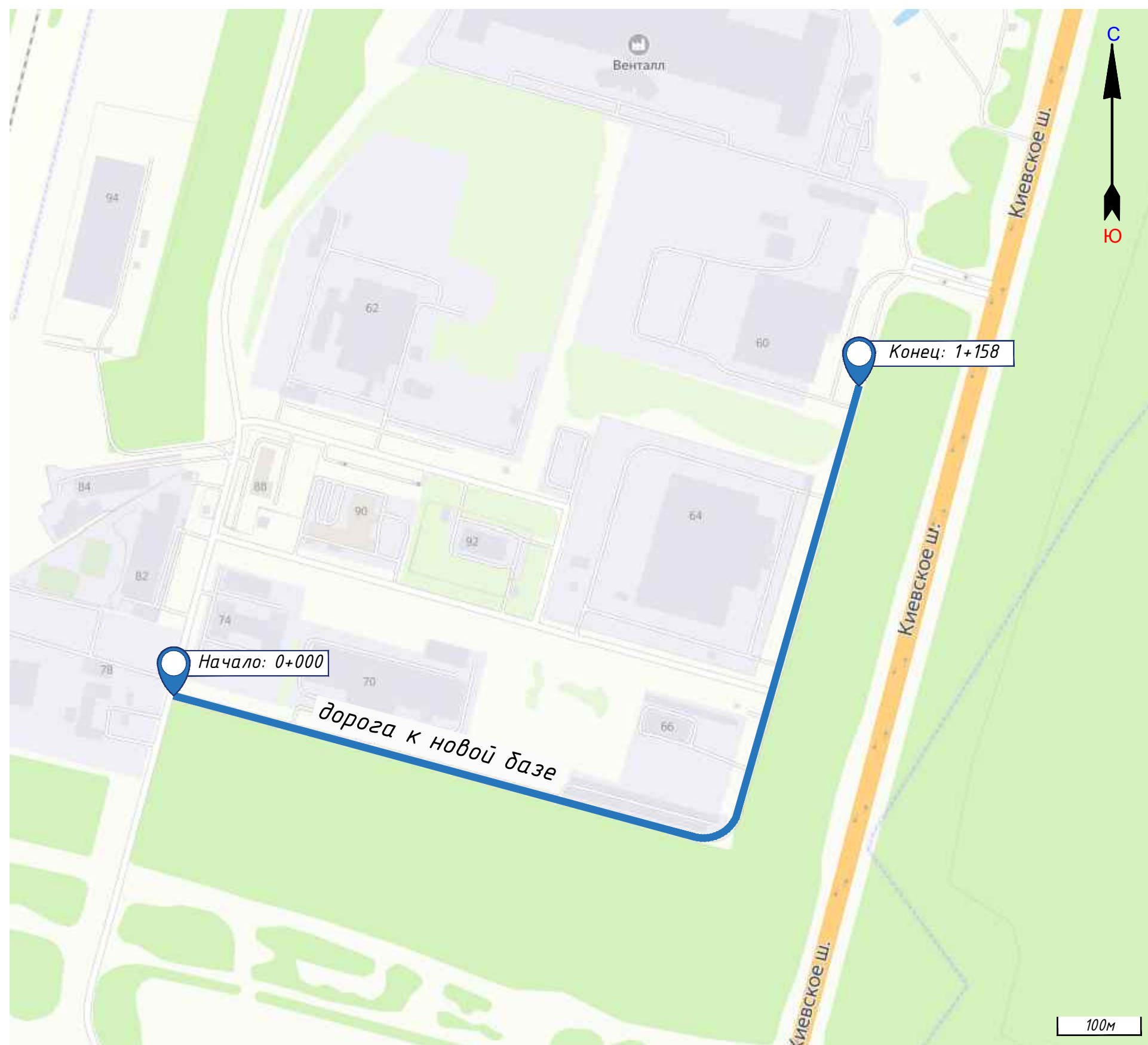
дорога к новой базе  
1км+158 м



Начало а / д

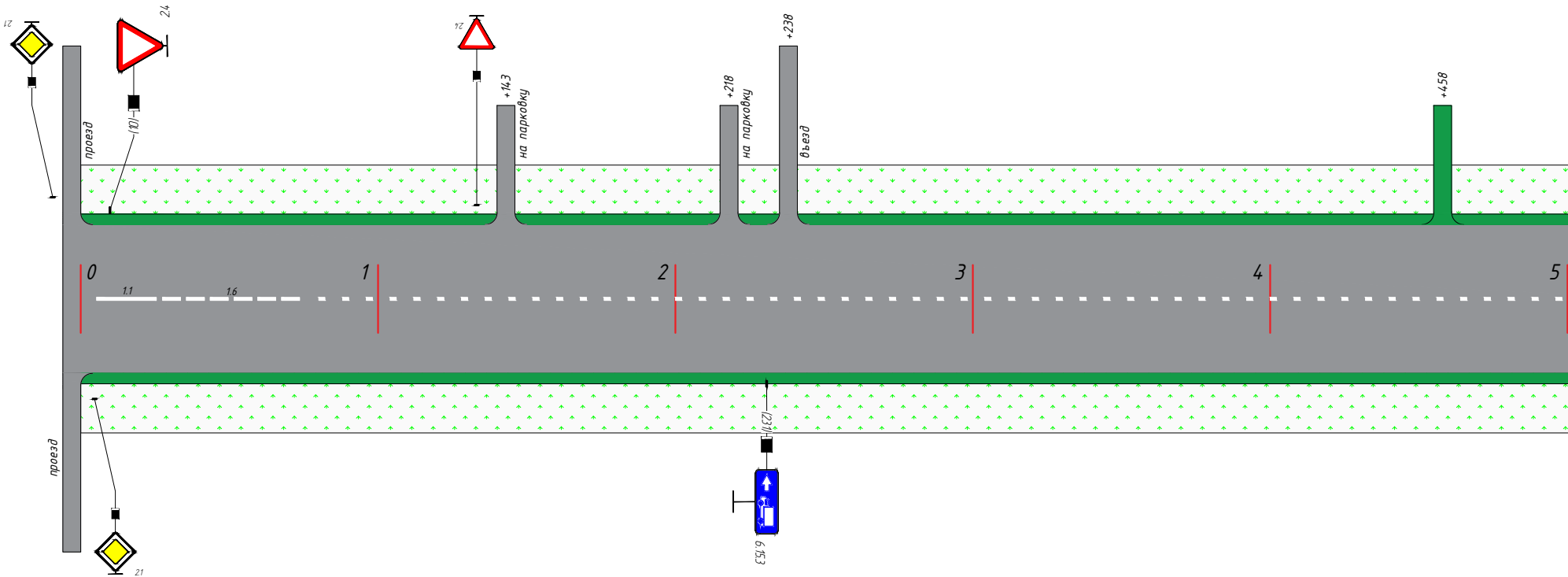


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 7,2 м, а/б

0 км + 000 м

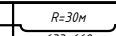


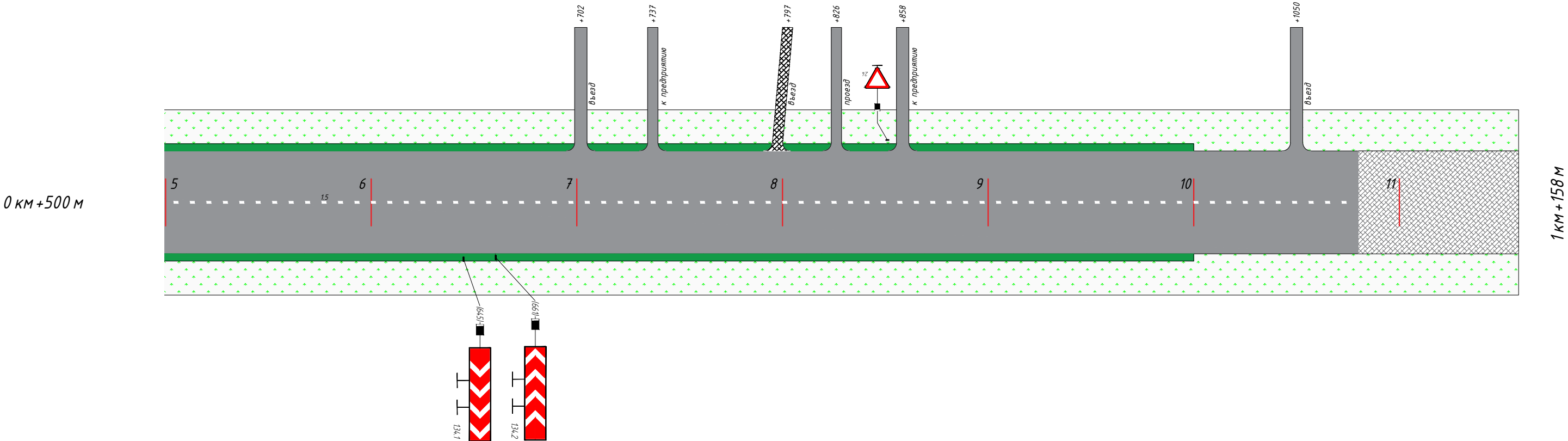
0 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	11(20) 5 - 25	16(46) 28 - 74	
	2-я от осевой			
	3-я от осевой			
	4-я от осевой			
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства				

Линейный масштаб 1:200

дорога к новой дазе, 1км+158м

Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 7,2 м, а/б	Шир. 7,2 м, а/б



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	15(994) 80 - 1074	
	2-я от осевой		
	3-я от осевой		
	4-я от осевой		
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.34.1	Направление поворота	2	-	0 км+644 м	Установлен	1	Справа
2	1.34.2	Направление поворота	2	-	0 км+660 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+9 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
4	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2	-	0 км+230 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					4	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					4	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	5	25	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	80	1074	0,1	994	0,25	248,5	24,85	8,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	28	74	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	30,3	10,61			



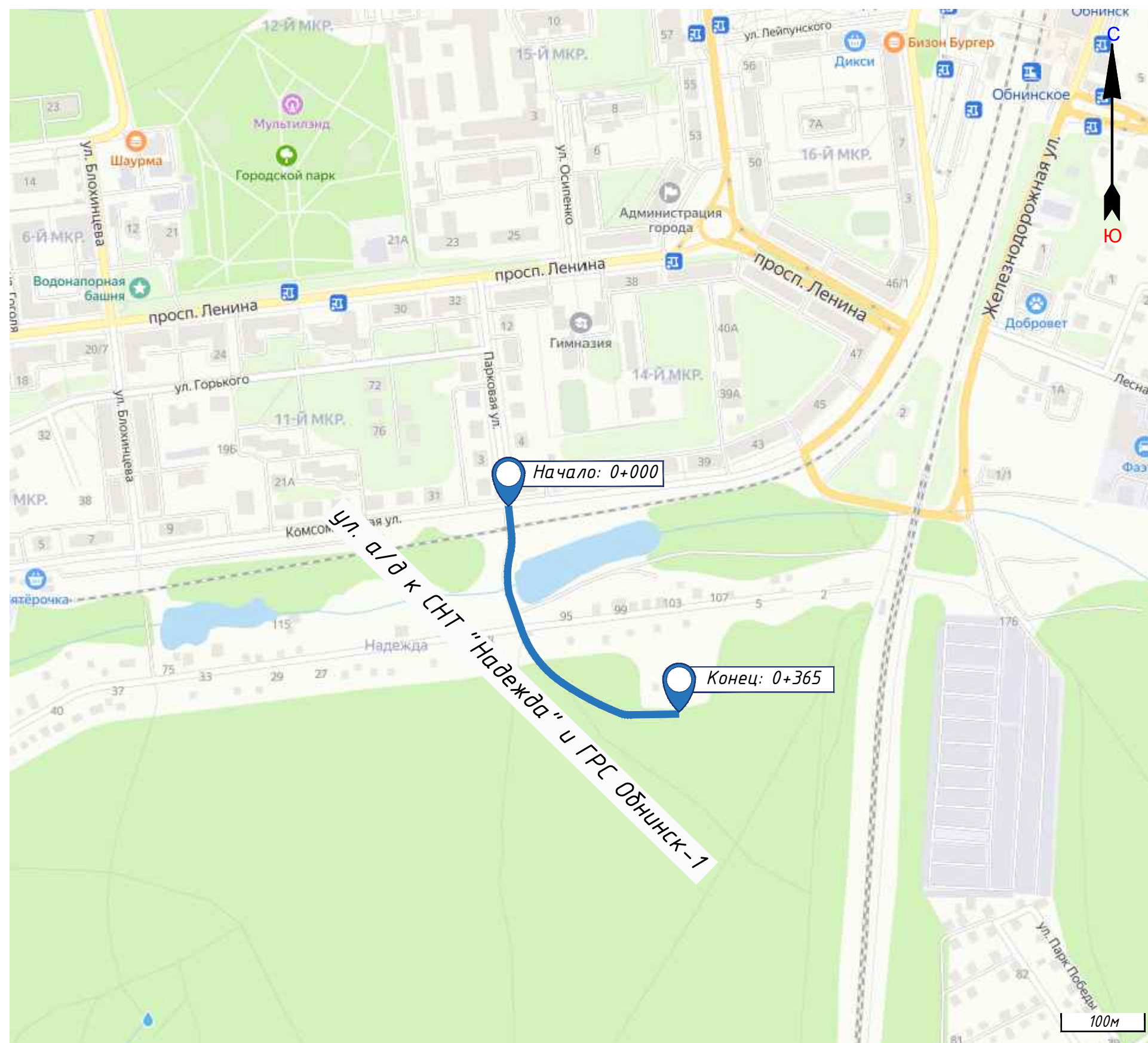
ул. а/д к СНТ "Надежда" и ГРС Обнинск-1  
0 км+365 м



Начало а/д



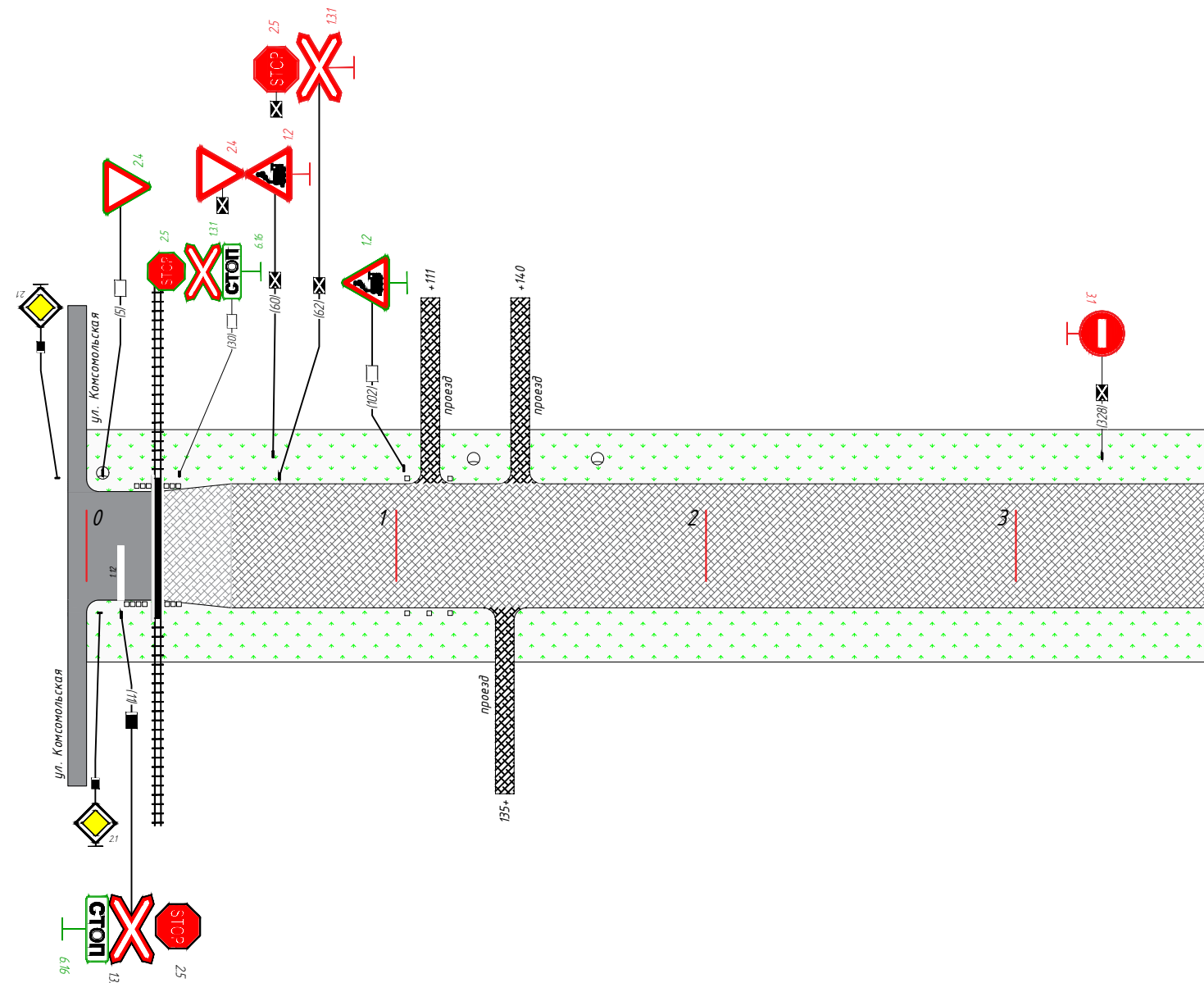
Конец а/д



0 KM+000 M

0 км + 365 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Стор. столб. 16-31		Стор. столб. 103-118	
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Ширина проезжей части					



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	2-я от осевой		
	3-я от осевой		
	4-я от осевой		
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Сиг. столб. 12 - 31	Сиг. столб. 103 - 118

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	-	0 км+29 м	Требуется	1	Слева
2	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	-	0 км+11 м	Установлен	1	Справа
3	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	-	0 км+62 м	Демонтаж	1	Слева
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	-	0 км+60 м	Демонтаж	1	Слева
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	-	0 км+102 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					5	
6	2.5	Движение без остановки запрещено	2	-	0 км+29 м	Требуется	1	Слева
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+5 м	Требуется	1	Слева
8	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+60 м	Демонтаж	1	Слева
9	2.5	Движение без остановки запрещено	2	-	0 км+62 м	Демонтаж	1	Слева
10	2.5	Движение без остановки запрещено	2	-	0 км+11 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					5	
11	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+327 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					1	
12	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+11 м	Требуется	1	Справа
13	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+29 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего требуется:					6	
		Всего демонтаж:					5	
		Итого:					13	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.12(м)	10	12	0,1	2	2	4	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	2	0,7			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	5	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	125	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	165	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого:	0	3	



Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Пикет установки, м	Проектируемые, шт.	Установленные, шт.	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7
1	13	-	1	Справа	пластик	обочина
2	15	-	1	Справа	пластик	обочина
3	17	-	1	Справа	пластик	обочина
4	19	-	1	Справа	пластик	обочина
5	26	-	1	Справа	пластик	обочина
6	28	-	1	Справа	пластик	обочина
7	30	-	1	Справа	пластик	обочина
8	26	-	1	Слева	пластик	обочина
9	28	-	1	Слева	пластик	обочина
10	30	-	1	Слева	пластик	обочина
11	16	-	1	Слева	пластик	обочина
12	18	-	1	Слева	пластик	обочина
13	20	-	1	Слева	пластик	обочина
14	104	-	1	Слева	пластик	обочина
15	117	-	1	Слева	пластик	обочина
16	104	-	1	Справа	пластик	обочина
17	117	-	1	Справа	пластик	обочина
18	111	-	1	Справа	пластик	обочина
	Итого :	0	16			

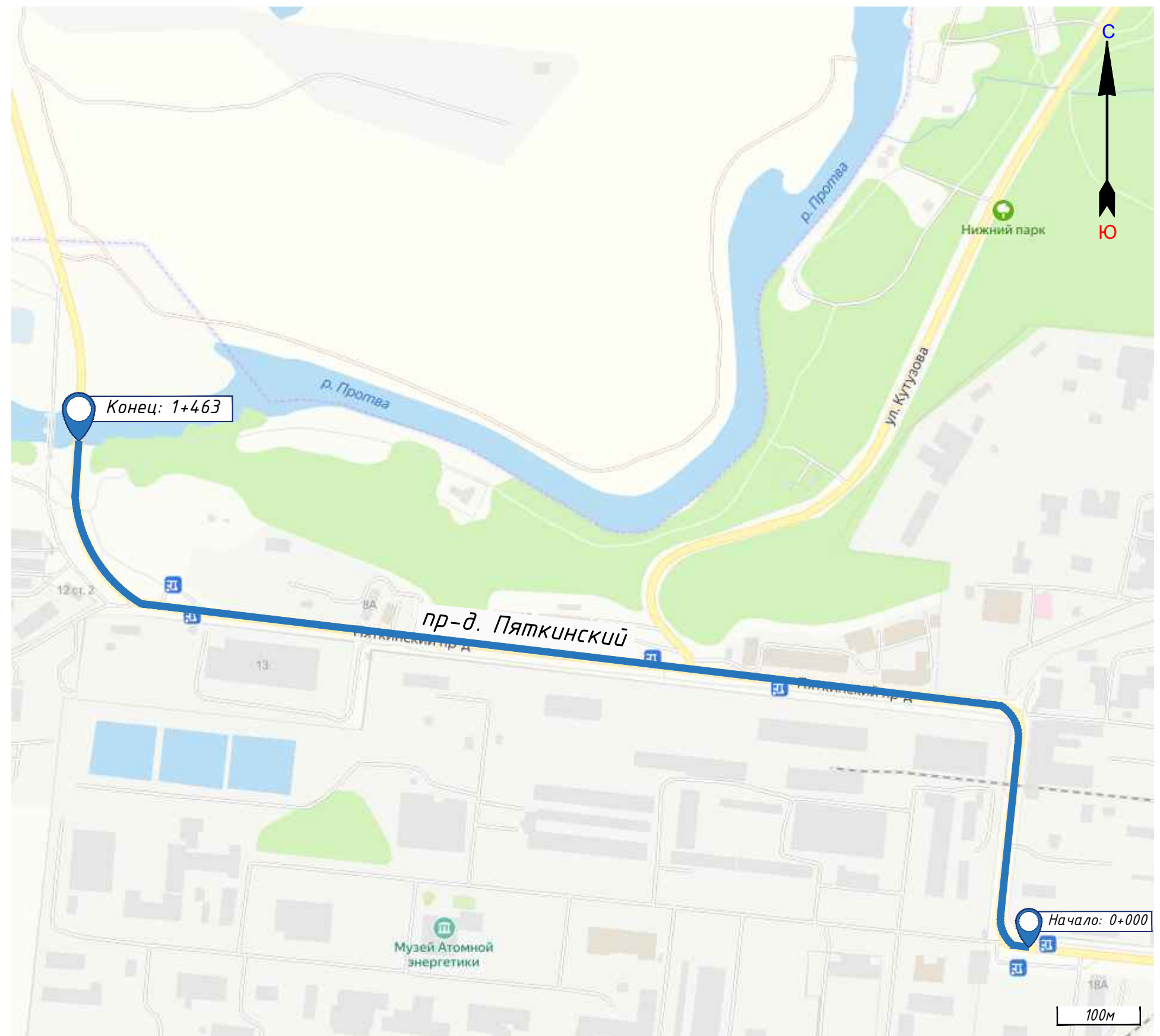
пр-д. Пяткинский  
1 км + 463 м



Начало а / д

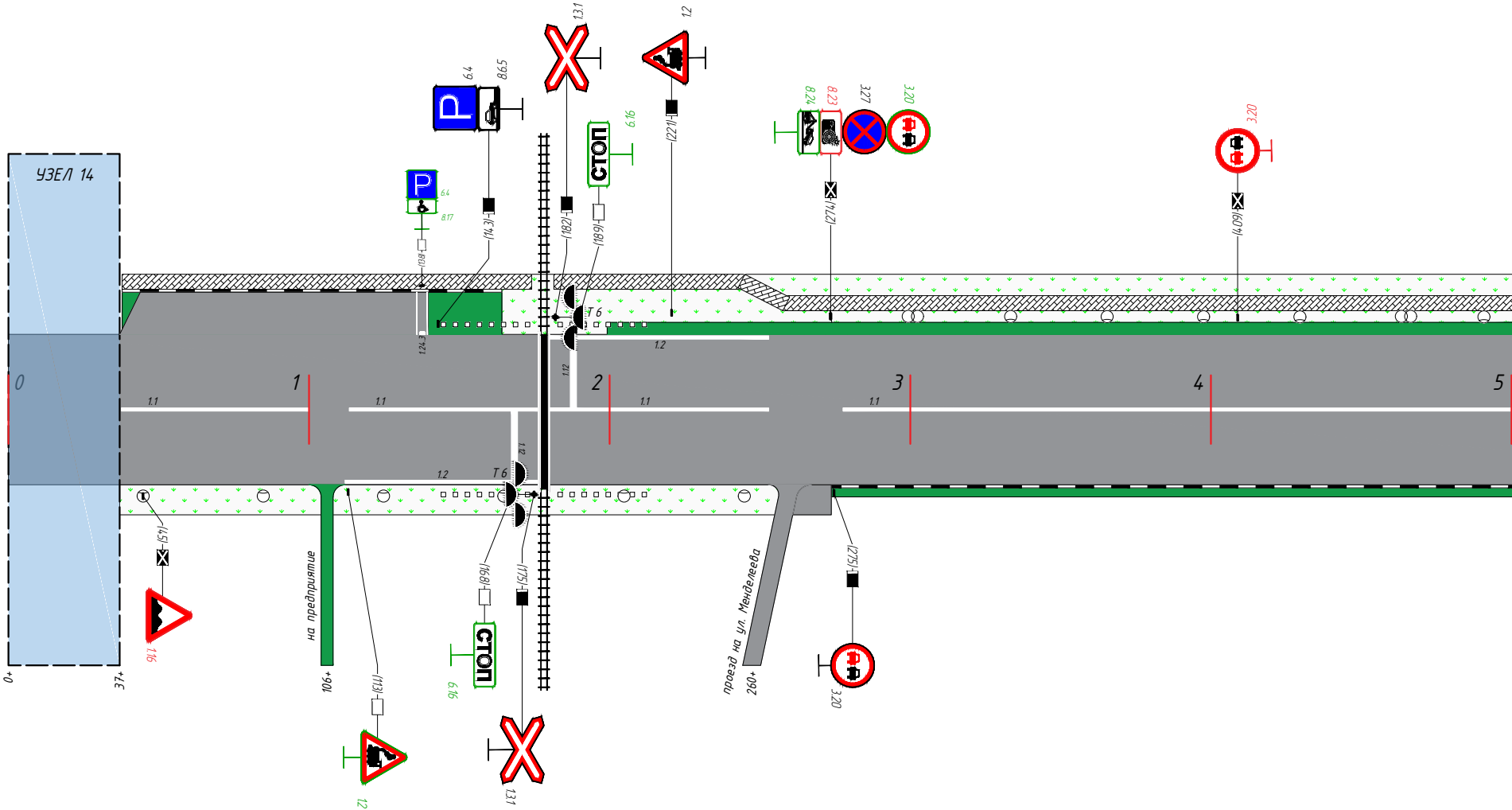


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		Сиг. столб. 144 - 173		Сиг. столб. 183 - 212	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / 8 покр. 38 - 174			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой	12(73) 180 - 253			
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане		R=42м 37-57	R=15м 230-280		
Ширина проезжей части		Шир. 9,0 м, а/б			

0 км+000 м



0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1(62) 38 - 100	1,1(63) 113 - 176	1,1(73) 180 - 253	1,1(340) 278 - 617
	2-я от осевой				
	3-я от осевой	1,2(64) 112 - 176			
	4-я от осевой				
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Сиг. столб. 144 - 173		Сиг. столб. 183 - 212	

Линейный масштаб 1:200

пр-д. Пяткинский, 1 км+463 м

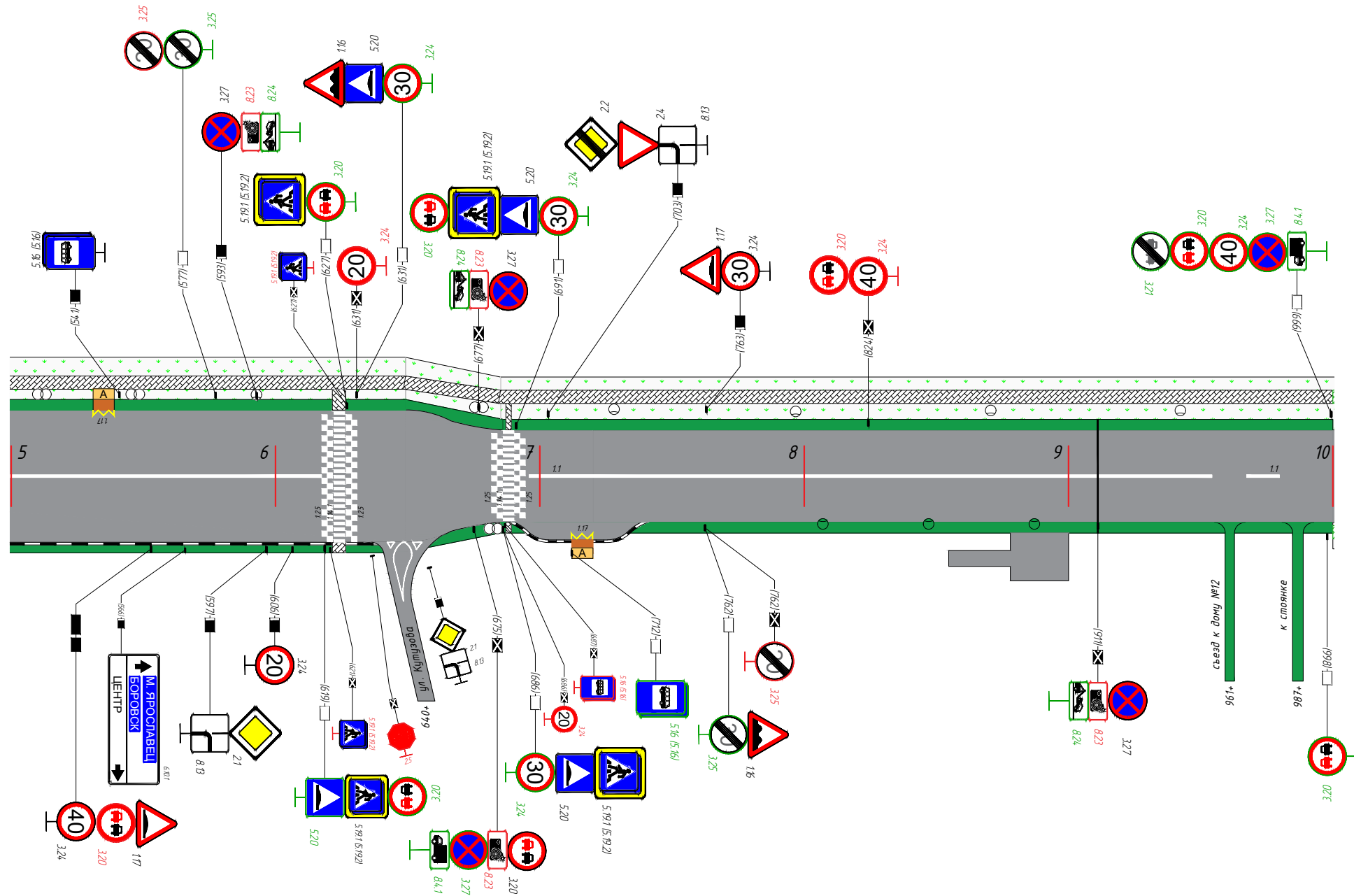
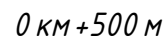
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4 – я от осевой
	3 – я от осевой
	2 – я от осевой
	1 – я от осевой
Элементы дороги в плане	
Ширина проезжей части	

Шир. 1,5 м.  
а / б покр.  
181-1000

1.78

R=55M  
677-760

Шир. 6,4 м. а/б



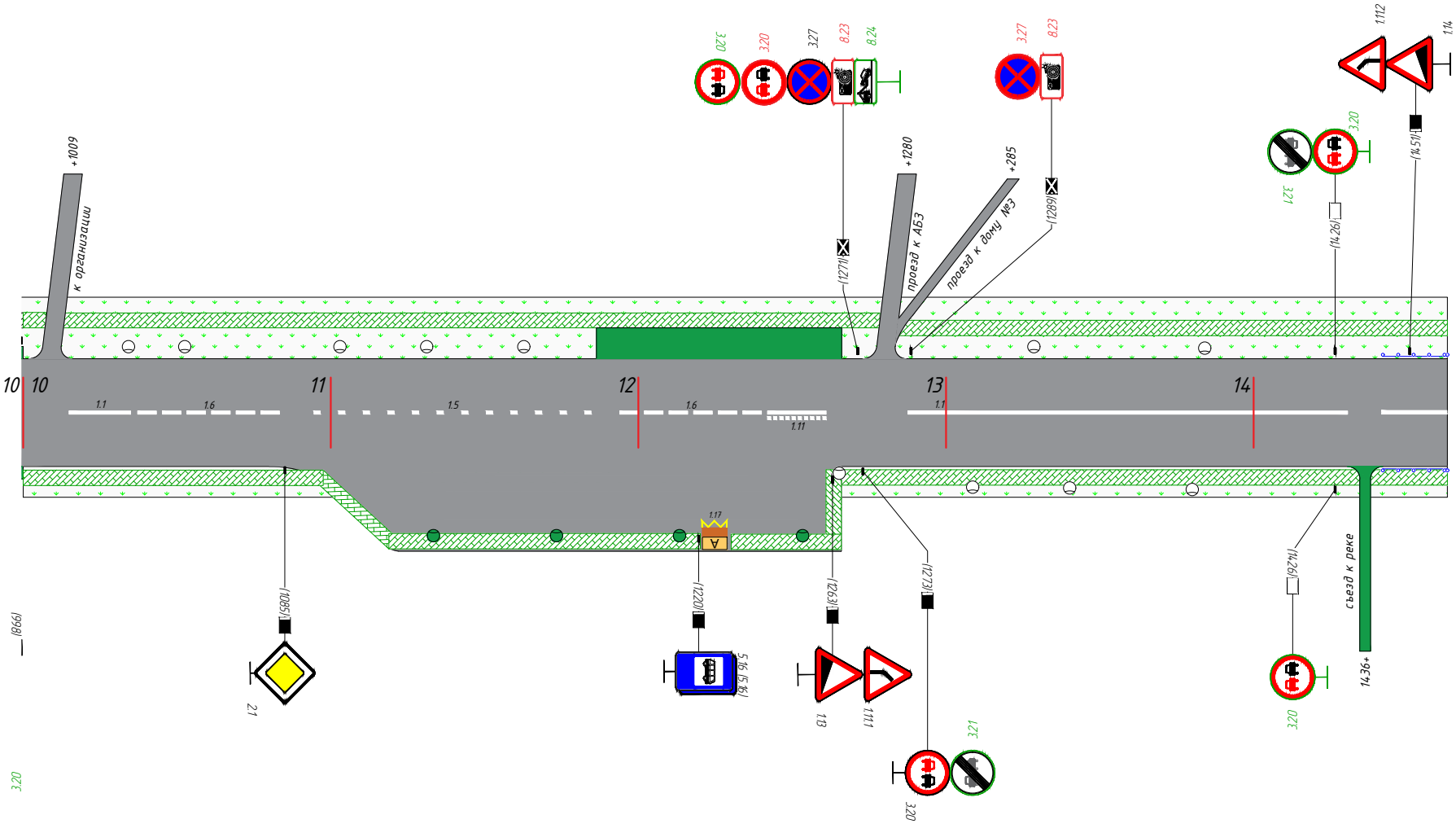
1 KM+000 M

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	2-я от осевой
	3-я от осевой
	4-я от осевой
Пешеходные дорожки (тротуары)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	

[illegible]

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Мет. огр. h=0,75 м ЧЗ 1442-1463	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 1014-1287	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	Шир. 1,5 м, а/б покр. 1296-1463	
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане		R=90м 1279-1299	
Ширина проезжей части		Шир. 6,4 м, а/б	

1км+000 м

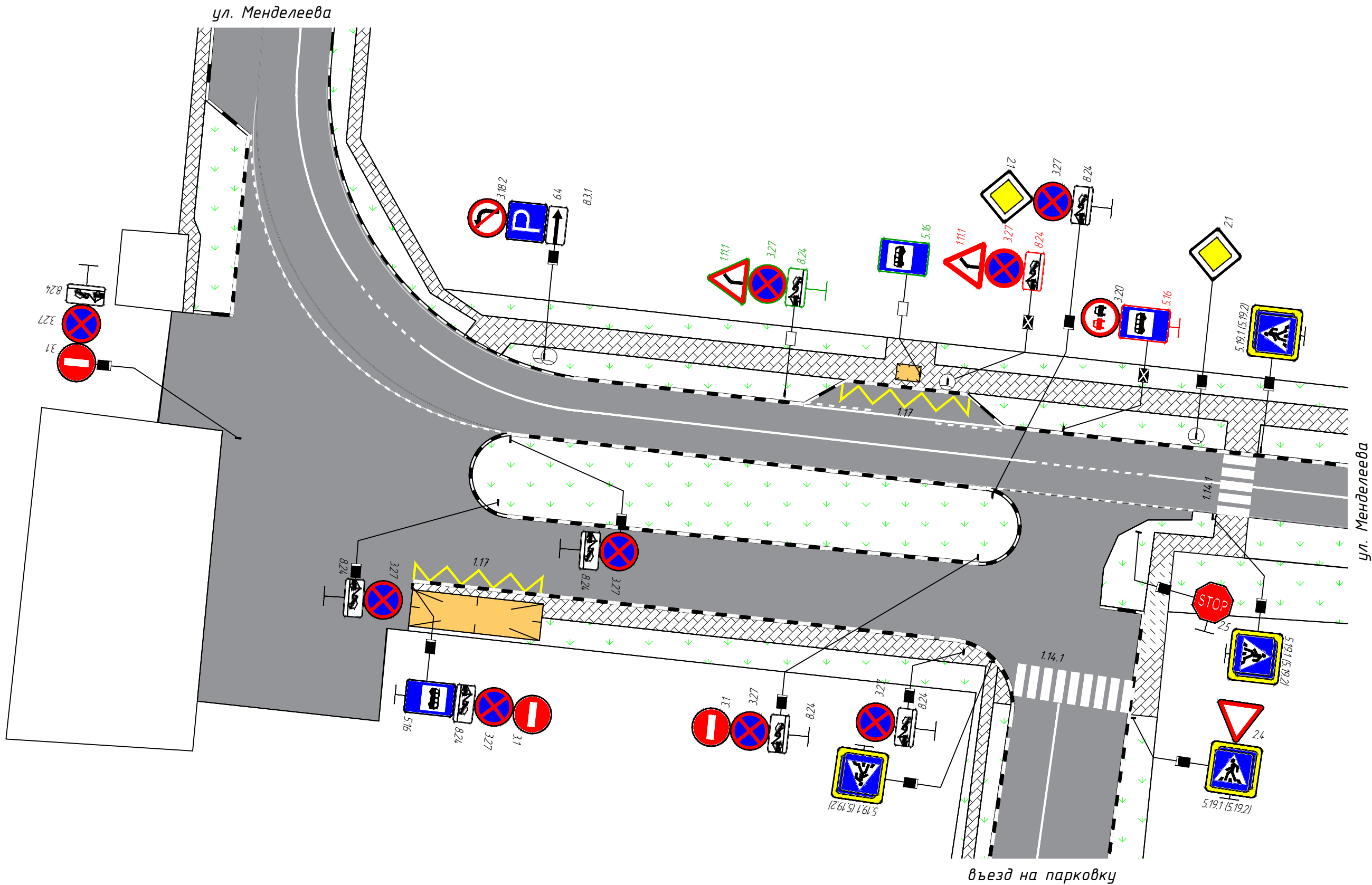


1км+463 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 1015 - 1035	1.6(46) 1037 - 1083	1.5(90) 1095 - 1185	1.6(46) 1194 - 1240	1.1(19) 1242 - 1261	1.1(142) 1288 - 1430	1.1(21) 1442 - 1463
	2-я от осевой							
	3-я от осевой							
	4-я от осевой							
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 1009-1463						
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Мет. огр. h=0,75 м ЧЗ 1442-1463						



Схема организации дорожного движения на узле №14



# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	-	0 км+181 м	Установлен	1	Слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	-	0 км+220 м	Установлен	1	Слева
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	-	0 км+113 м	Требуется	1	Справа
4	1.14	Крутой подъем	2	-	1 км+445 м	Требуется	1	Слева
5	1.16	Неровная дорога	2	-	0 км+762 м	Установлен	1	Справа
6	1.13	Крутой спуск	2	-	1 км+263 м	Установлен	1	Справа
7	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+762 м	Установлен	1	Слева
8	1.16	Неровная дорога	2	-	0 км+630 м	Установлен	1	Слева
9	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2	-	1 км+263 м	Установлен	1	Справа
10	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	-	0 км+174 м	Установлен	1	Справа
11	1.16	Неровная дорога	2	-	0 км+44 м	Демонтаж	1	Справа
12	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+552 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					9	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					12	
13	2.2	Конец главной дороги	2	-	0 км+703 м	Установлен	1	Слева
14	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+085 м	Установлен	1	Справа
15	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+703 м	Установлен	1	Слева
16	2.5	Движение без остановки запрещено	2	-	0 км+636 м	Демонтаж	1	Справа
17	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+596 м	Установлен	1	Справа
18	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+658 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					5	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					6	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+999 м	Требуется	1	Слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+630 м	Демонтаж	1	Слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+630 м	Требуется	1	Слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+762 м	Установлен	1	Слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+824 м	Демонтаж	1	Слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+691 м	Требуется	1	Слева
25	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2	-	1 км+445 м	Требуется	1	Слева
26	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+824 м	Демонтаж	1	Слева
27	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+999 м	Требуется	1	Слева
28	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+999 м	Требуется	1	Слева
29	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+675 м	Требуется	1	Справа
30	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2	-	1 км+272 м	Требуется	1	Справа
31	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2	-	0 км+999 м	Требуется	1	Слева
32	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+552 м	Требуется	1	Слева
33	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+997 м	Требуется	1	Справа
34	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+445 м	Требуется	1	Слева
35	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+577 м	Демонтаж	1	Слева
36	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+577 м	Требуется	1	Слева
37	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+592 м	Установлен	1	Слева
38	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+271 м	Требуется	1	Слева
39	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+445 м	Требуется	1	Справа
40	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+408 м	Демонтаж	1	Слева
41	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+676 м	Установлен	1	Слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+686 м	Демонтаж	1	Справа
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+686 м	Требуется	1	Справа



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+911м	Установлен	1	Справа
45	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+762 м	Демонтаж	1	Справа
46	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+762 м	Требуется	1	Справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+552 м	Установлен	1	Справа
48	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+552 м	Установлен	1	Справа
49	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+273 м	Установлен	1	Слева
50	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+274 м	Демонтаж	1	Справа
51	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+675 м	Установлен	1	Справа
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+606 м	Установлен	1	Справа
53	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+271м	Демонтаж	1	Слева
54	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+272 м	Установлен	1	Справа
55	3.27	Остановка запрещена	2	-	1 км+288 м	Демонтаж	1	Слева
56	3.27	Остановка запрещена	2	-	1 км+271м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					11	
		Требуется:					17	
		Демонтаж:					10	
		Всего:					38	
57	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+618 м	Требуется	1	Справа
58	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+540 м	Установлен	2	Слева
59	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+691м	Установлен	1	Слева
60	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+686 м	Установлен	1	Справа
61	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+691м	Установлен	2	Слева
62	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+627 м	Демонтаж	2	Слева
63	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+686 м	Установлен	2	Справа
64	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+620 м	Демонтаж	2	Справа
65	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+712 м	Требуется	2	Справа
66	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+620 м	Установлен	2	Справа
67	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+630 м	Установлен	1	Слева
68	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+627 м	Установлен	2	Слева
69	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	1 км+219 м	Установлен	2	Справа
70	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+686 м	Демонтаж	2	Справа
		Установлено:					15	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					6	
		Всего:					24	
71	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+188 м	Требуется	1	Слева
72	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+565 м	Установлен	1	Справа
73	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+168 м	Требуется	1	Справа
74	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+142 м	Установлен	1	Слева
75	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+137 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					5	
76	8.23	Фотовидеофиксация	2	-	1 км+271м	Демонтаж	1	Слева
77	8.24	Работает эвакуатор	2	-	1 км+271м	Требуется	1	Слева
78	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+592 м	Требуется	1	Слева
79	8.23	Фотовидеофиксация	2	-	0 км+273 м	Демонтаж	1	Слева
80	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+676 м	Требуется	1	Слева
81	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+137 м	Требуется	1	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
82	8.23	Фотовидеофиксация	2	-	0 км+676 м	Демонтаж	1	Слева
83	8.23	Фотовидеофиксация	2	-	0 км+911 м	Демонтаж	1	Справа
84	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+592 м	Требуется	1	Слева
85	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+596 м	Установлен	1	Справа
86	8.4.1	Вид транспортного средства	2	-	0 км+675 м	Требуется	1	Справа
87	8.23	Фотовидеофиксация	2	-	0 км+273 м	Демонтаж	1	Слева
88	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+142 м	Установлен	1	Слева
89	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+137 м	Требуется	1	Слева
90	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+703 м	Установлен	1	Слева
91	8.23	Фотовидеофиксация	2	-	1 км+271 м	Демонтаж	1	Слева
92	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+273 м	Требуется	1	Слева
93	8.24	Работает эвакуатор	2	-	1 км+271 м	Требуется	1	Слева
94	8.4.1	Вид транспортного средства	2	-	0 км+999 м	Требуется	1	Слева
95	8.23	Фотовидеофиксация	2	-	0 км+592 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено:					3	
		Требуется:					8	
		Демонтаж:					7	
		Всего:					18	
		Всего установлено:					46	
		Всего требуется:					35	
		Всего демонтаж:					24	
		Итого:					105	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	38	100	0,1	62,4	1	62,4	6,24	2,18	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	113	176	0,1	62,9	1	62,9	6,29	2,2	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	278	617	0,1	339,8	1	339,8	33,98	11,89	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1015	1035	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	696	954	0,1	258,3	1	258,3	25,83	9,04	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	967	980	0,1	12,4	1	12,4	1,24	0,43	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1288	1449	0,1	160,9	1	160,9	16,09	5,63	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	180	253	0,1	73	1	73	7,3	2,55	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.11(м)	1242	1261	0,1	19	1,75	33,2	3,32	1,16	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	187	189	0,1	2	2	4	2	0,7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	169	167	0,1	2	2	4	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	686	690	-	1	-	-	16	5,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	622	626	-	1	-	-	36	12,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	712	720	0,1	8,2	1,5	12,3	1,23	0,43	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	539	531	0,1	8,2	1,5	12,3	1,23	0,43	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	1221	1229	0,1	8,2	1,5	12,3	1,23	0,43	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	180	253	0,1	73	1	73	7,3	2,55	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	112	176	0,1	64,3	1	64,3	6,43	2,25	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	137	138	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	618	622	-	1	-	-	3	1,05	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	627	631	-	1	-	-	3	1,05	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	682	686	-	1	-	-	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	690	694	-	1	-	-	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	1095	1185	0,1	90	0,25	22,5	2,25	0,79	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1194	1240	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1037	1083	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	196,76	68,84			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	45	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	85	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	125	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	165	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	205	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	245	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	807	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
8	887	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
9	847	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
10	1133	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
11	1173	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
12	1213	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
13	1253	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
14	301	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	333	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
16	365	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
17	398	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
18	430	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
19	465	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
20	491	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
21	512	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
22	682	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
23	677	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
24	1265	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
25	1384	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
26	1329	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
27	1380	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
28	1309	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
29	1340	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
30	593	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
31	547	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
32	1163	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
33	1103	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
34	1131	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
35	1034	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
36	1053	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
37	942	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
38	871	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
39	797	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
40	728	насел.пункт	1/1	-	1	Слева

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	684	30	7/0,5	проезжая часть	Требуется
2	692	30	7/0,5	проезжая часть	Требуется
3	620	30	7/0,5	проезжая часть	Требуется
4	629	30	7/0,5	проезжая часть	Требуется

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	38	174	Слева	населенный пункт	-	136,2
2	181	245	Слева	населенный пункт	-	63,6
3	258	649	Слева	населенный пункт	-	391,6
4	243	258	Слева	населенный пункт	-	17,2
5	684	1000	Слева	населенный пункт	-	315,6
6	648	684	Слева	населенный пункт	-	36,7
7	622	622	Слева	населенный пункт	-	5
8	622	622	Справа	населенный пункт	-	5
9	1000	1007	Слева	населенный пункт	7,4	-
10	1013	1279	Слева	населенный пункт	265,7	-
11	1285	1463	Слева	населенный пункт	178,3	-
12	1266	1463	Справа	населенный пункт	197	-
13	1095	1119	Справа	населенный пункт	27,3	-
14	1119	1220	Справа	населенный пункт	101,3	-
15	1000	1098	Справа	населенный пункт	97,5	-
16	1230	1266	Справа	населенный пункт	35,8	-
17	1266	1266	Справа	населенный пункт	5	-
18	687	687	Справа	населенный пункт	-	2
19	687	687	Слева	населенный пункт	-	2

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	535	Слева	посадочная площадка , павильон	заездной карман	нет	120	80	-	-
2	1225	Справа	посадочная площадка , павильон	заездной карман	нет	120	80	-	-
3	716	Справа	посадочная площадка , павильон	заездной карман	нет	120	80	-	-

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Пикет установки, м	Проектируемые, шт.	Установленные, шт.	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7
1	173	-	1	Справа	пластик	обочина
2	169	-	1	Справа	пластик	обочина
3	165	-	1	Справа	пластик	обочина
4	161	-	1	Справа	пластик	обочина
5	157	-	1	Справа	пластик	обочина
6	153	-	1	Справа	пластик	обочина
7	149	-	1	Справа	пластик	обочина
8	145	-	1	Справа	пластик	обочина
9	173	-	1	Слева	пластик	обочина
10	169	-	1	Слева	пластик	обочина
11	165	-	1	Слева	пластик	обочина
12	161	-	1	Слева	пластик	обочина
13	157	-	1	Слева	пластик	обочина
14	153	-	1	Слева	пластик	обочина
15	149	-	1	Слева	пластик	обочина
16	145	-	1	Слева	пластик	обочина
17	184	-	1	Справа	пластик	обочина
18	188	-	1	Справа	пластик	обочина
19	192	-	1	Справа	пластик	обочина
20	196	-	1	Справа	пластик	обочина
21	200	-	1	Справа	пластик	обочина
22	204	-	1	Справа	пластик	обочина
23	208	-	1	Справа	пластик	обочина
24	212	-	1	Справа	пластик	обочина
25	184	-	1	Слева	пластик	обочина
26	188	-	1	Слева	пластик	обочина
27	192	-	1	Слева	пластик	обочина
28	196	-	1	Слева	пластик	обочина
29	200	-	1	Слева	пластик	обочина
30	204	-	1	Слева	пластик	обочина
31	208	-	1	Слева	пластик	обочина
32	212	-	1	Слева	пластик	обочина
	Итого:	0	31			

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1442	1463	-	25		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
2	1442	1463	-	25		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
		Итого:	0	50						

# Узел №14 СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.11.1	Опасный поворот	2	-	0 км +783 м	Требуется	1	Слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2	-	0 км +803 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено :					0	
		Требуется :					1	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					2	
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +826 м	Установлен	1	Слева
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +809 м	Установлен	1	Слева
5	2.5	Движение без остановки запрещено	2	-	0 км +827 м	Установлен	1	Слева
6	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +834 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					4	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					4	
7	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +747 м	Установлен	1	Слева
8	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км +807 м	Установлен	1	Слева
9	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +807 м	Установлен	1	Слева
10	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +714 м	Установлен	1	Слева
11	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км +714 м	Установлен	1	Слева
12	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +736 м	Установлен	1	Слева
13	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +805 м	Установлен	1	Слева
14	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +748 м	Установлен	1	Слева
15	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	0 км +753 м	Установлен	1	Слева
16	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +803 м	Демонтаж	1	Слева
17	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +818 м	Установлен	1	Слева
18	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +809 м	Установлен	1	Слева
19	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км +736 м	Установлен	1	Слева
20	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +783 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					12	
		Требуется :					1	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					14	
21	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км +800 м	Требуется	1	Слева
22	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км +736 м	Установлен	1	Слева
23	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +843 м	Установлен	2	Слева
24	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км +818 м	Демонтаж	1	Слева
25	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +809 м	Установлен	2	Слева
26	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +826 м	Установлен	2	Слева
27	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +836 м	Установлен	2	Слева
		Установлено :					9	
		Требуется :					1	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					11	
28	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +753 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					1	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					1	
29	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +783 м	Требуется	1	Слева
30	8.3.1	Направления действия	2	-	0 км +753 м	Установлен	1	Слева
31	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км +714 м	Установлен	1	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+803 м	Демонтаж	1	Слева
33	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+805 м	Установлен	1	Слева
34	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+747 м	Установлен	1	Слева
35	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+736 м	Установлен	1	Слева
36	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+809 м	Установлен	1	Слева
37	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+807 м	Установлен	1	Слева
38	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+748 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					8	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					10	
		Всего установлено:					34	
		Всего требуется:					4	
		Всего демонтаж:					4	
		Итого:					42	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	-	-	0.1	165	1	165	16.5	4.95	-	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	-	-	0.1	109	0.5	54.5	5.45	1.64	-	Краска	Требуется нанесение
1.11(м)	-	-	0.1	16	1.75	28	2.8	0.84	-	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	-	-	-	2	-	-	84	25.2	-	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	-	-	0.1	54	1	54	5.4	1.62	-	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	114.15	34.25		Краска	Требуется нанесение

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	-	насел.пункт	3/4	-	4	-
			Итого:	0	4	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	-	-	-	населенный пункт	-	478
				Итого:	0	478



Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	-	-	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-
2	-	-	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	120	80	-	-

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть



Автодорога от М-3 Украина до ул. Курчатова

уч-к №1 0 км+955 м

уч-к №2 0 км+425 м

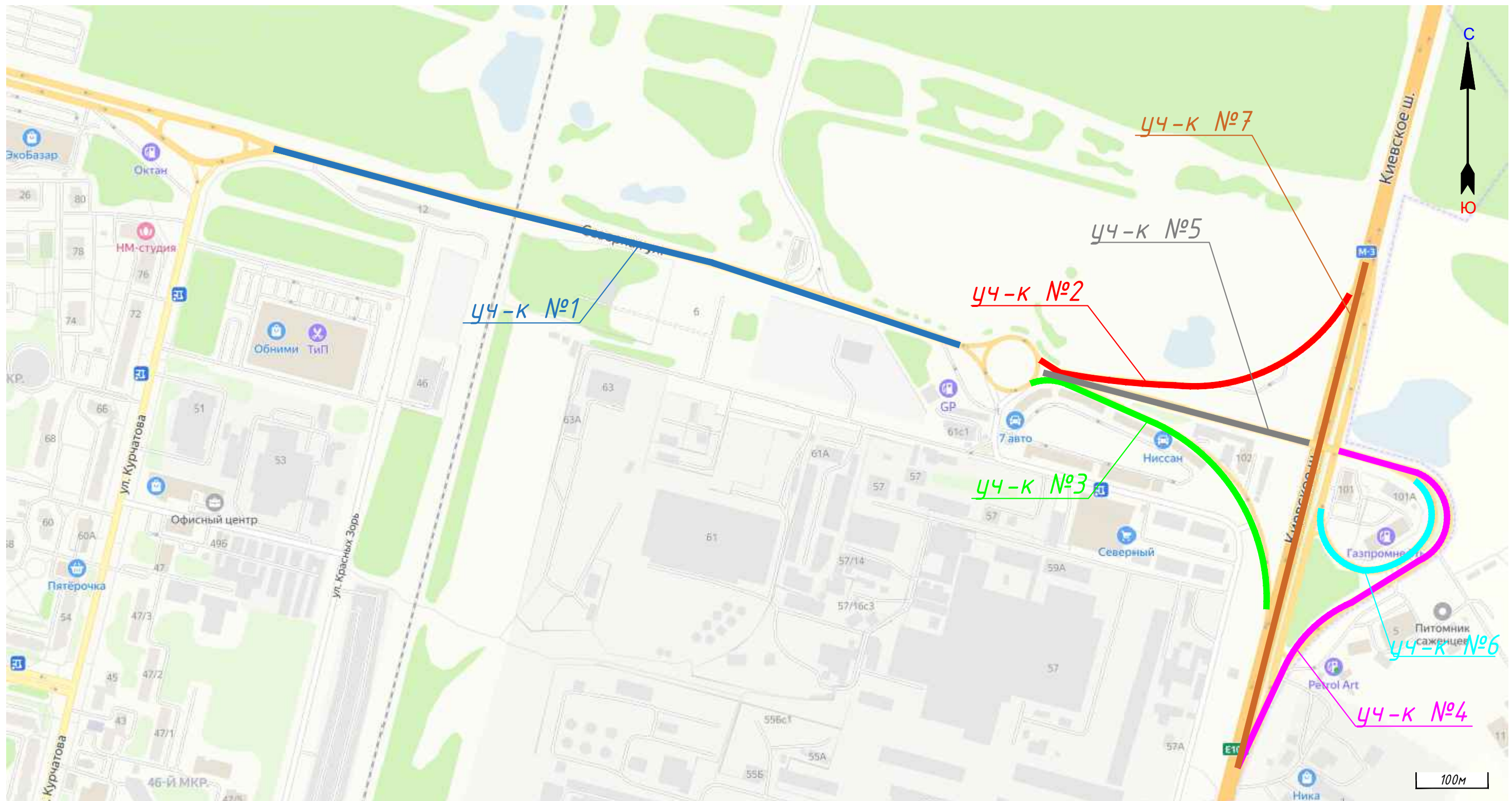
уч-к №3 0 км+440 м

уч-к №4 0 км+638 м

уч-к №5 0 км+479 м

уч-к №6 0 км+334 м

уч-к №7 0 км+597





# Автодорога от М-3 Украина до ул. Курчатова



Начало а / д уч - к №1



Начало а / д уч - к №2



Начало а / д уч - к №3



Начало а / д уч - к №4



Конец а / д уч - к №1



Конец а / д уч - к №2



Конец а / д уч - к №3



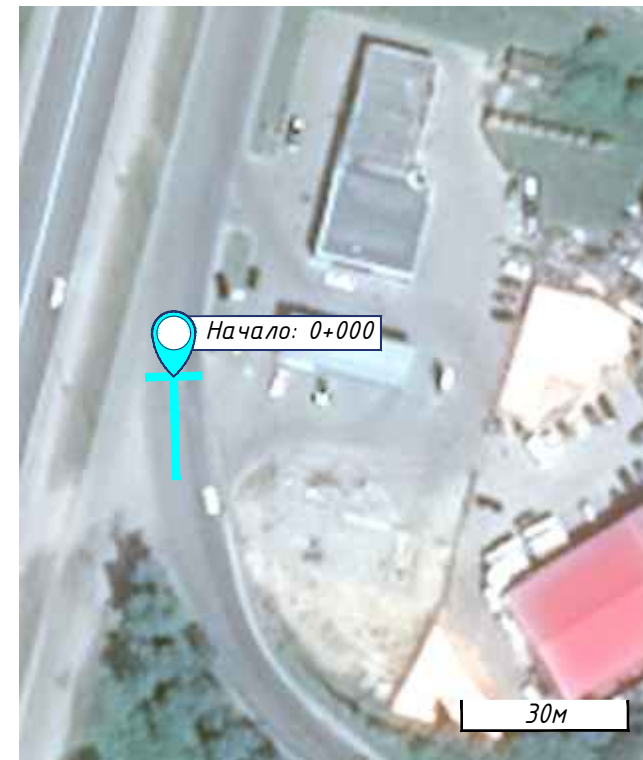
Конец а / д уч - к №4



## Автодорога от М-3 Украина до ул. Курчатова



Начало а / д уч - к №5



Начало а / д уч - к №6



Начало а / д уч - к №7



Конец а / д уч - к №5



Конец а / д уч - к №6

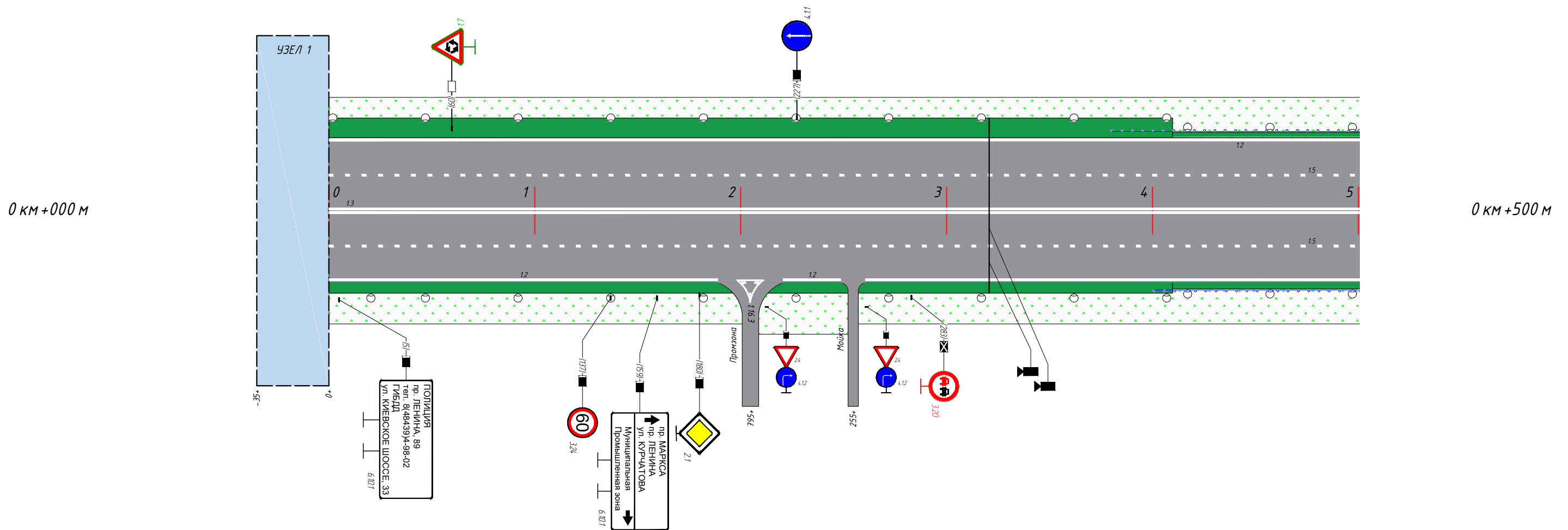


Конец а / д уч - к №7

Линейный масштаб 1:200

Автодорога от М-3 Украина до ул. Курчатова (уч-к 1), 0 км+955 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Мет. огр. h=0,75 м 43 380 - 584	
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой	1,2(884) 0 - 884	
	1-я от осевой	1,5(954) 0 - 954	
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 16,0 м, а/б	

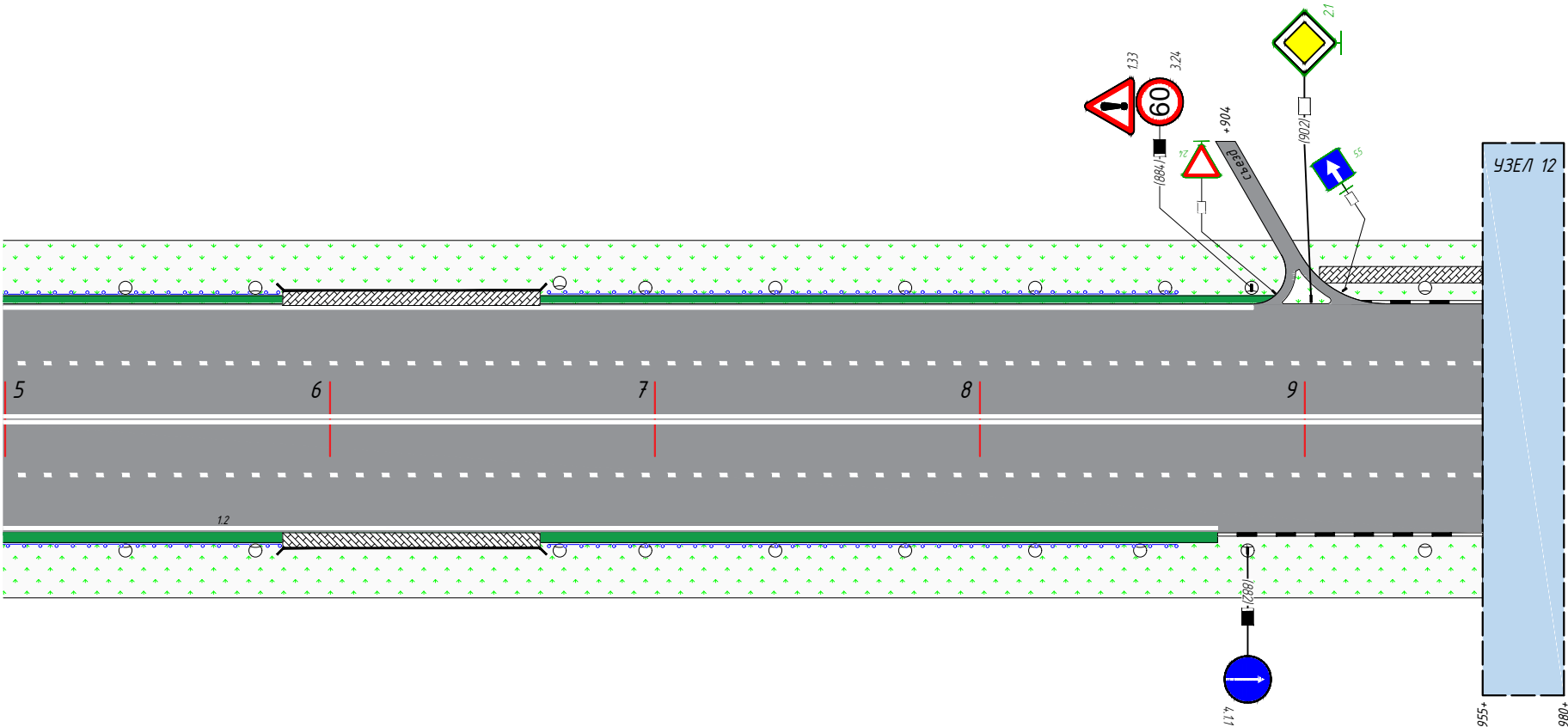
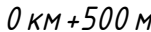


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия						1,3(955) 0 - 955
	2-я от осевой						1,5(954) 0 - 954
	3-я от осевой	1,2(189) 0 - 189		1,2(28) 221 - 249			
	4-я от осевой						
Пешеходные дорожки (тротуары)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства							Мет. огр. h=0,75 м УЗ 400 - 584

Линейный масштаб 1:200

Автодорога от М-3 Украина до ул. Курчатова (уч-к 1), 0 км+955 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства				Мет. осп. h=0,75 м 43 668-855			
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 584-668				Шир. 1,5 м, а/б покр. 805-855	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой						
	3-я от осевой						
	2-я от осевой						
	1-я от осевой						
Элементы дороги в плане							
Ширина проезжей части		Шир. 16,0 м, а/б					



0 KM + 955 M

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	2-я от осевой		
	3-я от осевой	12(613) 261 - 873	
	4-я от осевой		
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства		3	<div> <div>Шир. 1,5 м, а/в покр. 584 - 668</div> <div>Мет. оар. h=0,75 м ЧЗ 668 - 855</div> </div>



# Схема организации дорожного движения на узле №1

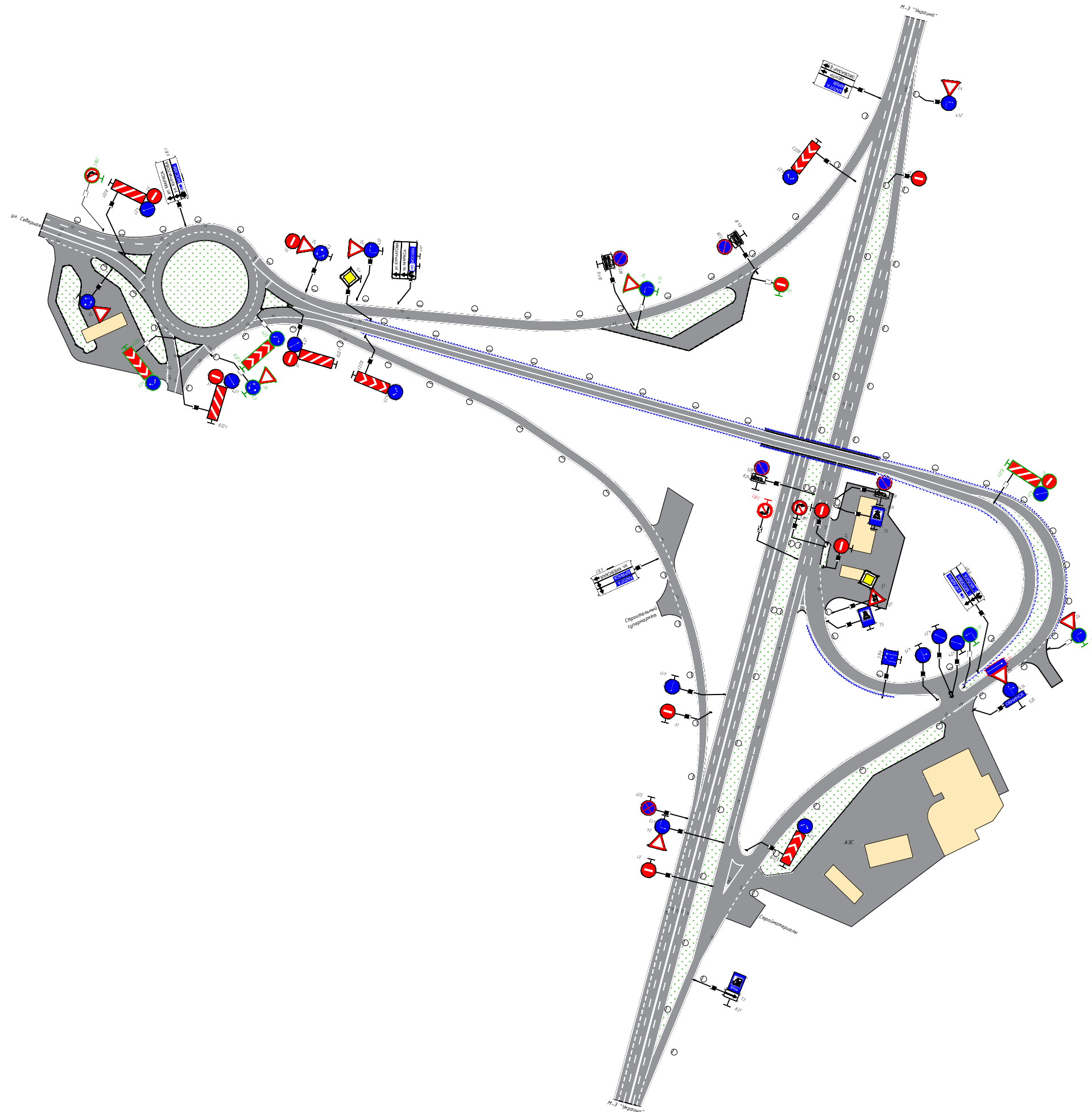
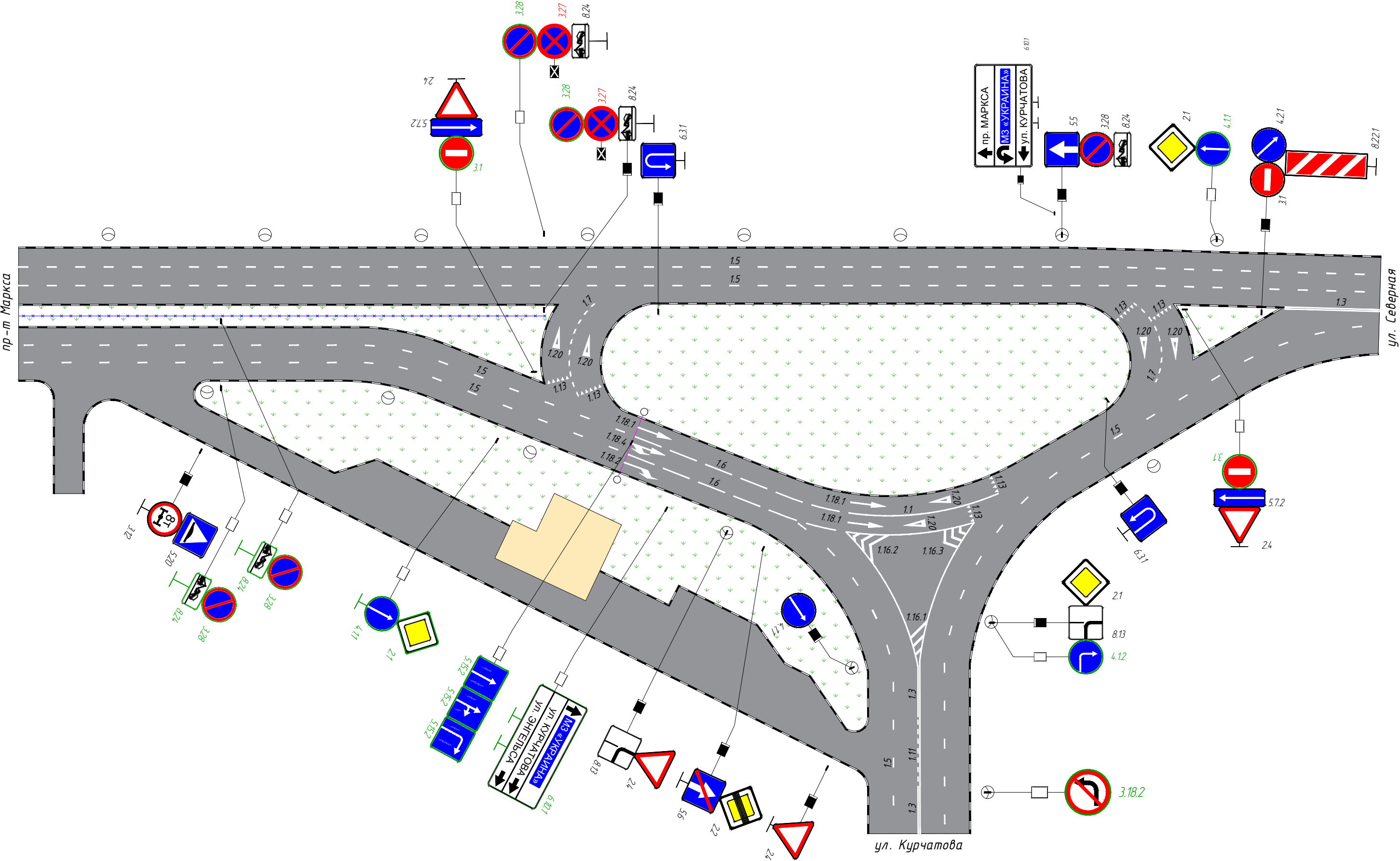


Схема организации дорожного движения на узле №12



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.7	Пересечение с круговым движением	2	-	0 км +59 м	Требуется	1	Слева
2	1.33	Прочие опасности	2	-	0 км +883 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					1	
		Требуется :					1	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					2	
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +179 м	Установлен	1	Справа
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +901 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					1	
		Требуется :					1	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					2	
5	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км +282 м	Демонтаж	1	Справа
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +883 м	Установлен	1	Слева
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +136 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					2	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					3	
8	4.1.1	Движение прямо	2	-	0 км +227 м	Установлен	1	Слева
9	4.1.1	Движение прямо	2	-	0 км +882 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					2	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					2	
10	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км +159 м	Установлен	1	Справа
11	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км +4 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					2	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					2	
		Всего установлено :					8	
		Всего требуется :					2	
		Всего демонтаж :					1	
		Итого :					11	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2(м)	0	884	0,1	884	1	884	88,4	30,94	Слева	Краска	Нанесено
1.2(м)	0	189	0,1	188,7	1	188,7	18,87	6,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	261	873	0,1	612,6	1	612,6	61,26	21,44	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	221	249	0,1	27,9	1	27,9	2,79	0,98	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	0	955	0,1	954,7	2	1909,3	190,93	66,83	Осевая	Краска	Нанесено
1.5(м)	0	954	0,1	954	0,25	238,5	23,85	8,35	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	0	954	0,1	954	0,25	238,5	23,85	8,35	Слева	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	409,95	143,49			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	2	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	47	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	92	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	137	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	182	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	227	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	272	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	317	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	362	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	407	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	20	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	47	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	92	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	137	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	182	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	227	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	272	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	317	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
19	362	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
20	407	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
21	897	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
22	937	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
23	897	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
24	937	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
25	817	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
26	857	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
27	671	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
28	697	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
29	737	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
30	777	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
31	497	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
32	537	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
33	577	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
34	417	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
35	457	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
36	417	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
37	457	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
38	497	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
39	537	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
40	577	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
41	671	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
42	697	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
43	737	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
44	777	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
45	817	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
46	857	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	44	

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	380	585	-	204,8		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
2	667	861	-	194,1		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
3	585	400	-	184,8		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
4	861	667	-	194,1		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
		Итого:	0	398,9						

Узел №1 СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.21	Двустороннее движение	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	2.1	Главная дорога	2	-	-	Установлен	1	-
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
5	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Требуется	1	-
6	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
8	2.1	Главная дорога	2	-	-	Установлен	1	-
9	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
10	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Требуется	1	-
11	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
12	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					9	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					11	
13	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	-	Требуется	1	-
14	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
15	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
16	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Требуется	1	-
17	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
18	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
19	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
20	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Требуется	1	-
21	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
22	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
23	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
24	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
25	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
26	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
27	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
28	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
29	3.18.1	Поворот направо запрещен	2	-	-	Демонтаж	1	-
30	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
31	3.18.1	Поворот направо запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					15	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					19	
32	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
33	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
34	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	-	Установлен	1	-
35	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
36	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
37	4.1.2	Движение направо	2	-	-	Установлен	1	-
38	4.3	Круговое движение	2	-	-	Установлен	1	-
39	4.1.3	Движение налево	2	-	-	Установлен	1	-
40	4.1.3	Движение налево	2	-	-	Требуется	1	-
41	4.1.1	Движение прямо	2	-	-	Установлен	1	-
42	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Требуется	1	-
43	4.1.5	Движение прямо или налево	2	-	-	Установлен	1	-
44	4.1.3	Движение налево	2	-	-	Требуется	1	-
45	4.1.4	Движение прямо или направо	2	-	-	Установлен	1	-
46	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	-	Требуется	1	-

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
47	4.3	Круговое движение	2	-	-	Требуется	1	-
48	4.1.2	Движение направо	2	-	-	Требуется	1	-
49	4.3	Круговое движение	2	-	-	Установлен	1	-
50	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	-	Установлен	1	-
51	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	-	Установлен	1	-
52	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
53	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	-	Требуется	1	-
54	4.1.2	Движение направо	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					16	
		Требуется:					7	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					23	
55	5.25	Начало населенного пункта	2	-	-	Установлен	1	-
56	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	-	Демонтаж	1	-
57	5.15.6	Конец полосы	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					3	
58	6.10.1	Указатель направлений	2	-	-	Установлен	1	-
59	6.10.1	Указатель направлений	2	-	-	Установлен	1	-
60	6.10.1	Указатель направлений	2	-	-	Установлен	1	-
61	6.10.1	Указатель направлений	2	-	-	Установлен	1	-
62	6.10.1	Указатель направлений	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					5	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					5	
63	7.3	Автозаправочная станция	2	-	-	Установлен	1	-
64	7.5	Мойка автомобилей	2	-	-	Установлен	1	-
65	7.5	Мойка автомобилей	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					3	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
66	8.22.3	Препятствие	2	-	-	Требуется	1	-
67	8.22.1	Препятствие	2	-	-	Требуется	1	-
68	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
69	8.22.1	Препятствие	2	-	-	Установлен	1	-
70	8.4.10	Кроме вида транспортного средства	2	-	-	Установлен	1	-
71	8.22.3	Препятствие	2	-	-	Установлен	1	-
72	8.3.1	Направления действия	2	-	-	Установлен	1	-
73	8.4.10	Кроме вида транспортного средства	2	-	-	Установлен	1	-
74	8.22.3	Препятствие	2	-	-	Установлен	1	-
75	8.22.3	Препятствие	2	-	-	Установлен	1	-
76	8.22.3	Препятствие	2	-	-	Требуется	1	-
77	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
78	8.22.1	Препятствие	2	-	-	Установлен	1	-
79	8.22.1	Препятствие	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					11	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					14	
		Всего установлено:					62	
		Всего требуется:					15	
		Всего демонтаж:					2	
		Итого:					79	



Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	-	-	0.1	705	1	705	70.5	21.15	-	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	-	-	0.1	6640	1	6640	664	199.2	-	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	-	-	0.1	785	1	785	78.5	23.55	-	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	-	-	0.1	2025	0.25	506	50.6	15.18	-	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	-	-	0.1	125	0.75	94	9.4	2.82	-	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	-	-	0.1	550	0.5	275	27.5	8.25	-	Краска	Требуется нанесение
1.8(м)	-	-	0.2	200	0.5	100	20	6	-	Краска	Требуется нанесение
1.11(м)	-	-	0.1	47	1.75	82	8.2	2.46	-	Краска	Требуется нанесение
1.13(м)	-	-	-	60	0.15	9	1.35	0.41	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.2(шт)	-	-	0.4	1	-	-	4	1.2	-	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	934.05	280.22		Краска	Требуется нанесение

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	-	насел.пункт	91/94	-	94	-
			Итого :	0	94	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	-	-	-	1066		-	перила	0,8	металл	-
		Итого :	0	1066						

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	-	-	-	156		-	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,6	-
		Итого :	0	156						

Узел №12 СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
2	2.1	Главная дорога	2	-	-	Установлен	1	-
3	2.1	Главная дорога	2	-	-	Требуется	1	-
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
5	2.2	Конец главной дороги	2	-	-	Установлен	1	-
6	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
8	2.1	Главная дорога	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					7	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
9	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Требуется	1	-
10	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Требуется	1	-
11	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	-	Требуется	1	-
12	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	2	-	-	Установлен	1	-
13	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Требуется	1	-
14	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Требуется	1	-
15	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Требуется	1	-
16	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Требуется	1	-
17	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Демонтаж	1	-
18	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
19	3.27	Остановка запрещена	2	-	-	Демонтаж	1	-
20	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					3	
		Требуется:					7	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					12	
21	4.1.1	Движение прямо	2	-	-	Установлен	1	-
22	4.1.2	Движение направо	2	-	-	Требуется	1	-
23	4.1.1	Движение прямо	2	-	-	Требуется	1	-
24	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
25	4.1.1	Движение прямо	2	-	-	Требуется	1	-
		Установлено:					2	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					5	
26	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
27	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	-	Требуется	1	-
28	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	-	Требуется	1	-
29	5.15.2	Направления движения по полосам	2	-	-	Требуется	1	-
30	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
31	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
32	5.20	Искусственная неровность	2	-	-	Установлен	1	-
33	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					5	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
34	6.3.1	Место для разворота	2	-	-	Установлен	1	-
35	6.10.1	Указатель направлений	2	-	-	Установлен	1	-

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	6.3.1	Место для разворота	2	-	-	Установлен	1	-
37	6.10.1	Указатель направлений	2	-	-	Требуется	1	-
		Установлено:					3	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
38	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Требуется	1	-
39	8.13	Направление главной дороги	2	-	-	Установлен	1	-
40	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Требуется	1	-
41	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
42	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
43	8.13	Направление главной дороги	2	-	-	Установлен	1	-
44	8.22.1	Препятствие	2	-	-	Установлен	1	-
45	8.24	Работает эвакуатор	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					6	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
		Всего установлено:					26	
		Всего требуется:					17	
		Всего демонтаж:					2	
		Итого:					45	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	-	-	0.1	32	1	32	3.2	0.96	-	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	-	-	0.1	92	1	92	9.2	2.76	-	Краска	Требуется нанесение
1.3(м)	-	-	0.1	41	1	41	4.1	1.23	-	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	-	-	0.1	1057	0.25	264	26.4	7.92	-	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	-	-	0.1	100	0.75	75	7.5	2.25	-	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	-	-	0.1	40	0.5	20	0.2	0.06	-	Краска	Требуется нанесение
1.13(м)	-	-	-	28	0.15	4.2	4.2	1.26	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.1(шт)	-	-	0.4	1	-	-	15	4.5	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.2(шт)	-	-	0.4	1	-	-	21	6.3	-	Краска	Требуется нанесение
1.16.3(шт)	-	-	0.4	1	-	-	19	5.7	-	Краска	Требуется нанесение
1.20(шт)	-	-	-	6	-	-	7.38	2.21	-	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	117.18	35.15		Краска	Требуется нанесение

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	-	насел.пункт	16/16	-	16	-
		Итого:		0	16	

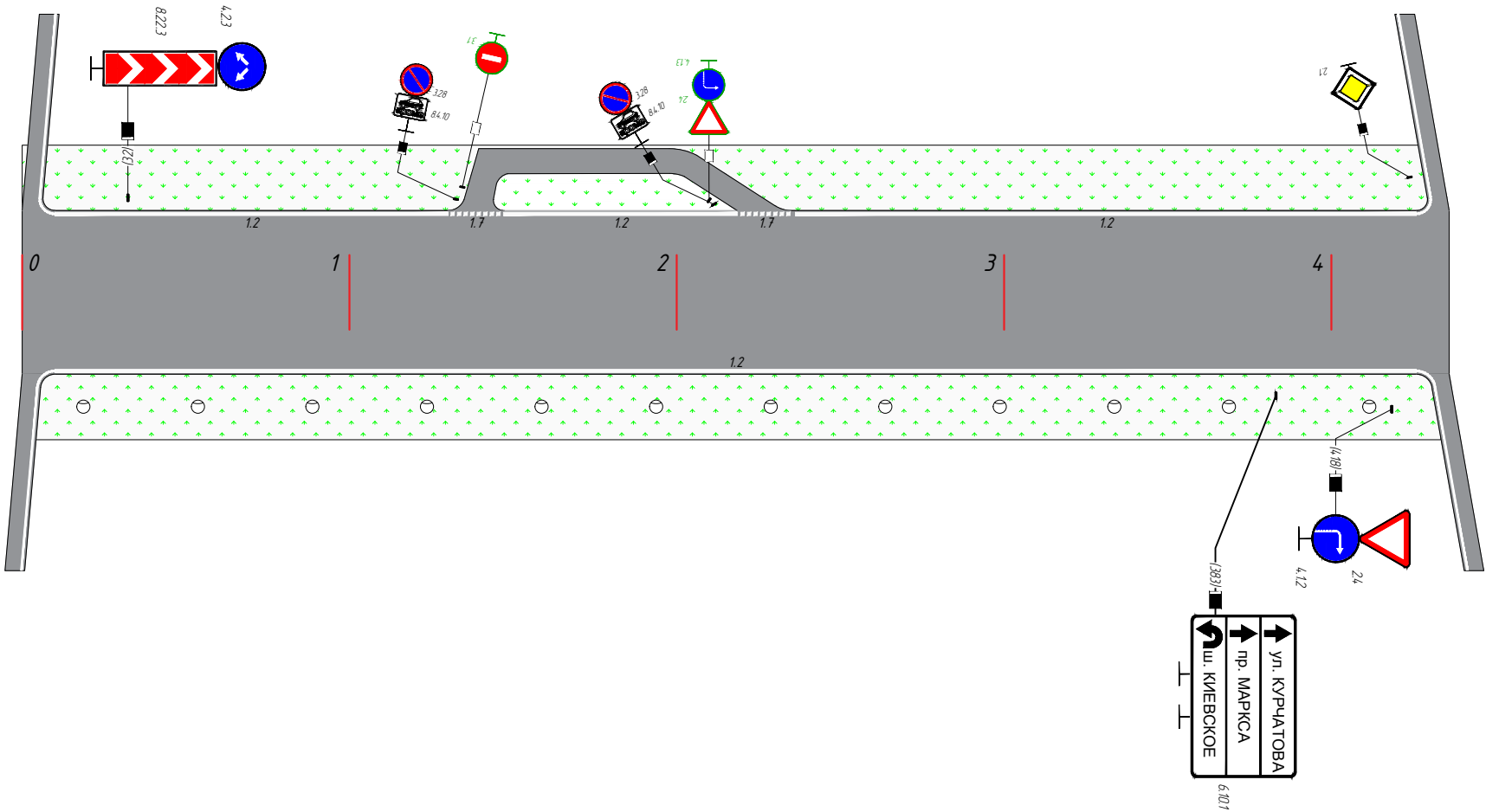
Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	-	-	-	111		-	перила	0,8	металл	-
		Итого:	0	111						

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		

1,2(120) 10 - 130	1,7(16) 131 - 147	1,2(71) 147 - 218	1,7(16) 220 - 236	1,2(190) 236 - 426
R=250м 0-236				
Шир. 6,0 м, а/д				

0 км+000 м



0 км+425 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

1,2(416) 10 - 426
----------------------

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +418 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	0 км +32 м	Установлен	1	Слева
3	4.1.2	Движение направо	2	-	0 км +418 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
4	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км +383 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
5	8.22.3	Препятствие	2	-	0 км +32 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					5	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					5	

Ведомость размещения дорожной разметки

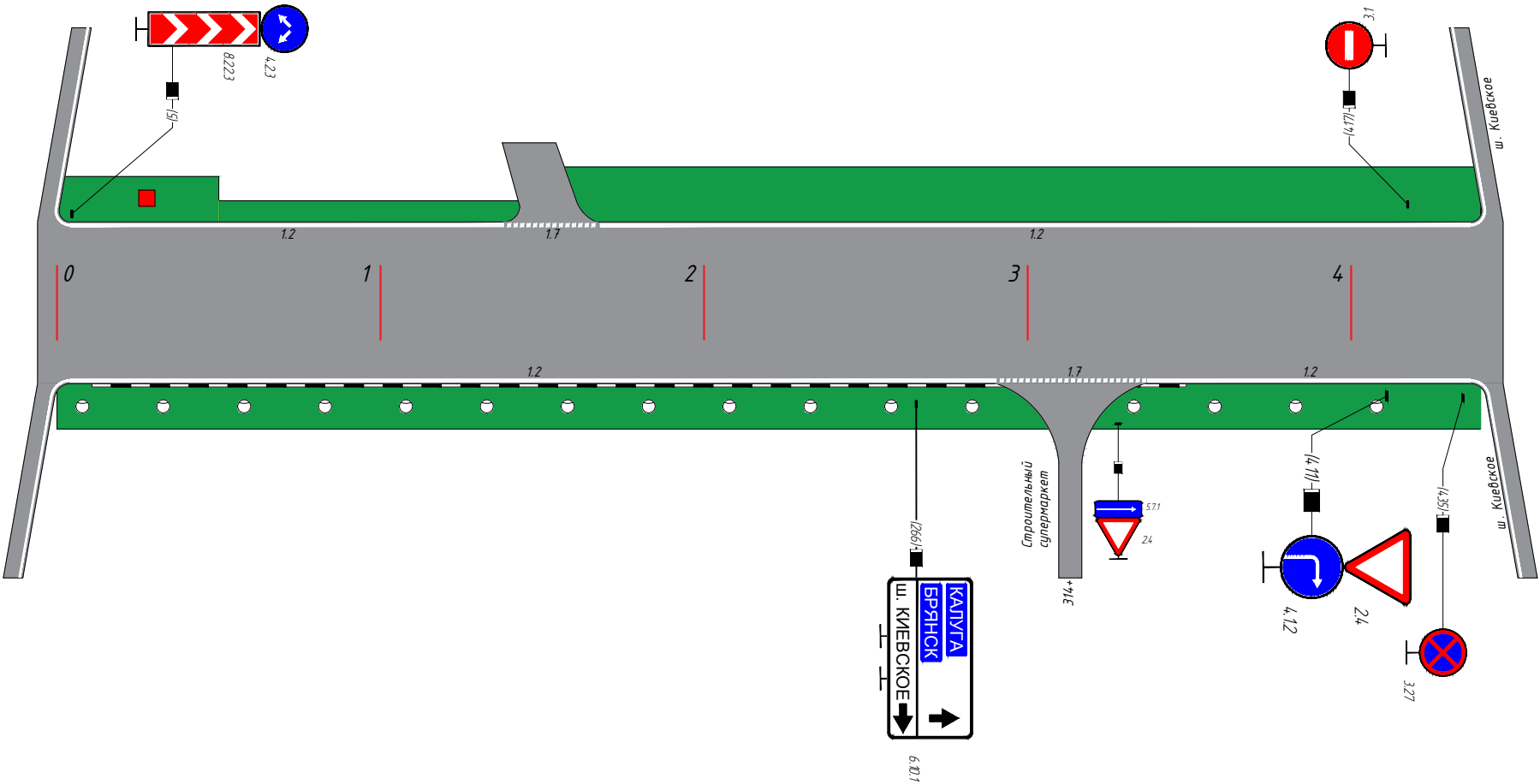
Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2(м)	10	130	0,1	120,1	1	120,1	12,01	4,2	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	147	218	0,1	71,3	1	71,3	7,13	2,5	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	236	426	0,1	189,7	1	189,7	18,97	6,64	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	10	426	0,1	415,9	1	415,9	41,59	14,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	220	235	0,1	15,5	0,5	7,8	0,78	0,27	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	131	147	0,1	15,5	0,5	7,8	0,78	0,27	Слева	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	81,26	28,44			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	19	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	54	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	89	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	124	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	159	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	194	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	229	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	264	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	299	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	334	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	369	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	412	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	12	

Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой			
	3-я от осевой			
	2-я от осевой			
	1-я от осевой	1,2(134) 4 - 136	1,7(28) 139 - 167	1,2(269) 168 - 437
Элементы дороги в плане		R=251м		
Ширина проезжей части		73-440		
		Шир. 6,0 м, а/б		

0 км+000 м



0 км+440 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2(286) 4 - 290	1,7(46) 292 - 337	1,2(100) 337 - 437
	2-я от осевой			
	3-я от осевой			
	4-я от осевой			
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства				



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +410 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км +417 м	Установлен	1	Слева
3	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +434 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
4	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	0 км +4 м	Установлен	1	Слева
5	4.1.2	Движение направо	2	-	0 км +410 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
6	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км +265 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
7	8.22.3	Препятствие	2	-	0 км +4 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					7	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					7	

Ведомость размещения дорожной разметки

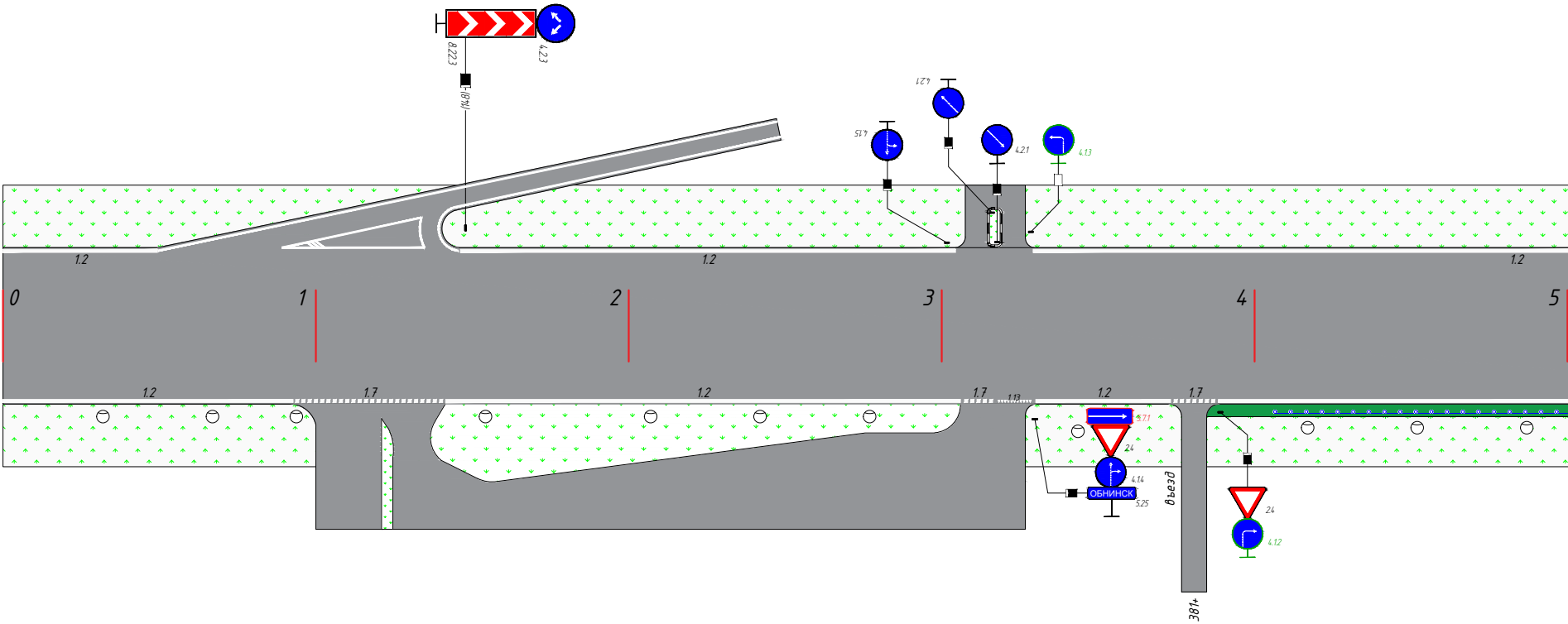
Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2(м)	4	138	0,1	134	1	134	13,4	4,69	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	168	437	0,1	269	1	269	26,9	9,42	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	4	290	0,1	286,2	1	286,2	28,62	10,02	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	337	437	0,1	99,9	1	99,9	9,99	3,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	292	337	0,1	45,5	0,5	22,8	2,28	0,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	139	167	0,1	27,5	0,5	13,8	1,38	0,48	Слева	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	82,57	28,9			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	8	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	33	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	58	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	83	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	108	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	133	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	158	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	183	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	208	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	233	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	258	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	283	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	333	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	358	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	383	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	408	насел.пункт	1/1	-	1	Справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Ширина проезжей части					

0 км+000 м

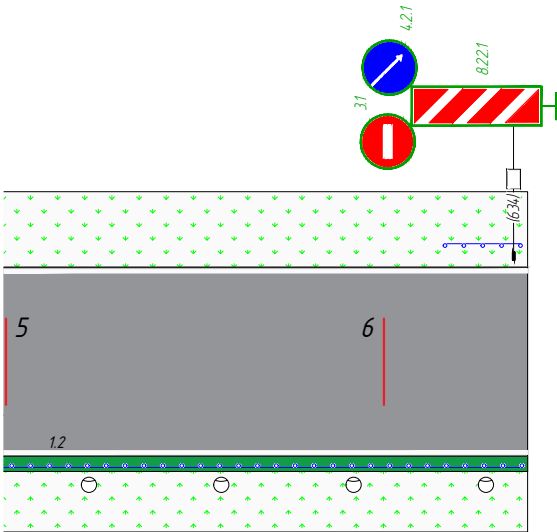


0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2(93) 0 - 93	1.7(48) 94 - 141	1.2(164) 141 - 306	1.7(101) 307 - 330	1.2(43) 330 - 373	1.7(14) 374 - 381
	2-я от осевой						
	3-я от осевой						
	4-я от осевой						
Пешеходные дорожки (тротуары)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства							

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Мет. огр. h=0,75 м УЗ 616-638
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		

0 км+500 м



0 км+638 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2(250) 388 - 638
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Мет. огр. h=0,75 м УЗ 407-638

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+634 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+634 м	Требуется	1	Слева
3	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	0 км+147 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
4	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км+634 м	Требуется	1	Слева
5	8.22.3	Препятствие	2	-	0 км+147 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего требуется:					3	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					5	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.13(шт)	318	329	-	1	-	-	0,2	0,07	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	146	304	0,1	158,2	1	158,2	15,82	5,54	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	329	638	0,1	308,8	1	308,8	30,88	10,81	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	0	49	0,1	49,4	1	49,4	4,94	1,73	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	0	93	0,1	92,7	1	92,7	9,27	3,24	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	141	306	0,1	164,5	1	164,5	16,45	5,76	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	330	373	0,1	43,1	1	43,1	4,31	1,51	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	388	638	0,1	249,6	1	249,6	24,96	8,74	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	94	141	0,1	47,5	0,5	23,8	2,38	0,83	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	374	388	0,1	13,5	0,5	6,8	0,68	0,24	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	307	317	0,1	9,5	0,5	4,8	0,48	0,17	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	110,37	38,64			

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	406	637	-	231		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
2	637	616	-	21		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
		Итого:	0	0						

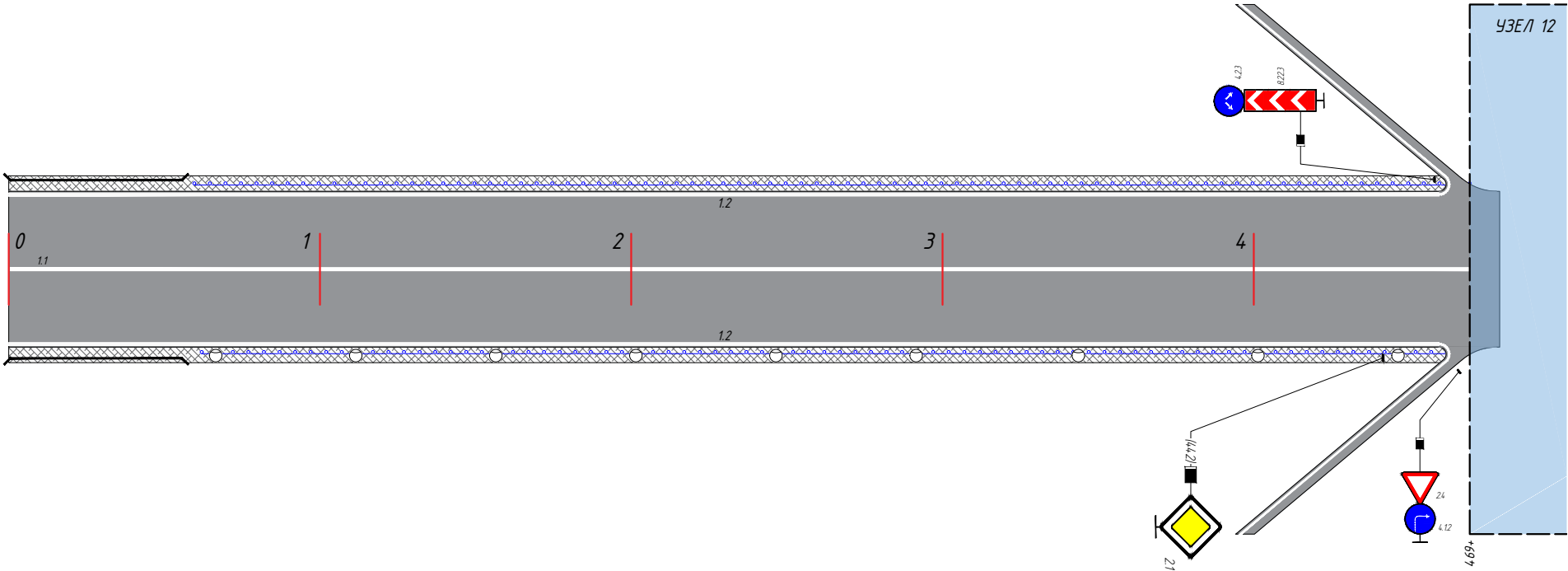
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	32	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	67	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	94	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	154	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	207	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	242	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	277	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	344	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	417	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	452	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	487	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	522	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	557	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	592	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	627	насел.пункт	1/1	-	1	Справа



Дорожные ограждения и направляющие устройства		<div>Мет. оар. h=0,75 м УЗ 60-460</div>	
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой	<div>1,2(460) 0 - 460</div>	
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		<div>Шир. 6,0 м, а/б</div>	

0 км+000 м



0 км+479 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1(469) 1 - 469
	2-я от осевой	1,2(460) 0 - 460
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		<div>Мет. оар h=0,75 м УЗ 60-460</div>

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +441 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					1	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					1	
2	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	0 км +458 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					1	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					1	
3	8.22.3	Препятствие	2	-	0 км +458 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					1	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					1	
		Всего установлено :					3	
		Всего требуется :					0	
		Всего демонтаж :					0	
		Итого :					3	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	1	469	0,1	468,9	1	468,9	46,89	16,41	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	0	460	0,1	459,5	1	459,5	45,95	16,08	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	0	460	0,1	459,5	1	459,5	45,95	16,08	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	138,79	48,57			

Ведомость размещения искусственного освещения

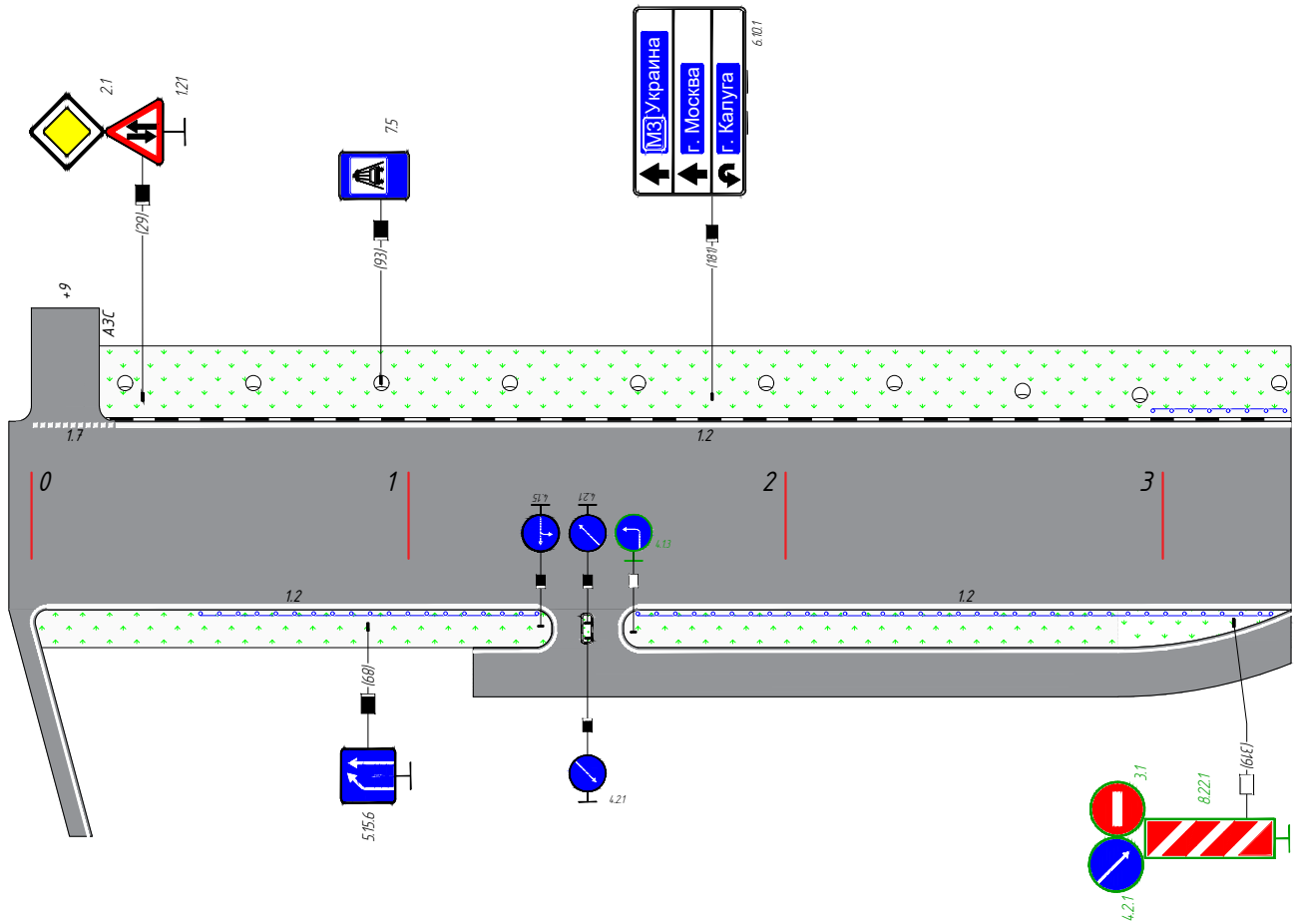
№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	66	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	111	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	156	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	201	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	246	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	291	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	344	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	401	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	446	насел.пункт	1/1	-	1	Справа

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	61	469	-	408		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
2	59	470	-	410,8		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
		Итого :	0	408						

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Мет. огр. h=0,75 м УЗ 297-334	
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1,7(22) 1 - 22	
Элементы дороги в плане		1,2(312) 22 - 334	
Ширина проезжей части		R=68м 0-313 Шир. 6,0 м, а/д	

0 км+000 м



0 км+334 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2(130) 4 - 134	1,2(173) 161 - 334
	2-я от осевой		
	3-я от осевой		
	4-я от осевой		
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Мет. огр. h=0,75 м УЗ 45-135	Мет. огр. h=0,75 м УЗ 160-329

# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.21	Двустороннее движение	2	-	0 км +29 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +29 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
3	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км +318 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
4	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км +318 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
5	5.15.6	Конец полосы	2	-	0 км +89 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
6	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км +180 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
7	7.5	Мойка автомобилей	2	-	0 км +92 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
8	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км +318 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					5	
		Всего требуется:					3	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					8	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2(м)	22	334	0,1	311,6	1	311,6	31,16	10,9	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	4	134	0,1	130,1	1	130,1	13,01	4,55	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	161	334	0,1	173,1	1	173,1	17,31	6,06	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	0	22	0,1	21,5	0,5	10,8	1,08	0,38	Слева	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	62,56	21,89			

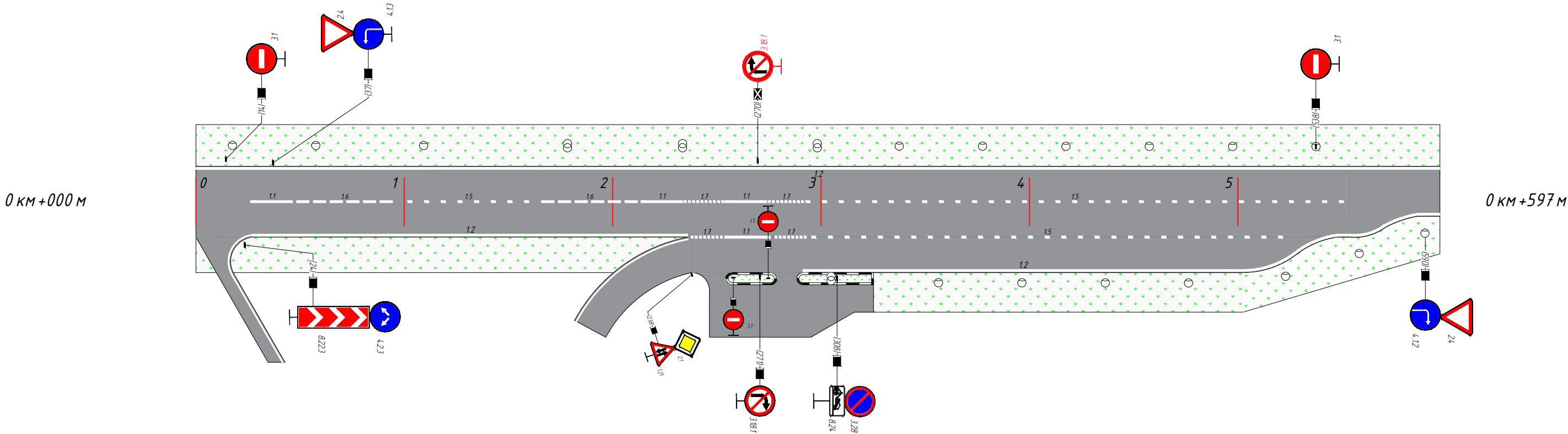
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	25	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	59	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	93	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	127	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	161	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	195	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	229	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	263	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	294	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	331	насел.пункт	1/1	-	1	Слева

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	44	134	-	90,2		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
2	160	329	-	168,9		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
3	333	297	-	36		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
		Итого :	0	259,1						

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	12(597) 0 - 597
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 7,0 м, а/бШир. 7,0 м, а/б



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 26 - 46	1.6(46) 48 - 94		1.5(58) 102 - 160		1.6(46) 166 - 212	1.1(20) 214 - 234	1.7(19) 234 - 253	1.1(20) 254 - 274	1.7(17) 275 - 292	1.5(258) 293 - 551				
	2- я от осевой	1.2(209) 27 - 236							1.7(15) 238 - 253	1.1(22) 254 - 276	1.7(15) 278 - 293	1.5(226) 295 - 521				
	3- я от осевой										1.2(211) 291 - 503					
	4- я от осевой															
Пешеходные дорожки (тротуары)																
Дорожные ограждения и направляющие устройства																



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+589 м	Установлен	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+37 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
3	3.18.1	Поворот направо запрещен	2	-	0 км+269 м	Демонтаж	1	Слева
4	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+537 м	Установлен	1	Слева
5	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+307 м	Установлен	1	Справа
6	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+14 м	Установлен	1	Слева
7	3.18.1	Поворот направо запрещен	2	-	0 км+270 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					5	
8	4.1.2	Движение направо	2	-	0 км+589 м	Установлен	1	Справа
9	4.1.3	Движение налево	2	-	0 км+37 м	Установлен	1	Слева
10	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	0 км+23 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					3	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
11	8.22.3	Препятствие	2	-	0 км+23 м	Установлен	1	Справа
12	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+307 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
		Всего установлено:					11	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					1	
		Итого:					12	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	26	46	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	214	234	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	254	274	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	254	276	0,1	22	1	22	2,2	0,77	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	27	236	0,1	209	1	209	20,9	7,32	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	0	597	0,1	597	1	597	59,7	20,89	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	291	503	0,1	211,3	1	211,3	21,13	7,39	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	293	551	0,1	258	0,25	64,5	6,45	2,26	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	295	521	0,1	226	0,25	56,5	5,65	1,98	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	102	160	0,1	58	0,25	14,5	1,45	0,51	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	48	94	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	166	212	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	275	292	0,1	17	0,5	8,5	0,85	0,3	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	278	293	0,1	15	0,5	7,5	0,75	0,26	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	234	253	0,1	19	0,5	9,5	0,95	0,33	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	238	253	0,1	15	0,5	7,5	0,75	0,26	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	133,68	46,79			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	305	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	305	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	538	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	590	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	498	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	458	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	418	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	378	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	338	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	109	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	58	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	18	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	178	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	178	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	234	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
16	234	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
17	298	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
18	298	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
19	476	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
20	436	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
21	396	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
22	356	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
23	523	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
24	558	насел.пункт	1/1	-	1	Справа

# Знак индивидуального проектирования 6.10.1 М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";  
Площадь: 1,48 м<sup>2</sup>;  
Количество: 1 шт.;  
Местоположение: 0+005, справа;  
Дорога: Автодорога от М-3 Украина до ул. Курчатова (уч-к №1);  
Фон знака: белый;  
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004  
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

# Знак индивидуального проектирования 6.10.1 М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";  
Площадь: 1,90 м<sup>2</sup>;  
Количество: 1 шт.;  
Местоположение: 0+159, справа;  
Дорога: Автодорога от М-3 Украина до ул. Курчатова (уч-к №1);  
Фон знака: белый;  
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004  
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

Знак индивидуального проектирования 6.10.1  
М 1:20



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";  
Площадь: 1,31 м<sup>2</sup>;  
Количество: 1 шт.;  
Местоположение: 0+383, справа;  
Дорога: Автодорога от М-3 Украина до ул. Курчатова (уч-к №2);  
Фон знака: белый;  
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004  
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

Знак индивидуального проектирования 6.10.1  
М 1:20



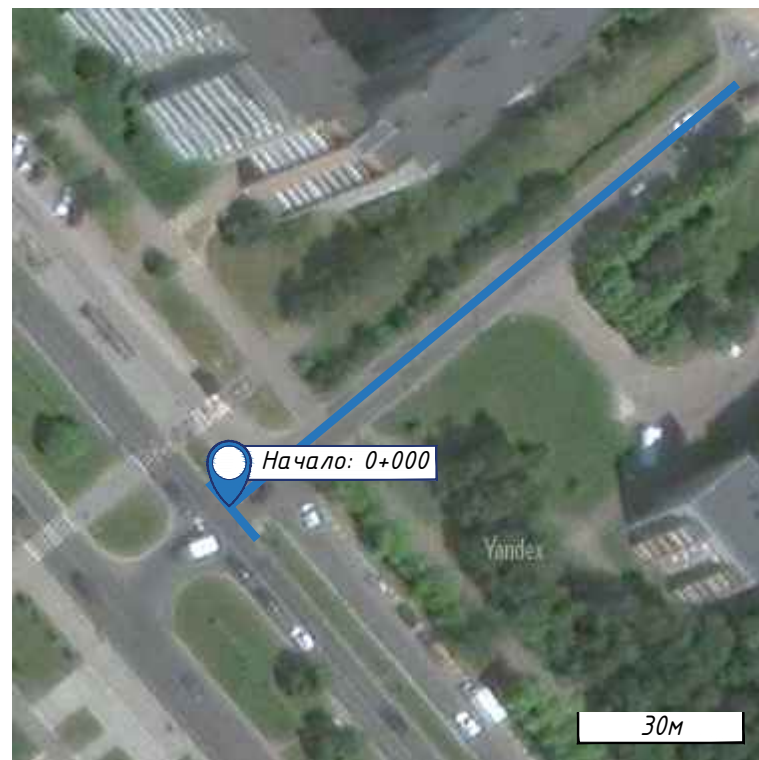
Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";  
Площадь: 0,89 м<sup>2</sup>;  
Количество: 1 шт.;  
Местоположение: 0+266, справа;  
Дорога: Автодорога от М-3 Украина до ул. Курчатова (уч-к №3);  
Фон знака: белый;  
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004  
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

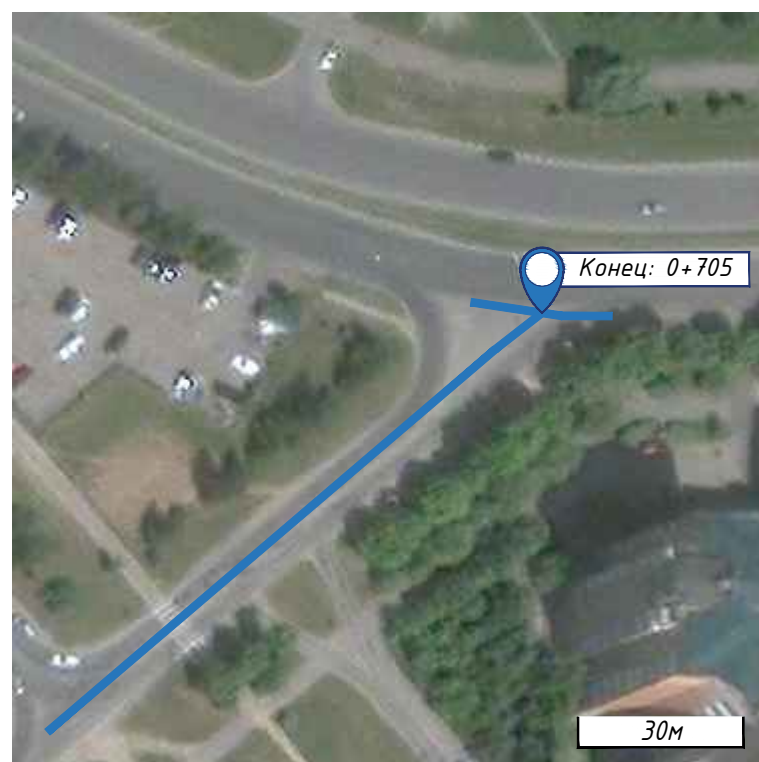




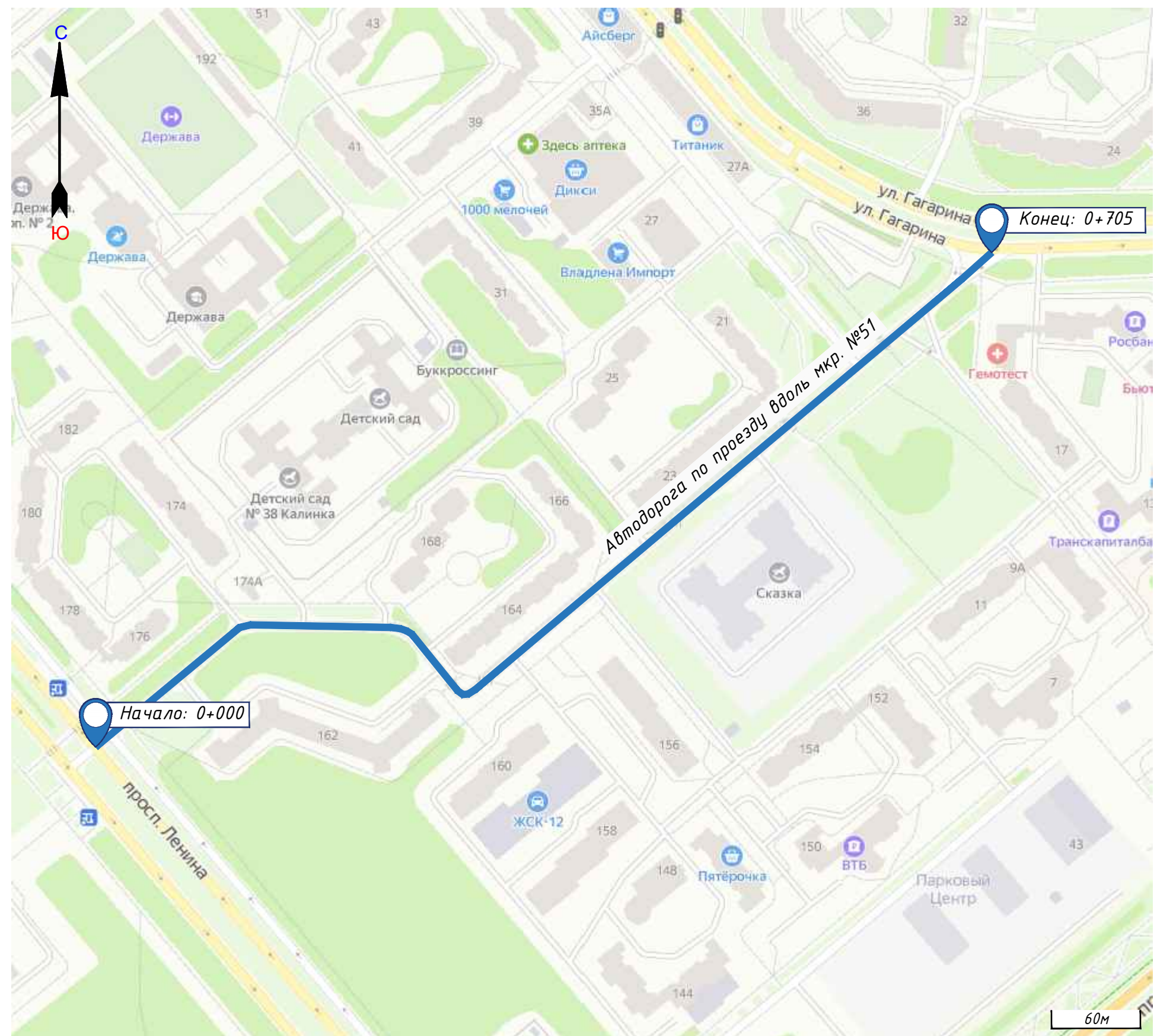
# Автодорога по проезду вдоль мкр. №51 0 км + 705 м



Начало а / д



Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства											
Пешеходные дорожки (тротуары)											
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой										
	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы дороги в плане											
Ширина проезжей части											

0 км + 000 м

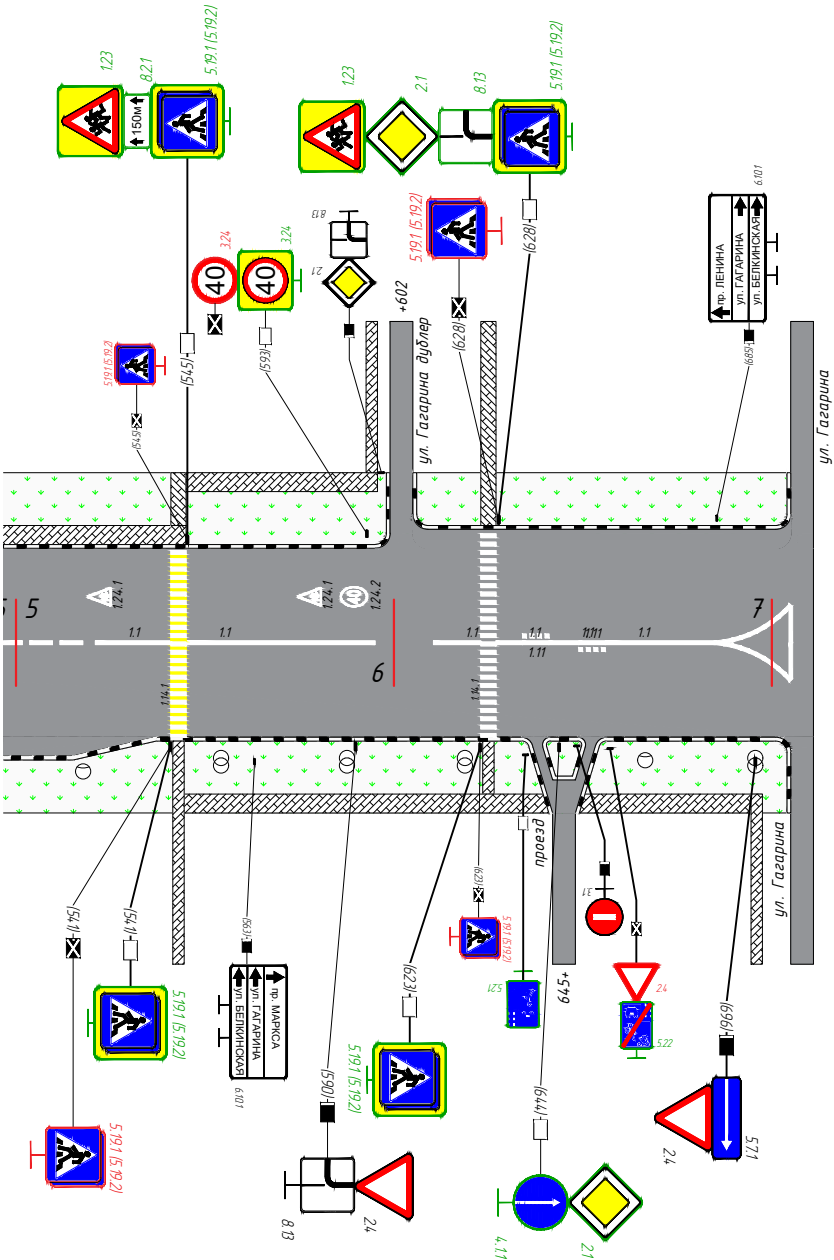
0 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div></div><div>11(37) 24 - 61</div></div>	<div><div></div><div>11(38) 73 - 111</div></div>	<div><div></div><div>11(31) 123 - 154</div></div>	<div><div></div><div>11(20) 214 - 234</div></div>	<div><div></div><div>11(47) 263 - 310</div></div>	<div><div></div><div>11(56) 322 - 378</div></div>	<div><div></div><div>11(30) 390 - 420</div></div>	<div><div></div><div>11(20) 433 - 453</div></div>	<div><div></div><div>1.6(62) 456 - 518</div></div>
	2- я от осевой	<div><div>114.1(61)</div><div></div></div>	<div><div></div><div>124.1(7)</div></div>					<div><div></div><div>124.1(6)</div></div>	<div><div></div><div>124.1(6)</div></div>	<div><div></div><div>124.1(6)</div></div>
	3- я от осевой									
	4- я от осевой									
Пешеходные дорожки (тротуары)		<div><div></div><div>Шир. 3.0 м, а / в покр. 259 - 314</div></div> <div><div></div><div>Шир. 3.0 м, а / в покр. 318 - 382</div></div>								
Дорожные ограждения и направляющие устройства										



Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 2,0 м, а/б покр. 545-596	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой	124,000	124,000 124,000
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 7,0 м, а/б	Шир. 8,5 м, а/б

0 км+500 м



0 км+705 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	11(20) 521 - 541	11(50) 545 - 595	11(20) 610 - 630	11(20) 630 - 642	11(20) 642 - 664	11(20) 664 - 685	11(29) 685 - 695
	2-я от осевой							
	3-я от осевой							
	4-я от осевой							
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 3,0 м, а / б покр. 542 - 642				Шир. 3,0 м, а / б покр. 648 - 697		
Дорожные ограждения и направляющие устройства								

# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.12.1	Опасные повороты	2	-	0 км +159 м	Требуется	1	Справа
2	1.23	Дети	2	-	0 км +395 м	Требуется	1	Справа
3	1.12.1	Опасные повороты	2	-	0 км +334 м	Требуется	1	Слева
4	1.23	Дети	2	-	0 км +480 м	Демонтаж	1	Справа
5	1.23	Дети	2	-	0 км +323 м	Требуется	1	Справа
6	1.16	Неровная дорога	2	-	0 км +26 м	Демонтаж	1	Справа
7	1.23	Дети	2	-	0 км +627 м	Требуется	1	Слева
8	1.23	Дети	2	-	0 км +545 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					0	
		Требуется :					6	
		Демонтаж :					2	
		Всего :					8	
9	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +199 м	Требуется	1	Справа
10	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +144 м	Требуется	1	Справа
11	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +262 м	Установлен	1	Слева
12	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +643 м	Требуется	1	Справа
13	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +695 м	Установлен	1	Справа
14	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +230 м	Требуется	1	Справа
15	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +24 м	Требуется	1	Слева
16	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +51 м	Требуется	1	Справа
17	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +80 м	Требуется	1	Слева
18	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +217 м	Требуется	1	Слева
19	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +165 м	Требуется	1	Слева
20	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +416 м	Требуется	1	Справа
21	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +589 м	Установлен	1	Справа
22	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +627 м	Требуется	1	Слева
23	2.5	Движение без остановки запрещено	2	-	0 км +3 м	Установлен	1	Слева
24	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +334 м	Демонтаж	1	Слева
25	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +369 м	Демонтаж	1	Справа
26	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +440 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					5	
		Требуется :					11	
		Демонтаж :					2	
		Всего :					18	
27	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +323 м	Демонтаж	1	Справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +298 м	Требуется	1	Справа
29	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км +323 м	Требуется	1	Справа
30	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км +201 м	Требуется	1	Слева
31	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км +395 м	Демонтаж	1	Справа
32	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км +420 м	Требуется	1	Слева
33	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км +303 м	Требуется	1	Слева
34	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км +395 м	Требуется	1	Справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +592 м	Требуется	1	Слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +26 м	Демонтаж	1	Справа
37	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км +19 м	Установлен	1	Справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км +592 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено :					1	
		Требуется :					7	
		Демонтаж :					4	
		Всего :					12	
39	4.1.4	Движение прямо или направо	2	-	0 км +24 м	Требуется	1	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	4.1.1	Движение прямо	2	-	0 км+643 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
41	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+622 м	Демонтаж	2	Справа
42	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+24 м	Требуется	2	Слева
43	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+540 м	Демонтаж	2	Справа
44	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+627 м	Демонтаж	2	Слева
45	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+19 м	Требуется	2	Справа
46	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+545 м	Демонтаж	2	Слева
47	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+545 м	Требуется	2	Слева
48	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	0 км+695 м	Установлен	1	Справа
49	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+540 м	Требуется	2	Справа
50	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+627 м	Требуется	2	Слева
51	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+622 м	Требуется	2	Справа
52	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	0 км+3 м	Установлен	1	Слева
53	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+19 м	Демонтаж	2	Справа
54	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+24 м	Демонтаж	2	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					12	
		Демонтаж:					12	
		Всего:					26	
55	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+563 м	Установлен	1	Справа
56	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+304 м	Демонтаж	1	Справа
57	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+685 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					3	
58	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+589 м	Установлен	1	Справа
59	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+395 м	Требуется	1	Справа
60	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+420 м	Требуется	1	Слева
61	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+627 м	Требуется	1	Слева
62	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+323 м	Требуется	1	Справа
63	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+395 м	Требуется	1	Справа
64	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+545 м	Требуется	1	Слева
65	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+420 м	Требуется	1	Слева
66	8.2.3	Зона действия	2	-	0 км+303 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					8	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					9	
		Всего установлено:					11	
		Всего требуется:					46	
		Всего демонтаж:					21	
		Итого:					78	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1,1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	73	111	0,1	38	1	38	3,8	1,33	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	123	154	0,1	31	1	31	3,1	1,08	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	521	541	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	24	61	0,1	37	1	37	3,7	1,3	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	432	452	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	545	595	0,1	50	1	50	5	1,75	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	610	630	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	390	420	0,1	30	1	30	3	1,05	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	627	647	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	641	661	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	214	234	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	263	310	0,1	47	1	47	4,7	1,64	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	322	378	0,1	56	1	56	5,6	1,96	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	656	685	0,1	29,1	1	29,1	2,91	1,02	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.11(м)	634	641	0,1	7	1,75	12,2	1,23	0,43	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.11(м)	649	656	0,1	7	1,75	12,2	1,23	0,43	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1( шт)	541	545	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1( шт)	20	24	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1( шт)	623	627	-	1	-	-	34	11,9	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1( шт)	416	422	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1( шт)	575	581	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1( шт)	519	525	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1( шт)	344	350	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2( шт)	299	306	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2( шт)	586	593	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	456	518	0,1	62	0,75	46,5	4,65	1,63	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	150,12	52,54			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	52	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	111	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	160	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	209	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	262	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	305	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	396	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	480	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	518	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	554	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	554	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	588	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	588	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	619	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	619	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	666	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	696	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	696	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	18	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	12	115	Слева	населенный пункт	-	102,5
2	0	7	Слева	населенный пункт	-	7,5
3	119	158	Слева	населенный пункт	-	39
4	162	206	Слева	населенный пункт	-	44
5	210	237	Слева	населенный пункт	-	27
6	241	267	Слева	населенный пункт	-	26
7	259	314	Справа	населенный пункт	-	55
8	318	382	Справа	населенный пункт	-	64
9	299	418	Слева	населенный пункт	-	119,4
10	434	545	Слева	населенный пункт	-	111,4
11	545	596	Слева	населенный пункт	-	50,6
12	542	642	Справа	населенный пункт	-	100,5
13	648	697	Справа	населенный пункт	-	49,5
				Итого :	0	646,4

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	22	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	625	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	543	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

*Знак индивидуального проектирования 6.10.1  
М 1:20*



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";  
Площадь: 1,32 м<sup>2</sup>;  
Количество: 1 шт.;  
Местоположение: 0+305, справа;  
Дорога: автодорога по проезду вдоль 51 мкр;  
Фон знака: белый;  
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004  
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

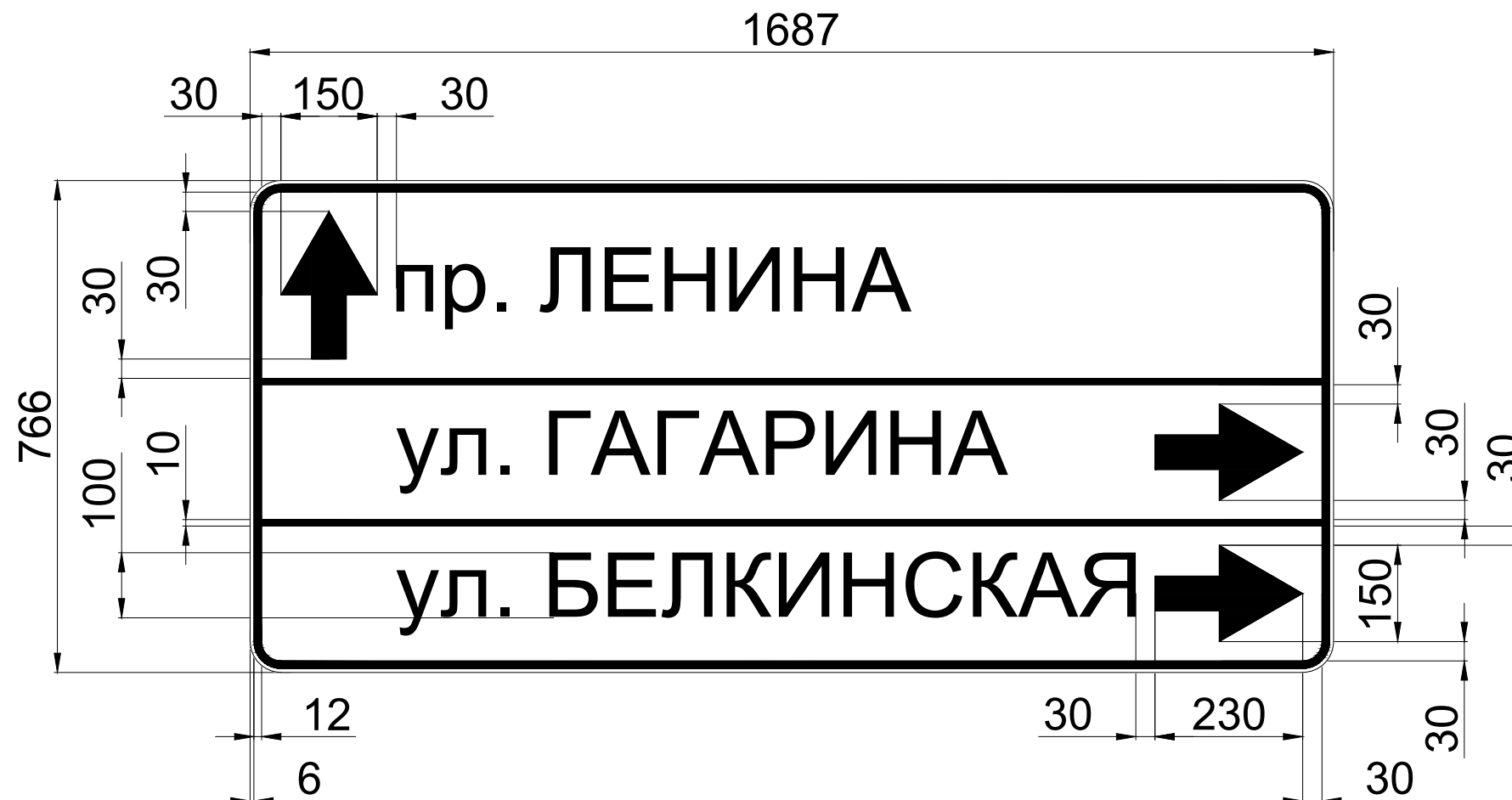
*Знак индивидуального проектирования 6.10.1  
М 1:20*



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";  
Площадь: 1,15 м<sup>2</sup>;  
Количество: 1 шт.;  
Местоположение: справа, 0+563;  
Дорога: автодорога по проезду вдоль 51 мкр;  
Фон знака: белый;  
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004  
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

*Знак индивидуального проектирования 6.10.1  
М 1:10*



*Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";  
Площадь: 1,29 м<sup>2</sup>;  
Количество: 1 шт.;  
Местоположение: 0+685, слева;  
Дорога: автодорога по проезду вдоль 51 мкр;  
Фон знака: белый;  
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).*

*Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004  
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004*



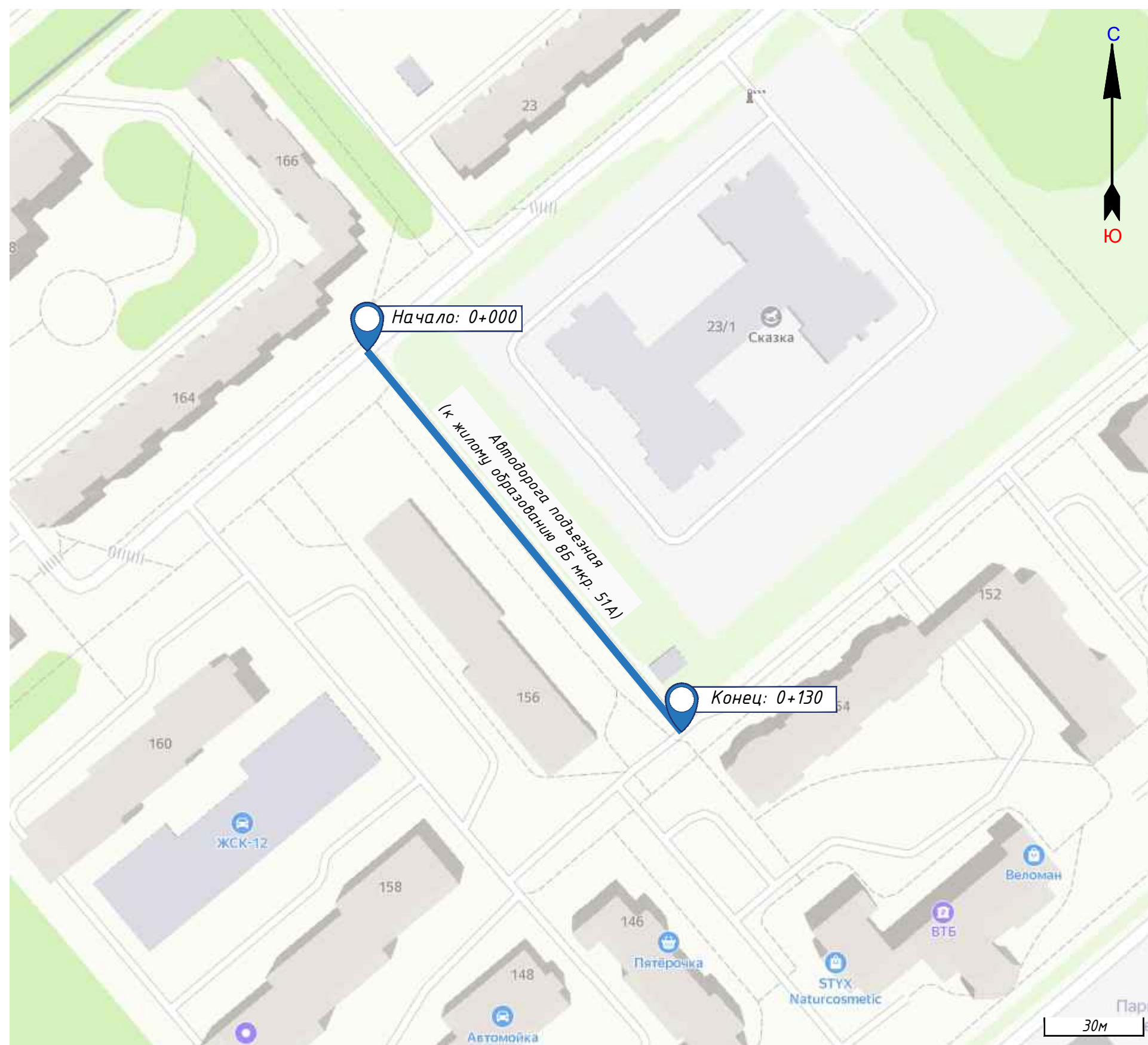
Автомобильная подъездная (к жилому образованию 8Б мкр. 51А)  
0 км + 130 м



Начало а / д

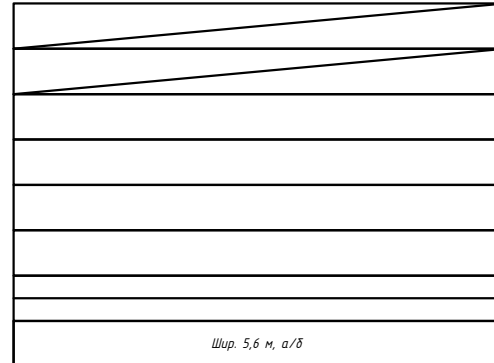


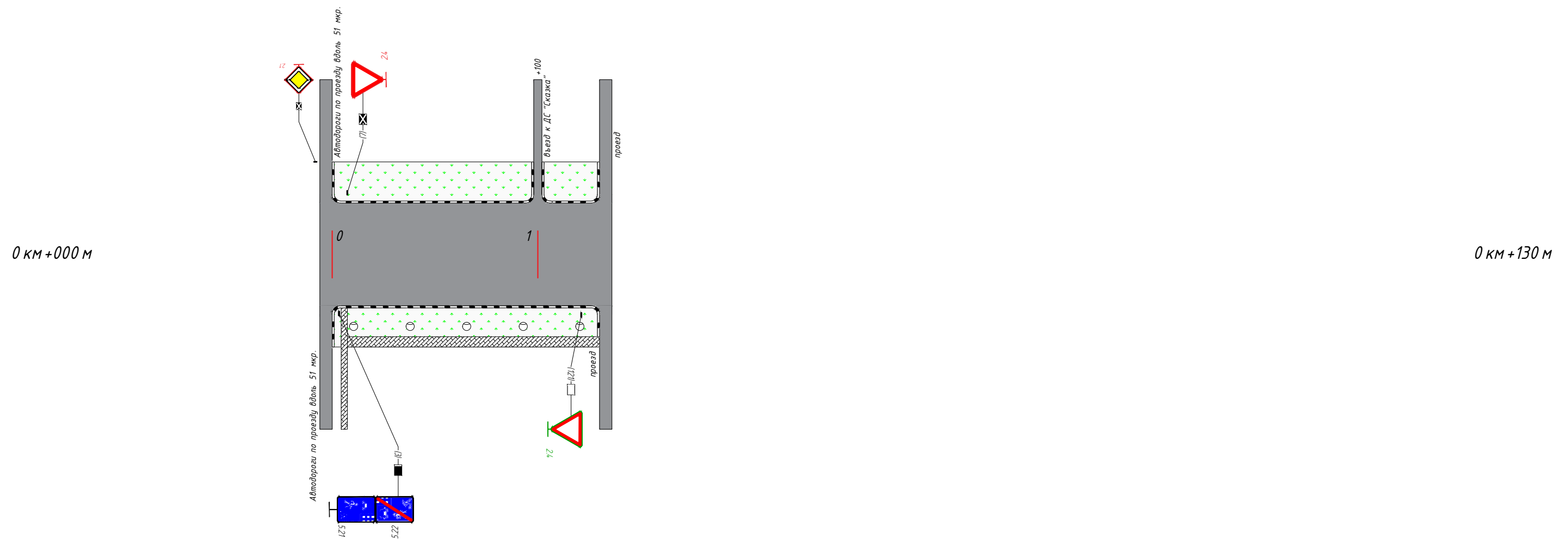
Конец а / д




Линейный масштаб 1:200

Автодорога подъездная (к жилому образованию 8Б мкр. 51А), 0 км+130 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		 <p>Шир. 15 м, α/δ покр. 4-5%</p>
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+121м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+7 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					2	
3	5.22	Конец жилой зоны	2	-	0 км+3 м	Установлен	1	Справа
4	5.21	Жилая зона	2	-	0 км+3 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего требуется:					1	
		Всего демонтаж:					1	
		Итого:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	10	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	38	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	65	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	93	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	120	насел.пункт	1/1	-	1	Справа

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	4	130	Справа	населенный пункт	-	125,6



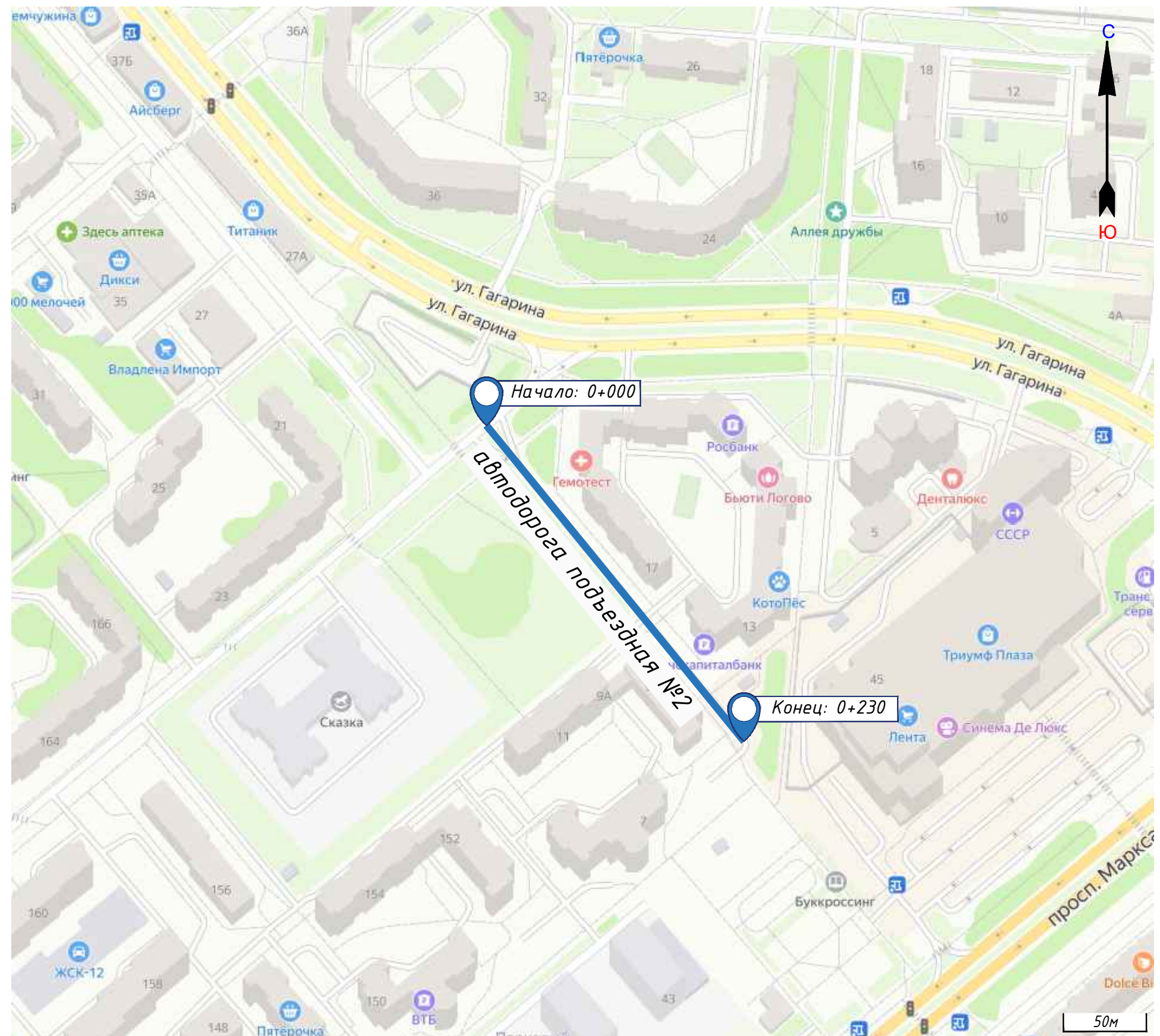
# автодорога подъездная №2 0 км+230 м



Начало а / д соответствует пересечению оси дороги с осью проезд


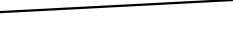


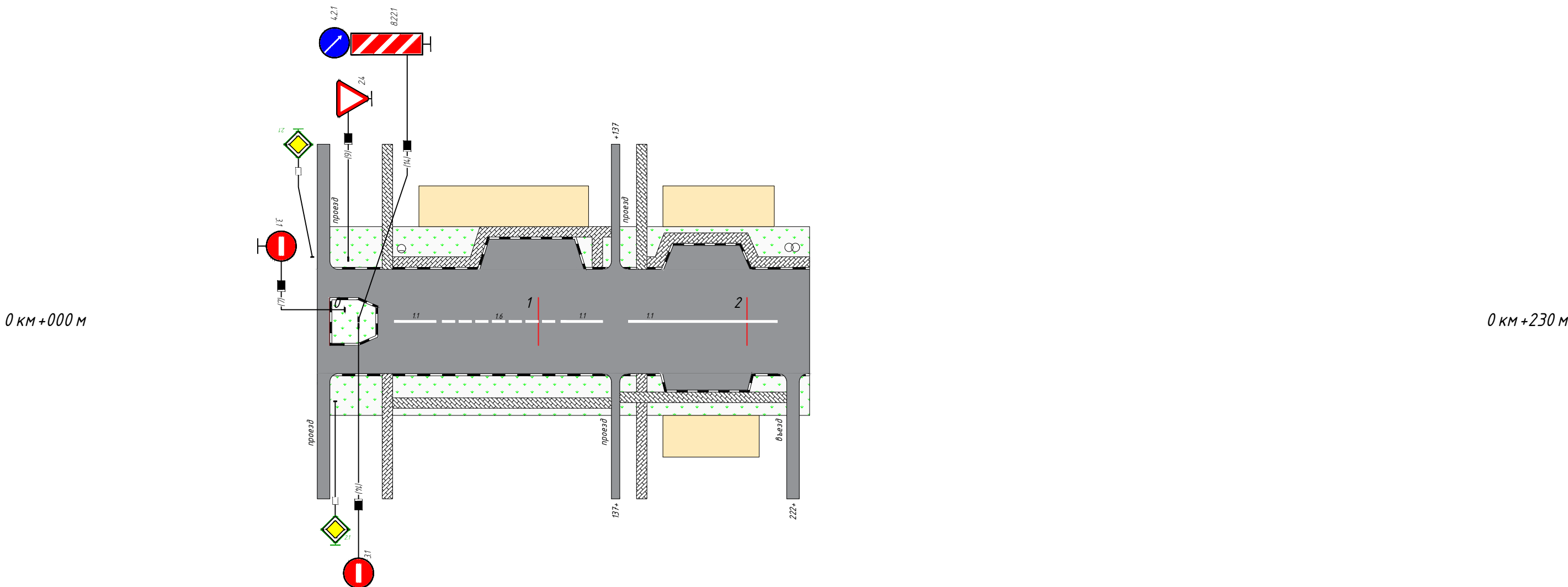
Конец а / д соответствует пересечению оси дороги с осью проезд



Линейный масштаб 1:200

автодорога подъездная №2, 0 км+230 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Ширина проезжей части				Шир. 7,0 м, а/б	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 31 - 51	1.6(54) 54 - 108	1.1(20) 111 - 131	1.1(71) 143 - 215
	2-я от осевой				
	3-я от осевой				
	4-я от осевой				
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Шир. 15 м, а / б покр. 25 - 136</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Шир. 15 м, а / б покр. 139 - 219</p> </div> </div>			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+8 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+13 м	Установлен	1	Справа
3	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+7 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
4	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+13 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
5	8.22.1	Препятствие	2	-	0 км+13 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					5	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					5	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	31	51	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	143	215	0,1	71,4	1	71,4	7,14	2,5	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	111	131	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	54	108	0,1	54	0,75	40,5	4,05	1,42	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	15,19	5,32			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	222	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	34	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого:	0	0	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	139	219	Справа	населенный пункт	-	80
2	30	135	Справа	населенный пункт	-	104,9
3	152	230	Слева	населенный пункт	-	78
4	30	135	Слева	населенный пункт	-	104,9
				Итого :	0	184,9



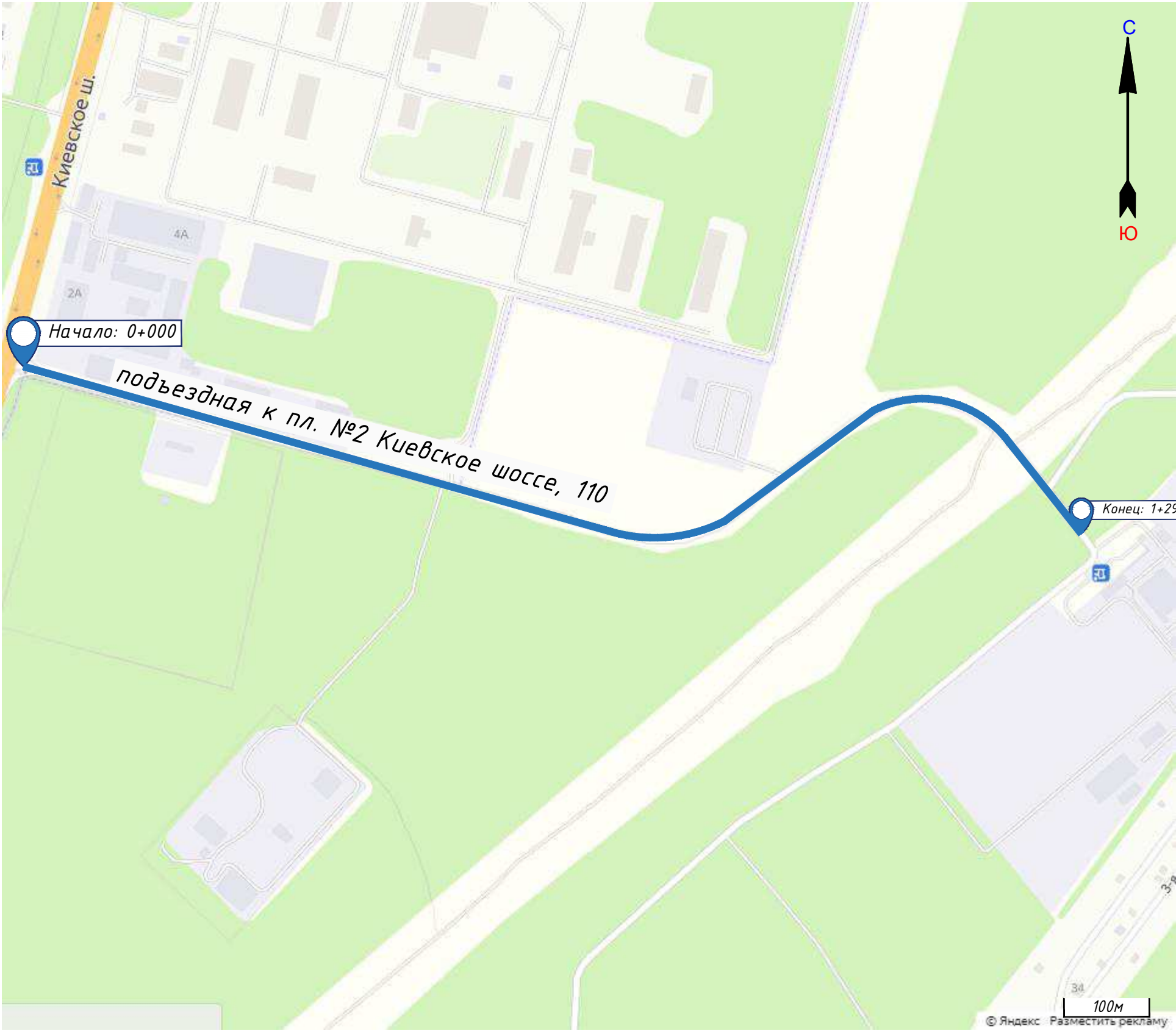
подъездная к пл. №2 Киевское шоссе, 110  
1км+290 м



Начало а / д

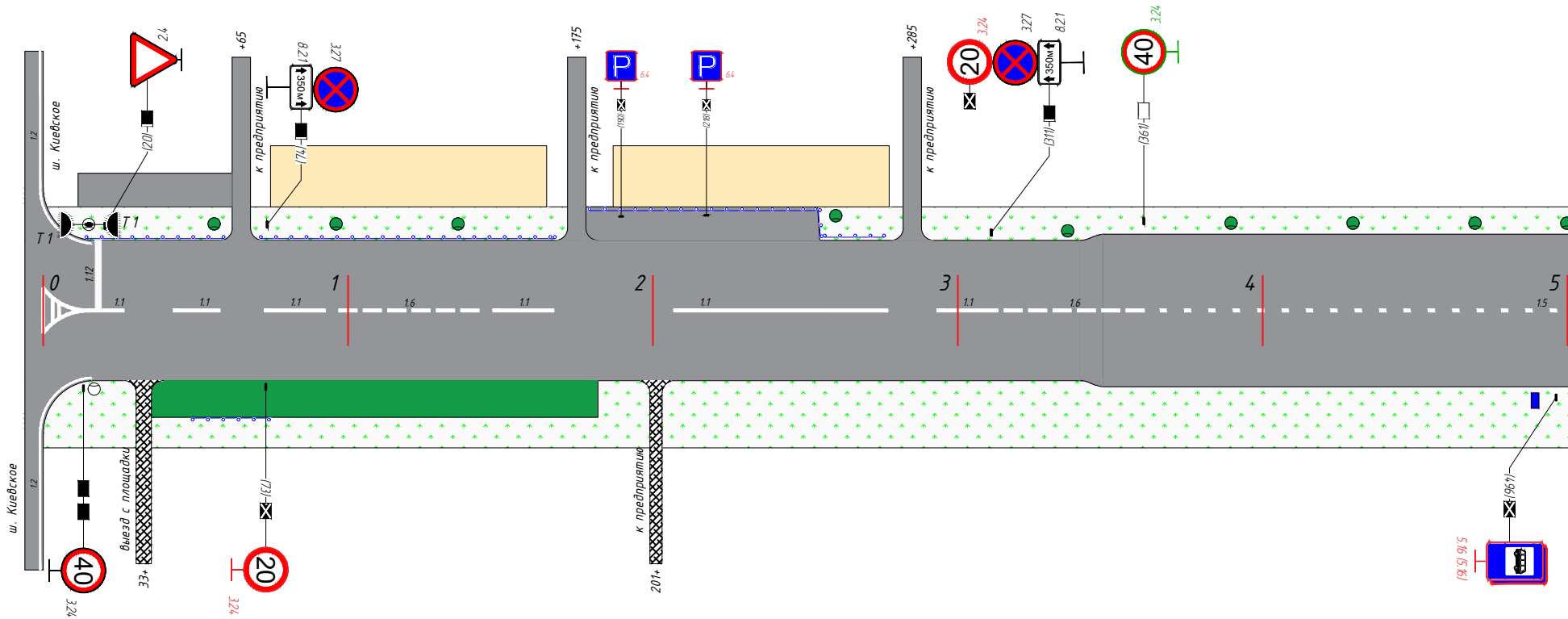


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		Мет. огр. h=0,75 м УЗ 14 - 59	Мет. огр. h=0,75 м УЗ 71 - 168	Мет. огр. h=0,75 м УЗ 179 - 311	
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/б			

0 км+000 м



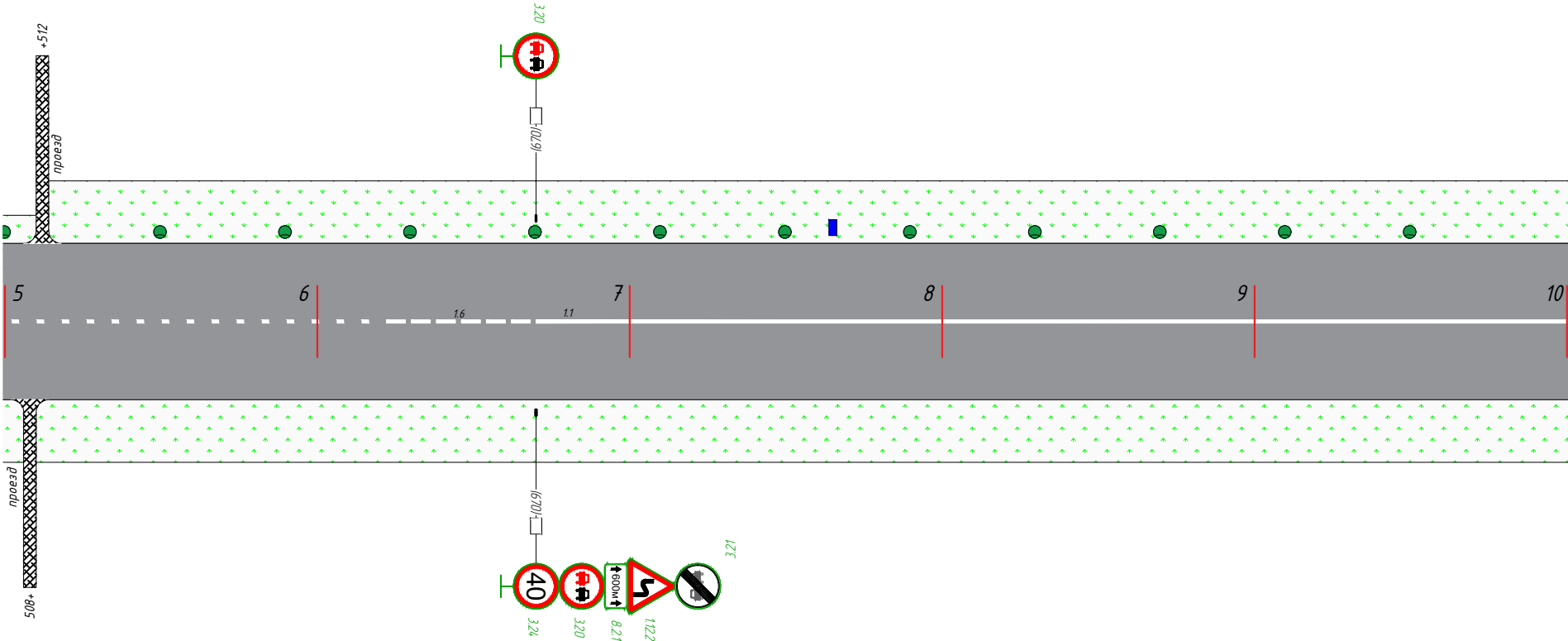
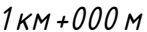
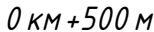
0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(15) 43 - 58	1.1(20) 73 - 93	1.6(46) 97 - 143	1.1(20) 148 - 168	1.1(20) 207 - 277	1.1(20) 293 - 313	1.6(46) 315 - 361	1.5(250) 366 - 616
	2-я от осевой								
	3-я от осевой								
	4-я от осевой								
Пешеходные дорожки (тротуары)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Мет. огр. h=0,75 м УЗ 49 - 74							

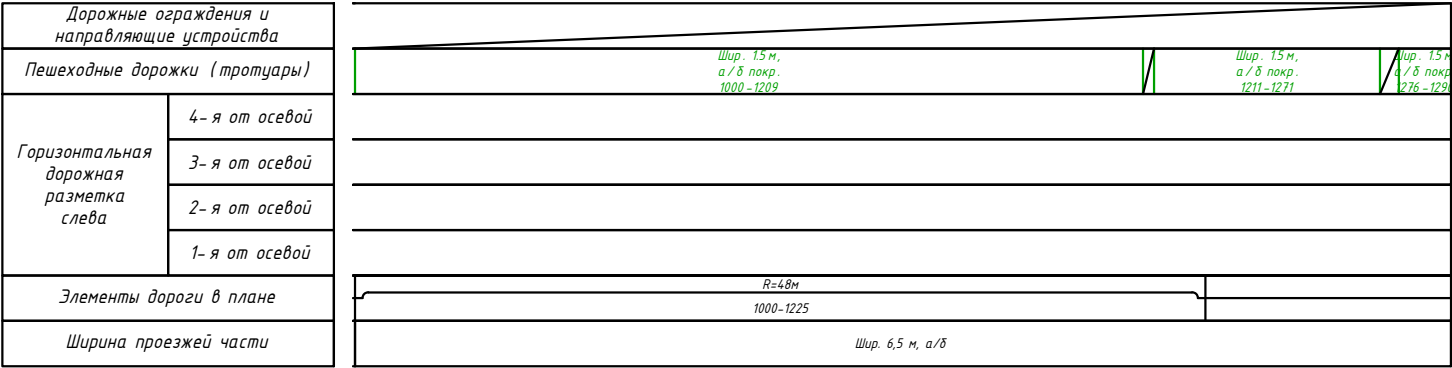
Линейный масштаб 1:200

подъездная к пл. №2 Киевское шоссе, 110, 1км+290 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div></div> <div><math>R=314</math></div> <div></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div></div> <div>720-860</div> <div></div> </div>
Ширина проезжей части		Шир. 6,5 м, а/б

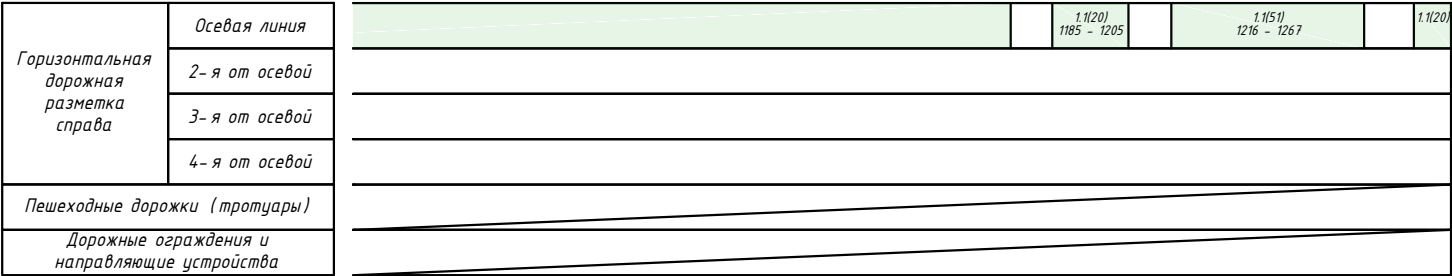
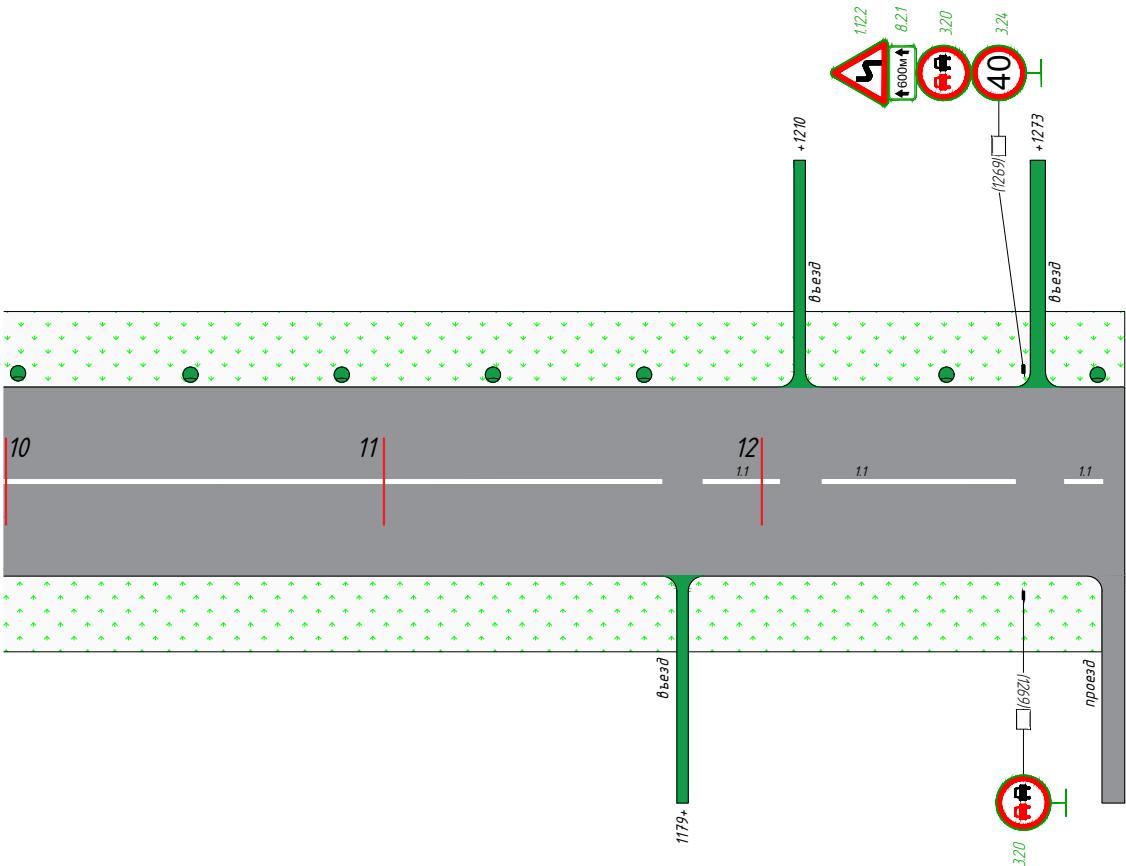


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		16(46) 622 - 668	11(504) 670 - 1174
	2-я от осевой			
	3-я от осевой			
	4-я от осевой			
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства				



1 км+000 м

1 км+290 м



# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.12.2	Опасные повороты	2	-	0 км+670 м	Требуется	1	Справа
2	1.12.2	Опасные повороты	2	-	1 км+269 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+20 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
4	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+670 м	Требуется	1	Справа
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+670 м	Требуется	1	Справа
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+361 м	Требуется	1	Слева
7	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+670 м	Требуется	1	Слева
8	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+269 м	Требуется	1	Слева
9	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+269 м	Требуется	1	Справа
10	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2	-	0 км+669 м	Требуется	1	Справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+269 м	Требуется	1	Слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+311 м	Демонтаж	1	Слева
13	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+73 м	Установлен	1	Слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+73 м	Демонтаж	1	Справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+13 м	Установлен	1	Справа
16	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+311 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					3	
		Требуется:					8	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					13	
17	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+496 м	Демонтаж	2	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					2	
18	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+189 м	Демонтаж	1	Слева
19	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+217 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					2	
20	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+670 м	Требуется	1	Справа
21	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+311 м	Установлен	1	Слева
22	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+73 м	Установлен	1	Слева
23	8.2.1	Зона действия	2	-	1 км+269 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					6	
		Всего требуется:					12	
		Всего демонтаж:					6	
		Итого:					24	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	670	1174	0,1	503,5	1	503,5	50,35	17,62	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1216	1267	0,1	51	1	51	5,1	1,79	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1280	1300	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1184	1205	0,1	20,1	1	20,1	2,01	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	15	26	0,1	11,8	1	11,8	1,18	0,41	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	43	58	0,1	15,4	1	15,4	1,54	0,54	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	73	93	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	207	277	0,1	70,3	1	70,3	7,03	2,46	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	293	313	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	147	167	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	18	18	0,1	0	2	0	3	1,05	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	366	616	0,1	250	0,25	62,5	6,25	2,19	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	97	143	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	622	668	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	315	361	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	94,81	33,19			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	56	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
2	96	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
3	136	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
4	260	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
5	336	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
6	390	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
7	430	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
8	470	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
9	500	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
10	550	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
11	590	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
12	630	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
13	670	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
14	710	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
15	750	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
16	790	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
17	830	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
18	870	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
19	910	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
20	950	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
21	1003	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
22	1049	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
23	1089	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
24	1129	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
25	1169	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
26	1249	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
27	1289	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
28	15	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
29	17	насел.пункт	1/1	-	1	Справа

Ведомость размещения барьерного ограждения

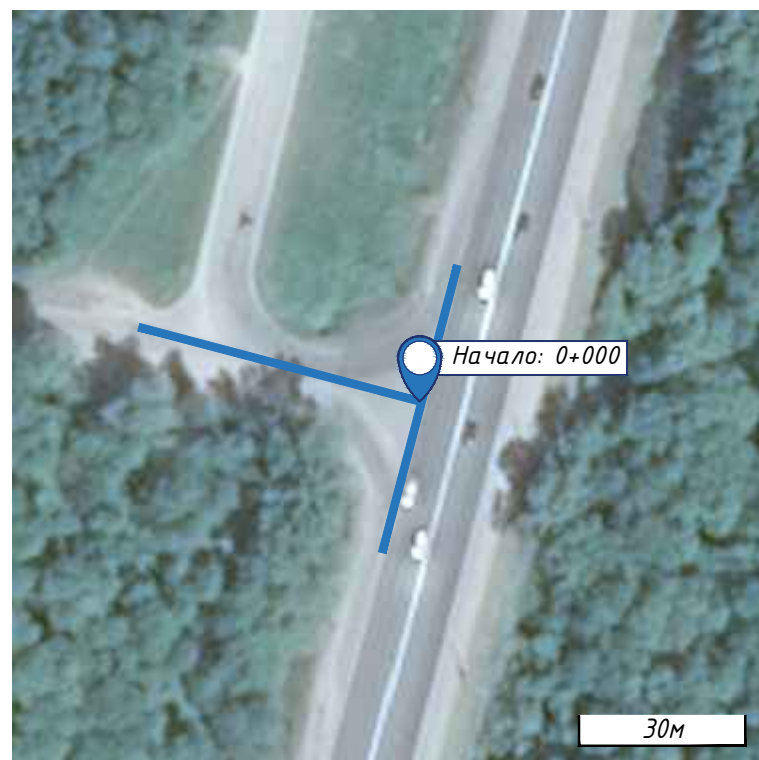
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	14	60	-	45,9		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
2	74	48	-	26		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
3	71	168	-	97,5		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
4	179	254	-	75		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
5	256	276	-	20,5		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
6	254	255	-	1,7		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
		Итого :	0	264,9						

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	18	перекресток	2	0		-



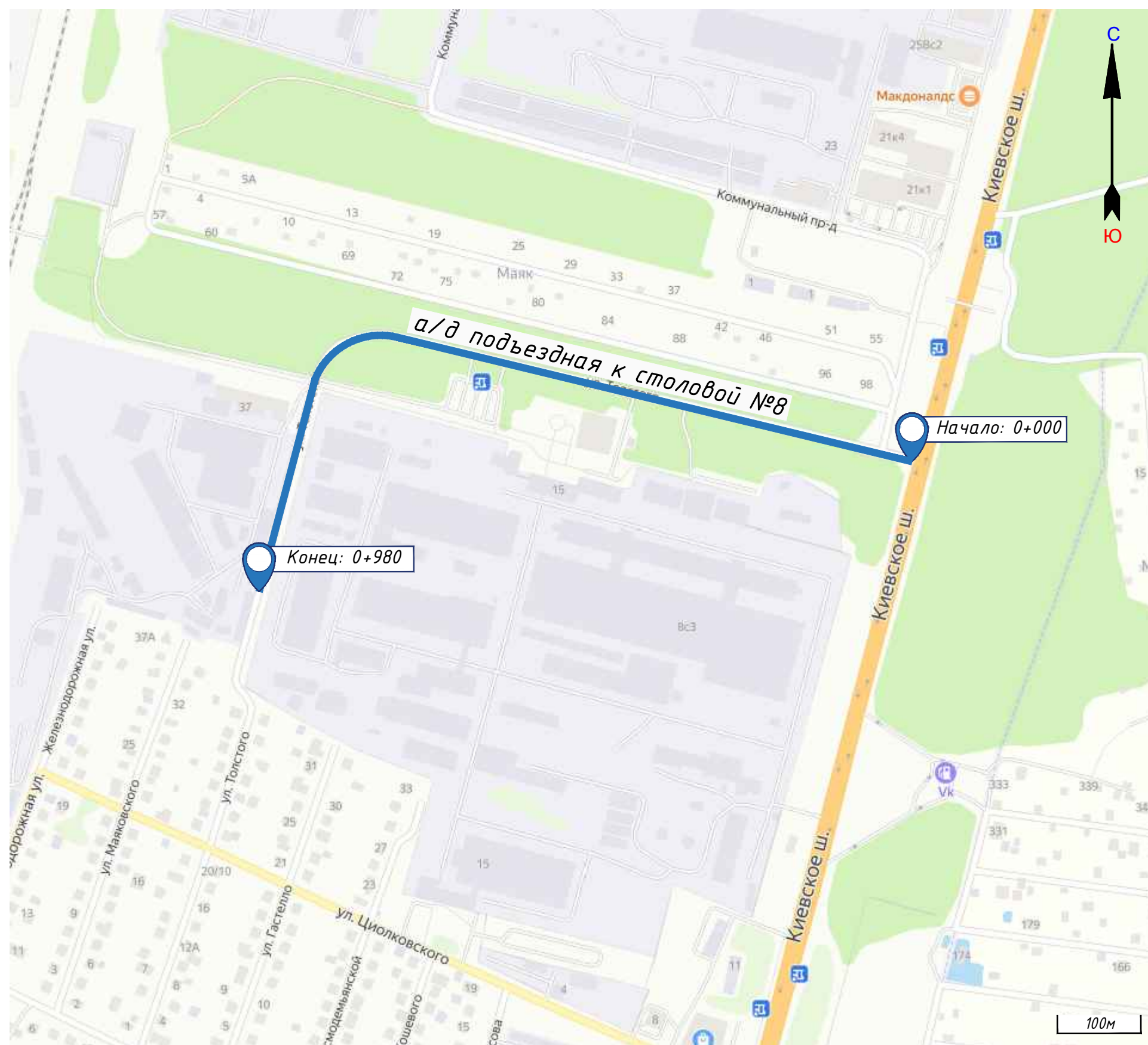
*а/д подъездная к столовой №8  
0 км+980 м*



*Начало а/д*

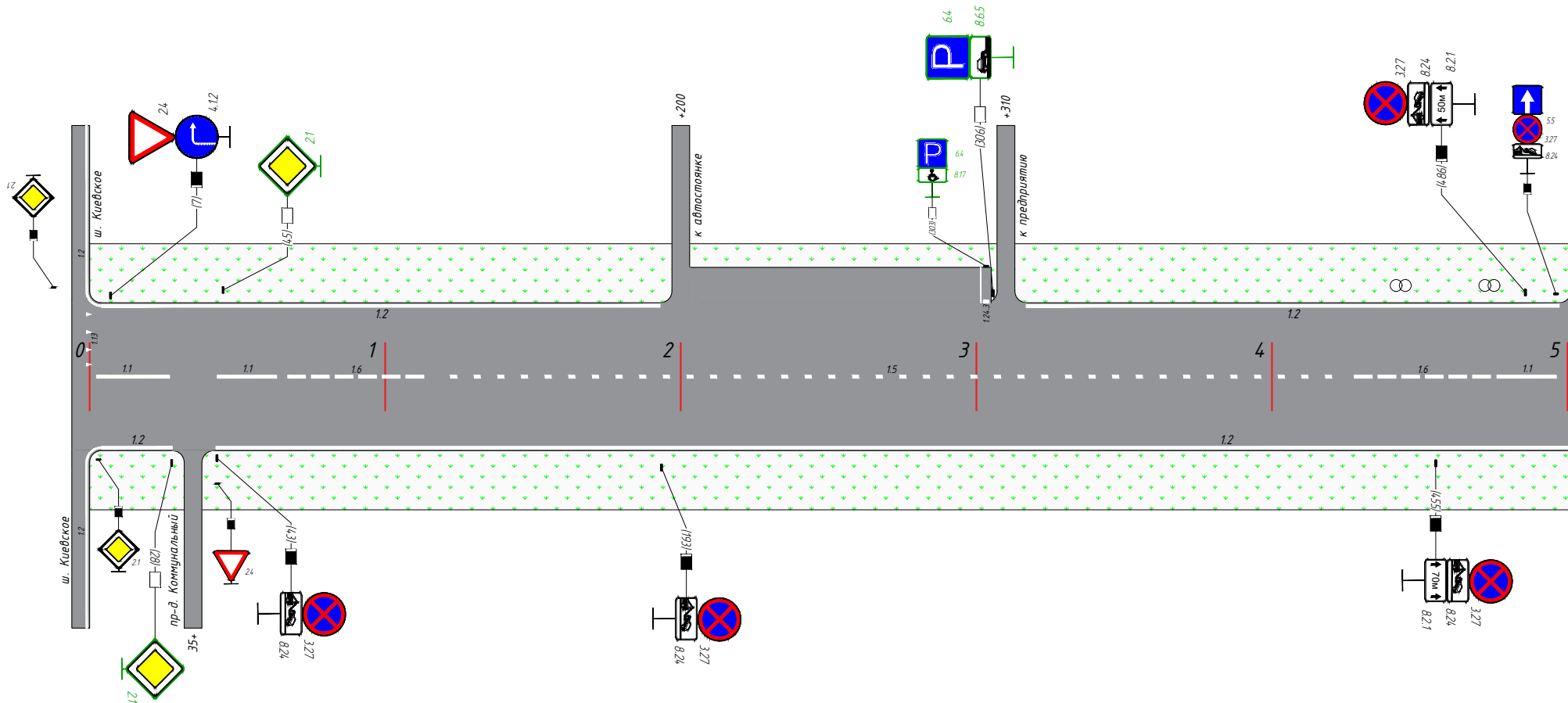


*Конец а/д*



Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	12(189) 4 - 193
Элементы дороги в плане		12(180) 317 - 497
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/л

0 км+000 м

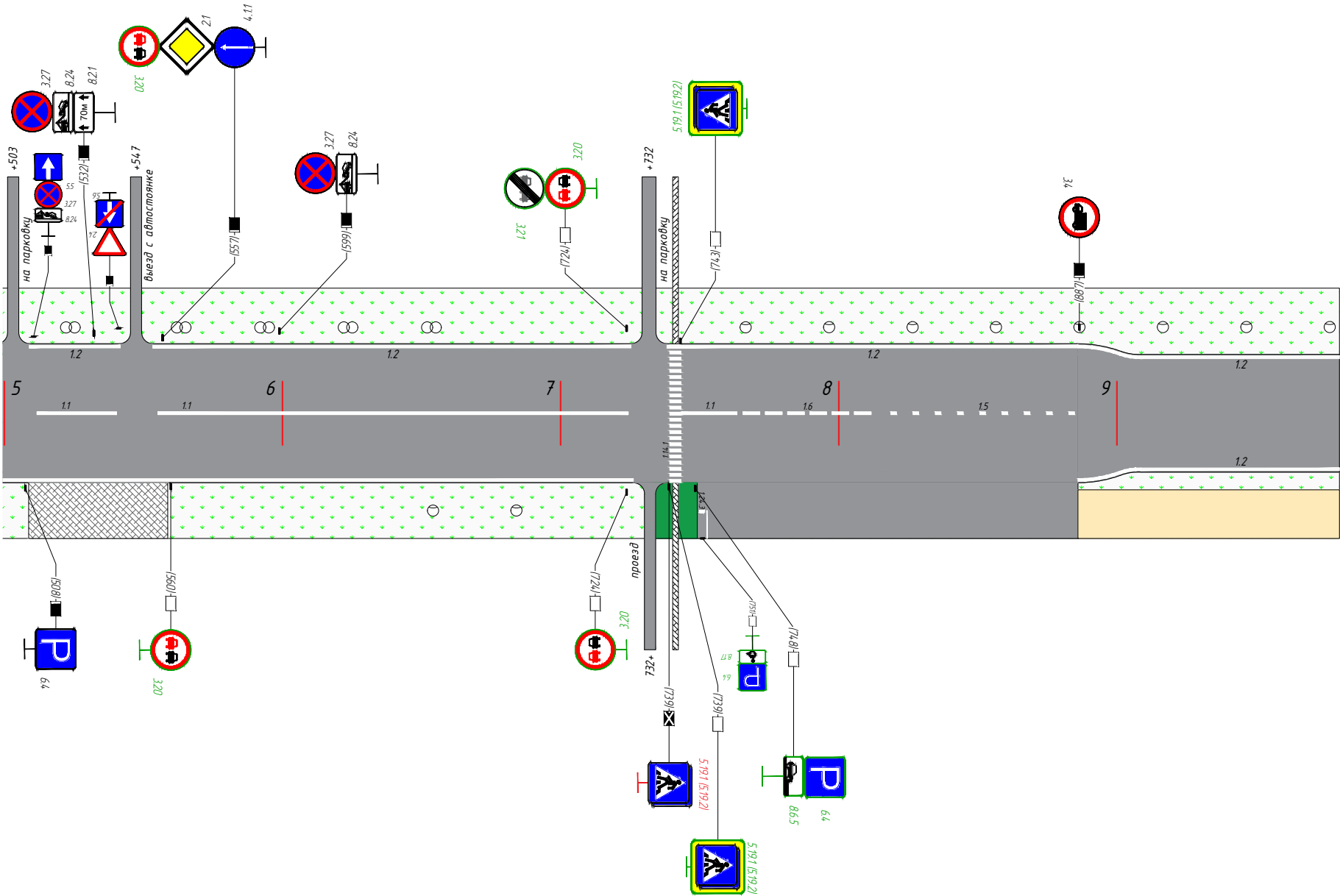


0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(25) 2 - 27	1.1(20) 43 - 63	1.6(46) 67 - 113	1.5(298) 122 - 420	1.6(46) 428 - 474	1.1(20) 476 - 496
	2-я от осевой	1.2(24) 4 - 28			1.2(683) 43 - 726		
	3-я от осевой						
	4-я от осевой						
Пешеходные дорожки (тротуары)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства							

Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Ширина проезжей части		8			

0 км+500 м



0 км+980 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(129) 512 - 540	1.1(169) 555 - 724	1.1(20) 743 - 763	1.6(46) 766 - 812	1.5(66) 819 - 885	1.2(71) 909 - 980
	2-я от осевой						
	3-я от осевой						
	4-я от осевой						
Пешеходные дорожки (тротуары)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства							

# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+45 м	Требуется	1	Слева
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+7 м	Установлен	1	Слева
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+556 м	Установлен	1	Слева
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+27 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
5	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+532 м	Установлен	1	Слева
6	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+598 м	Установлен	1	Слева
7	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+485 м	Установлен	1	Слева
8	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2	-	0 км+723 м	Требуется	1	Слева
9	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+556 м	Требуется	1	Слева
10	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+559 м	Требуется	1	Справа
11	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+723 м	Требуется	1	Справа
12	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+723 м	Требуется	1	Слева
13	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+43 м	Установлен	1	Справа
14	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+455 м	Установлен	1	Справа
15	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+193 м	Установлен	1	Справа
16	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+886 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					7	
		Требуется:					5	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					12	
17	4.1.2	Движение направо	2	-	0 км+7 м	Установлен	1	Слева
18	4.1.1	Движение прямо	2	-	0 км+556 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
19	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+738 м	Требуется	2	Справа
20	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+743 м	Требуется	2	Слева
21	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+738 м	Демонтаж	2	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					6	
22	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+748 м	Требуется	1	Справа
23	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+303 м	Требуется	1	Слева
24	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+305 м	Требуется	1	Слева
25	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+750 м	Требуется	1	Справа
26	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+507 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					5	
27	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+748 м	Требуется	1	Справа
28	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+751 м	Требуется	1	Справа
29	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+305 м	Требуется	1	Слева
30	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+303 м	Требуется	1	Слева
31	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+532 м	Установлен	1	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+485 м	Установлен	1	Слева
33	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+598 м	Установлен	1	Слева
34	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+532 м	Установлен	1	Слева
35	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+485 м	Установлен	1	Слева
36	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+193 м	Установлен	1	Справа
37	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+43 м	Установлен	1	Справа
38	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+455 м	Установлен	1	Справа
39	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+455 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					9	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					13	
		Всего установлено:					21	
		Всего требуется:					19	
		Всего демонтаж:					2	
		Итого:					42	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	2	27	0,1	24,7	1	24,7	2,47	0,86	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	43	63	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	512	540	0,1	28,6	1	28,6	2,86	1	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	555	724	0,1	169,1	1	169,1	16,91	5,92	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	476	496	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	743	763	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	739	743	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	317	497	0,1	180,4	1	180,4	18,04	6,31	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	509	542	0,1	32,7	1	32,7	3,27	1,15	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	553	725	0,1	172	1	172	17,2	6,02	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	738	886	0,1	147,8	1	147,8	14,78	5,17	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	909	980	0,1	71,5	1	71,5	7,15	2,5	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	909	980	0,1	71,5	1	71,5	7,15	2,5	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	4	28	0,1	24	1	24	2,4	0,84	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	43	726	0,1	683,4	1	683,4	68,34	23,92	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.2(м)	4	193	0,1	189	1	189	18,9	6,61	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	303	304	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	752	750	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	819	885	0,1	66	0,25	16,5	1,65	0,58	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	122	420	0,1	298	0,25	74,5	7,45	2,61	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	766	812	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	428	474	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	67	113	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	232,72	81,44			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	887	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	917	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	947	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	976	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	444	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	474	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	524	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	564	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	594	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	624	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	654	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	857	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	797	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	827	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	767	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
16	684	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	654	насел.пункт	1/1	-	1	Справа

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	741	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть



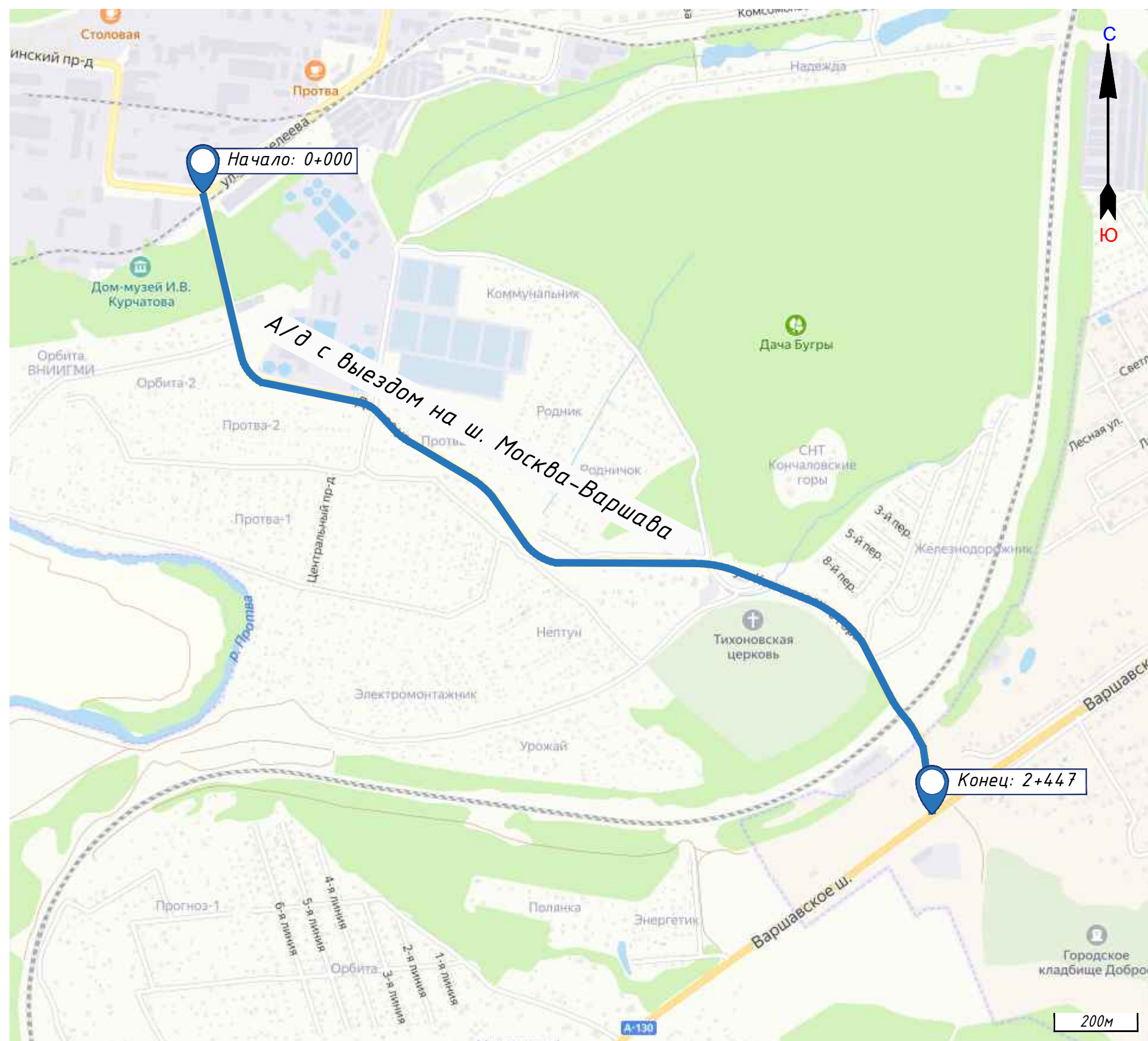
# А / д с выездом на ш. Москва - Варшава 2 км + 447 м



Начало а / д

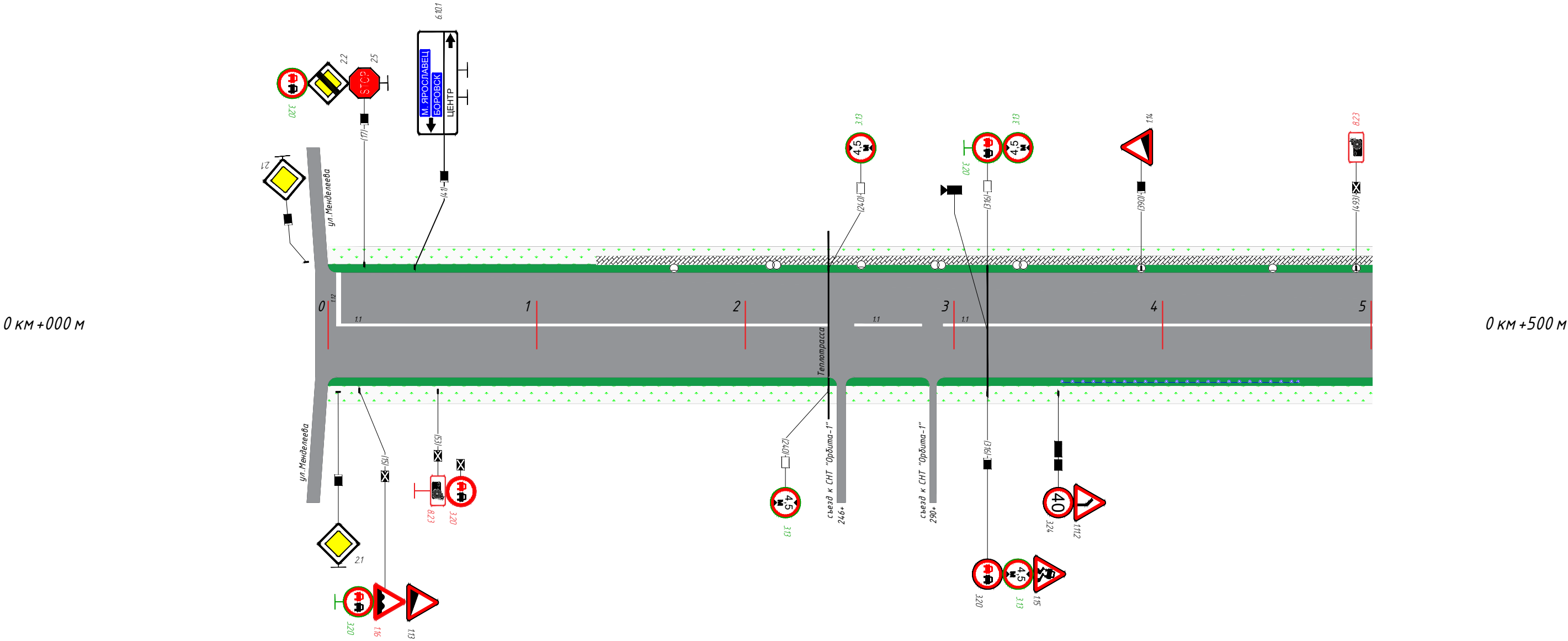


Конец а / д





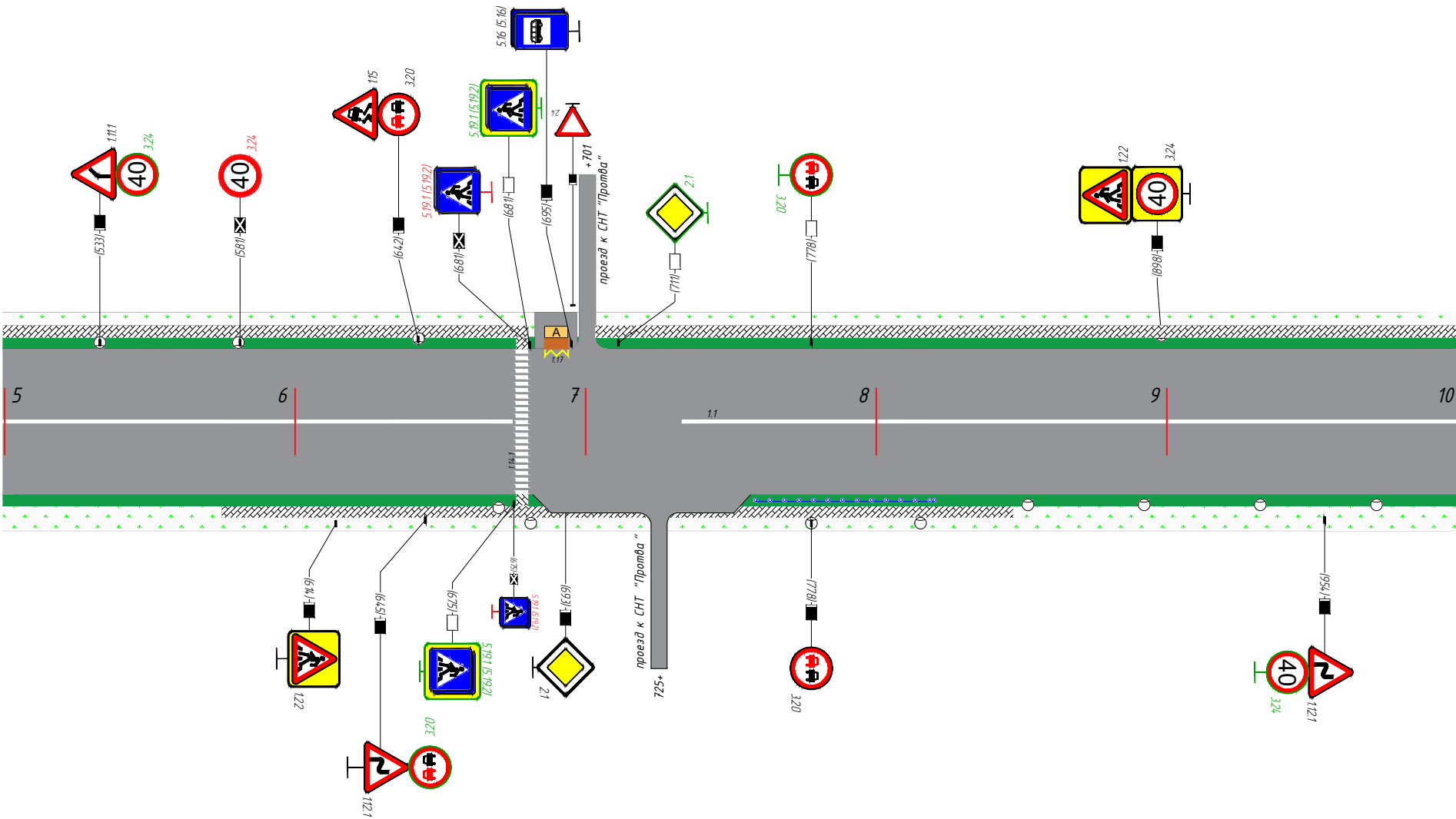
Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 129-681	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане		R=30м	
Ширина проезжей части		350-465	
		Шир. 9,0 м, а/б	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1/12361 4 - 240	1/1321 252 - 285	1/13801 295 - 675
	2-я от осевой			
	3-я от осевой			
	4-я от осевой			
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства				

Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Ширина проезжей части					

0 км+500 м

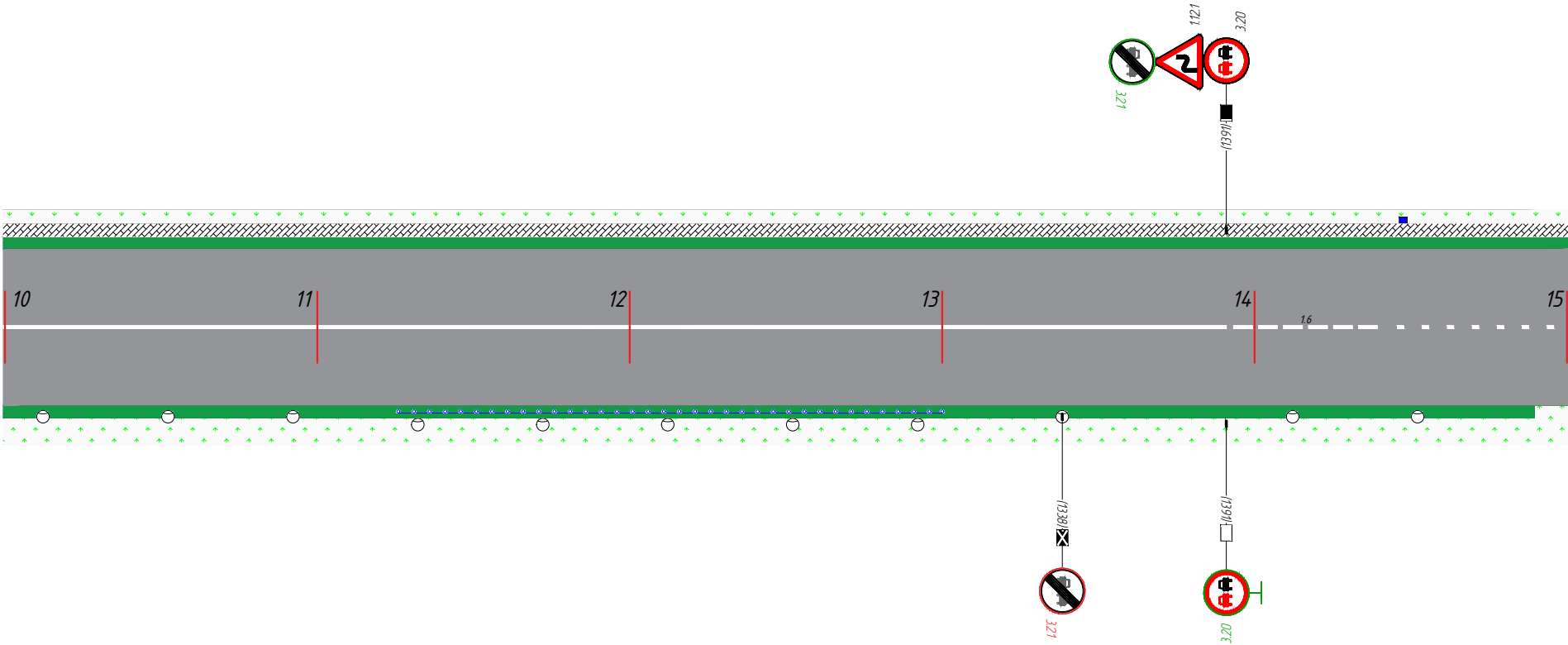


1 км+000 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
	2-я от осевой				
	3-я от осевой				
	4-я от осевой				
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства					

Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/д покр. 105 - 1663	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане		R=24м 980-1050	R=63м 1175-1300
Ширина проезжей части		Шир. 9,0 м, а/д	

1 км+000 м

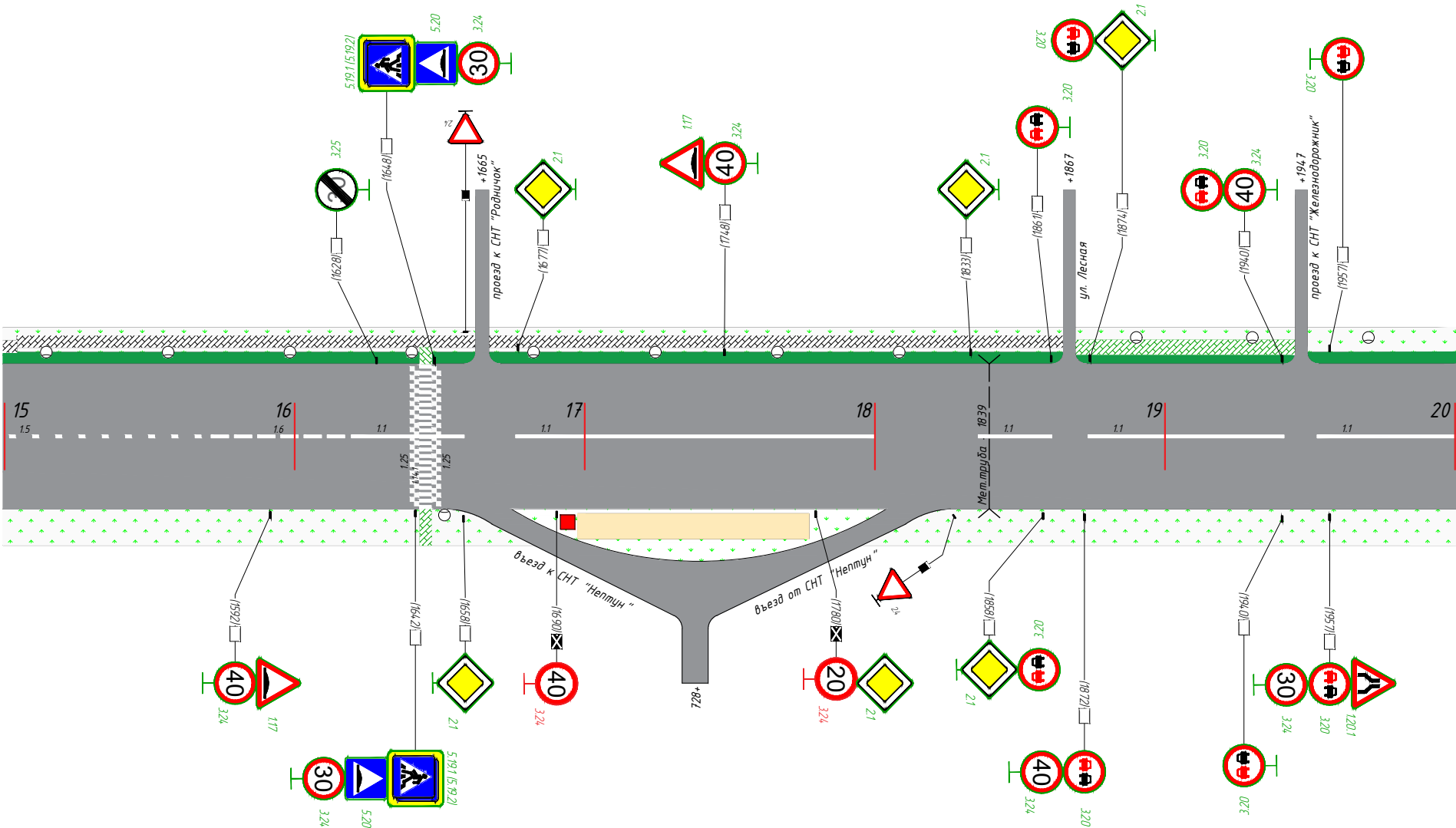


1 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1:1(658) 733 - 1391	16(46) 1393 - 1439	14
	2-я от осевой			
	3-я от осевой			
	4-я от осевой			
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства				

Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане		R=64м 1890-2050	
Ширина проезжей части		Шир. 9,0 м, а/б	

1 км+500 м



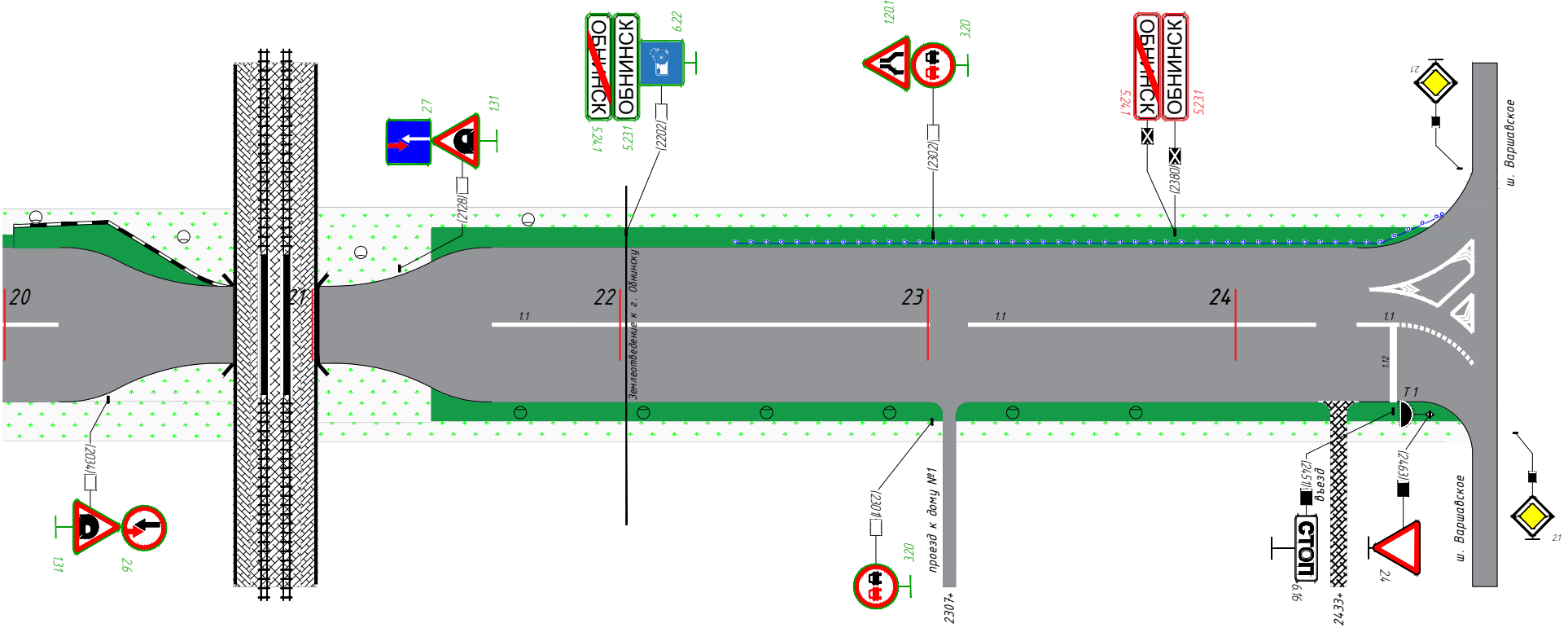
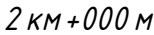
2 км+000 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5(122) 448 - 1568	1.6(46) 1571 - 1617	1.1(39) 1620 - 1658	1.1(124) 1676 - 1800	1.1(25) 1836 - 1861	1.1(68) 1873 - 1941	1.1(65) 1952 - 2018
	2-я от осевой							
	3-я от осевой							
	4-я от осевой							
Пешеходные дорожки (тротуары)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства								

Линейный масштаб 1:200

А/д с выездом на ш. Москва-Варшава, 2 км+447 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства				Мет. осп. h=0,75 м УЗ 2237-2467	
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Ширина проезжей части					



2 KM + 477 M

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			11(114,2) 2158 - 2300		11(113) 2313 - 2426		11(111) 2437 - 2548	
	2-я от осевой								
	3-я от осевой								
	4-я от осевой								
Пешеходные дорожки (тротуары)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства									

# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.12.1	Опасные повороты	2	-	1 км+390 м	Установлен	1	Слева
2	1.12.1	Опасные повороты	2	-	0 км+644 м	Установлен	1	Справа
3	1.20.1	Сужение дороги	2	-	1 км+956 м	Требуется	1	Справа
4	1.31	Тоннель	2	-	2 км+033 м	Требуется	1	Справа
5	1.12.1	Опасные повороты	2	-	0 км+954 м	Установлен	1	Справа
6	1.15	Скользкая дорога	2	-	0 км+642 м	Установлен	1	Слева
7	1.22	Пешеходный переход	2	-	0 км+898 м	Установлен	1	Слева
8	1.14	Крутой подъем	2	-	0 км+389 м	Установлен	1	Слева
9	1.11.1	Опасный поворот	2	-	0 км+532 м	Установлен	1	Слева
10	1.20.1	Сужение дороги	2	-	2 км+301 м	Требуется	1	Слева
11	1.16	Неровная дорога	2	-	0 км+14 м	Демонтаж	1	Справа
12	1.11.2	Опасный поворот	2	-	0 км+350 м	Установлен	1	Справа
13	1.17	Искусственная неровность	2	-	1 км+748 м	Требуется	1	Слева
14	1.17	Искусственная неровность	2	-	1 км+591 м	Требуется	1	Справа
15	1.22	Пешеходный переход	2	-	0 км+614 м	Установлен	1	Справа
16	1.15	Скользкая дорога	2	-	0 км+316 м	Установлен	1	Справа
17	1.31	Тоннель	2	-	2 км+128 м	Требуется	1	Слева
18	1.13	Крутой спуск	2	-	0 км+14 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					11	
		Требуется :					6	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					18	
19	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+857 м	Требуется	1	Справа
20	2.4	Уступите дорогу	2	-	1 км+658 м	Установлен	1	Слева
21	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+711 м	Требуется	1	Слева
22	2.4	Уступите дорогу	2	-	2 км+463 м	Установлен	1	Справа
23	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+874 м	Требуется	1	Слева
24	2.7	Преимущество перед встречным движением	2	-	2 км+128 м	Требуется	1	Слева
25	2.6	Преимущество встречного движения	2	-	2 км+033 м	Требуется	1	Справа
26	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+676 м	Требуется	1	Слева
27	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+658 м	Требуется	1	Справа
28	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+833 м	Требуется	1	Слева
29	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+779 м	Требуется	1	Справа
30	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+693 м	Установлен	1	Справа
31	2.5	Движение без остановки запрещено	2	-	0 км+17 м	Установлен	1	Слева
32	2.2	Конец главной дороги	2	-	0 км+17 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					5	
		Требуется :					9	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					14	
33	3.13	Ограничение высоты	2	-	0 км+316 м	Требуется	1	Слева
34	3.13	Ограничение высоты	2	-	0 км+316 м	Требуется	1	Справа
35	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+874 м	Требуется	1	Слева
36	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+857 м	Требуется	1	Справа
37	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2	-	1 км+390 м	Требуется	1	Слева
38	3.13	Ограничение высоты	2	-	0 км+239 м	Требуется	1	Слева
39	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+316 м	Требуется	1	Слева
40	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+17 м	Требуется	1	Слева
41	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+644 м	Требуется	1	Справа
42	3.13	Ограничение высоты	2	-	0 км+239 м	Требуется	1	Справа
43	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+390 м	Требуется	1	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+777 м	Требуется	1	Слева
45	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+940 м	Требуется	1	Справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+591 м	Требуется	1	Справа
47	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+52 м	Демонтаж	1	Справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+641 м	Требуется	1	Справа
49	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	1 км+628 м	Требуется	1	Слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+956 м	Требуется	1	Справа
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+872 м	Требуется	1	Справа
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+748 м	Требуется	1	Слева
53	3.20	Обгон запрещен	2	-	2 км+301 м	Требуется	1	Справа
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+940 м	Требуется	1	Слева
55	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+956 м	Требуется	1	Слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+648 м	Требуется	1	Слева
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+954 м	Требуется	1	Справа
58	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+14 м	Требуется	1	Справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+532 м	Требуется	1	Слева
60	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+956 м	Требуется	1	Справа
61	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+872 м	Требуется	1	Справа
62	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+940 м	Требуется	1	Слева
63	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+777 м	Установлен	1	Справа
64	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+860 м	Требуется	1	Слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+898 м	Установлен	1	Слева
66	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+642 м	Установлен	1	Слева
67	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+390 м	Установлен	1	Слева
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+581 м	Демонтаж	1	Слева
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+690 м	Демонтаж	1	Справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+779 м	Демонтаж	1	Справа
71	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+316 м	Установлен	1	Справа
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+350 м	Установлен	1	Справа
73	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2	-	1 км+338 м	Демонтаж	1	Справа
74	3.20	Обгон запрещен	2	-	2 км+301 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					6	
		Требуется:					31	
		Демонтаж:					5	
		Всего:					42	
75	5.20	Искусственная неровность	2	-	1 км+648 м	Требуется	1	Слева
76	5.23.1	Начало населенного пункта	2	-	2 км+380 м	Демонтаж	1	Слева
77	5.20	Искусственная неровность	2	-	1 км+641 м	Требуется	1	Справа
78	5.23.1	Начало населенного пункта	2	-	2 км+201 м	Требуется	1	Слева
79	5.24.1	Конец населенного пункта	2	-	2 км+201 м	Требуется	1	Слева
80	5.24.1	Конец населенного пункта	2	-	2 км+380 м	Демонтаж	1	Слева
81	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+680 м	Требуется	2	Слева
82	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+675 м	Демонтаж	2	Справа
83	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км+695 м	Установлен	2	Слева
84	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+680 м	Демонтаж	2	Слева
85	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+675 м	Требуется	2	Справа
86	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+641 м	Требуется	2	Справа
87	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	1 км+648 м	Требуется	2	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					12	



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Демонтаж:					6	
		Всего:					20	
88	6.22	Фотовидеофиксация	2	-	2 км+201м	Требуется	1	Слева
89	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+41м	Установлен	1	Слева
90	6.16	Стоп – линия	2	-	2 км+451м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
91	8.23	Фотовидеофиксация	2	-	0 км+492м	Демонтаж	1	Слева
92	8.23	Фотовидеофиксация	2	-	0 км+52 м	Демонтаж	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					2	
		Всего установлено:					26	
		Всего требуется:					59	
		Всего демонтаж:					14	
		Итого:					99	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	129	680	Слева	населенный пункт	-	551,5
2	575	847	Справа	населенный пункт	-	272,1
3	1504	1865	Слева	населенный пункт	-	360,7
4	1869	1945	Слева	населенный пункт	76	-
5	703	1504	Слева	населенный пункт	-	800,9
				Итого:	0	1184,3

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	690	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет	120	80	-	-

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	1620	1658	0,1	38,8	1	38,8	3,88	1,36	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	4	240	0,1	236	1	236	23,6	8,26	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	252	285	0,1	32,2	1	32,2	3,22	1,13	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	295	675	0,1	379,8	1	379,8	37,98	13,29	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	733	1391	0,1	657,8	1	657,8	65,78	23,02	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1676	1800	0,1	123,8	1	123,8	12,38	4,33	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1836	1861	0,1	25,3	1	25,3	2,53	0,89	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1873	1941	0,1	67,5	1	67,5	6,75	2,36	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1952	2018	0,1	65,2	1	65,2	6,52	2,28	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2313	2426	0,1	112,8	1	112,8	11,28	3,95	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2439	2450	0,1	10,8	1	10,8	1,08	0,38	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	2158	2300	0,1	142,1	1	142,1	14,21	4,97	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	4	6	0,1	2	2	4	3	1,05	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	2450	2452	0,1	2	2	4	3	1,05	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	676	680	-	1	-	-	36	12,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	1643	1647	-	1	-	-	36	12,6	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	694	686	0,1	8,2	1,5	12,3	1,23	0,43	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	1446	1568	0,1	122	0,25	30,5	3,05	1,07	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1393	1439	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1571	1617	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	278,39	97,44			

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2237	2448	-	210,5		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
2	2447	2468	-	20,5		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
3	351	466	-	114,1		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
4	758	820	-	62,6		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
5	1125	1300	-	175,1		Справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ	0,6	-
		Итого :	0	407,7						

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	678	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	1654	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	1637	30	7/0,5	проезжая часть	Требуется
2	1682	30	7/0,5	проезжая часть	Требуется

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	166	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	390	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	453	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	493	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	533	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	815	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	778	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	681	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	670	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	1514	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	852	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	1556	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	1598	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	1640	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	1682	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
16	1724	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
17	1766	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
18	1808	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
19	892	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
20	932	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
21	972	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
22	1012	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
23	1052	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
24	1092	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
25	1132	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
26	1172	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
27	1212	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
28	1252	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
29	1292	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
30	1338	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
31	1412	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
32	1452	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
33	1890	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
34	1930	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
35	1970	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
36	2010	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
37	2058	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
38	2116	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
39	2170	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
40	2168	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
41	2208	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
42	2248	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
43	2288	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
44	2328	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
45	2368	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
46	580	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
47	642	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
48	898	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
49	1391	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
50	1648	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
51	213	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
52	332	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
53	292	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
54	256	насел.пункт	1/1	-	1	Слева

Знак индивидуального проектирования 5.23.1  
М 1:10



Номер знака: 5.23.1 "Начало населенного пункта";  
Площадь: 0,34 м<sup>2</sup>;  
Количество: 1 шт.;  
Местоположение: 2+380, слева;  
Дорога: а/д через Кончаловские горы;  
Фон знака: белый;  
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004  
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

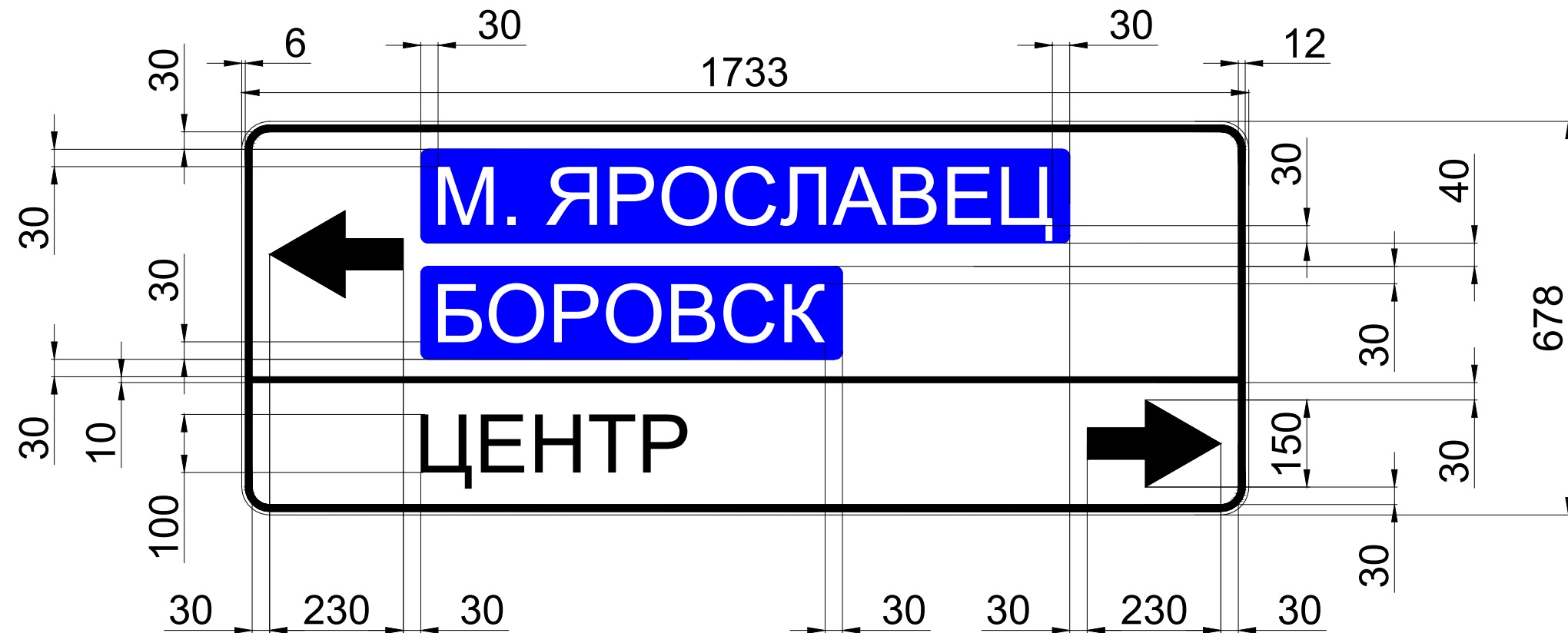
Знак индивидуального проектирования 5.23.1  
М 1:10



Номер знака: 5.23.1 "Конец населенного пункта";  
Площадь: 0,34 м<sup>2</sup>;  
Количество: 1 шт.;  
Местоположение: 2+380, слева;  
Дорога: а/д через Кончаловские горы;  
Фон знака: белый;  
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004  
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

Знак индивидуального проектирования 6.10.1  
М 1:10



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";  
Площадь: 1,17 м<sup>2</sup>;  
Количество: 1 шт.;  
Местоположение: 0+041, слева;  
Дорога: а/д через Кончаловские горы;  
Фон знака: белый;  
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004  
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004



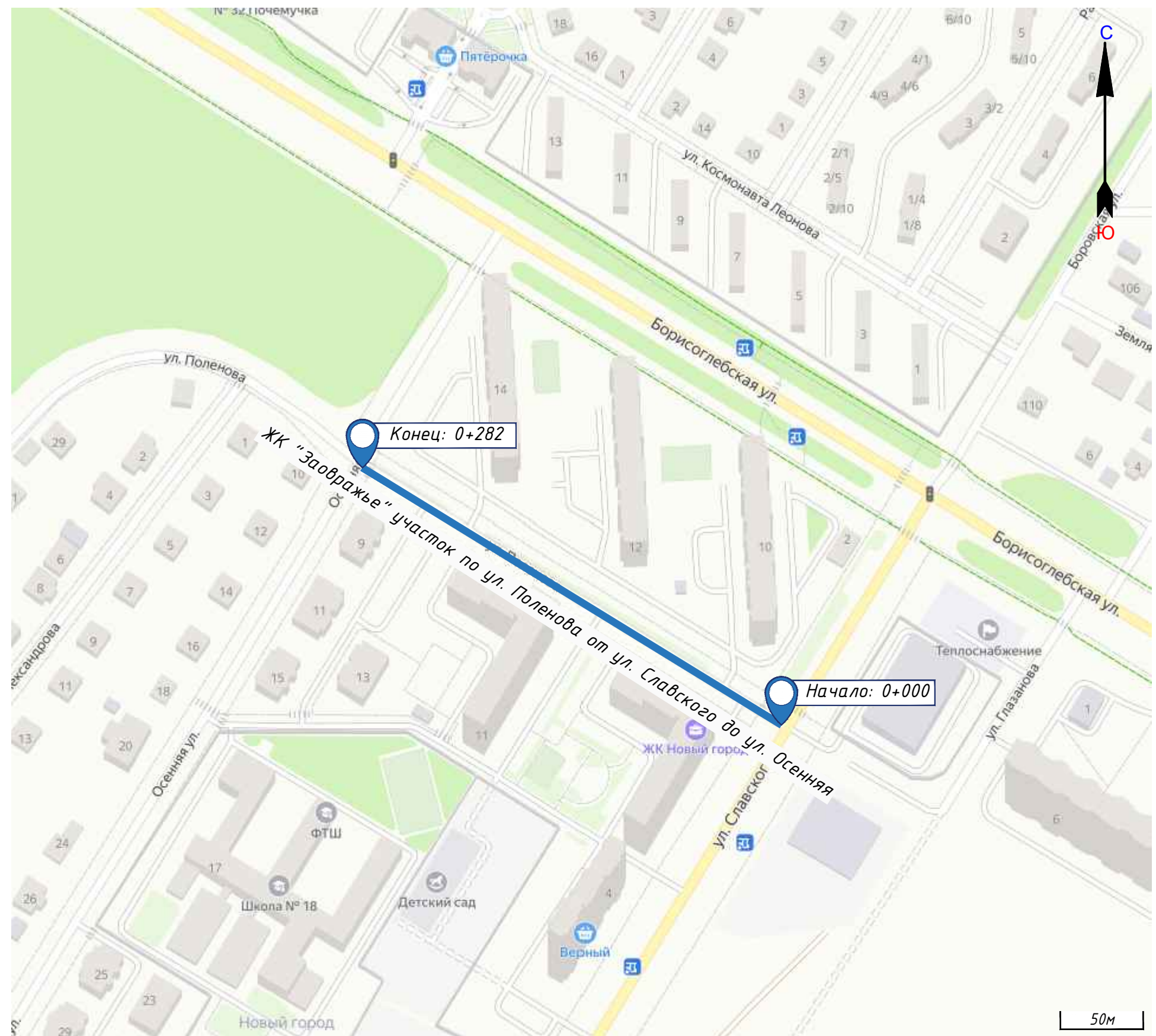
ЖК "Заовражье" участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя  
0 км+282 м



Начало а / б

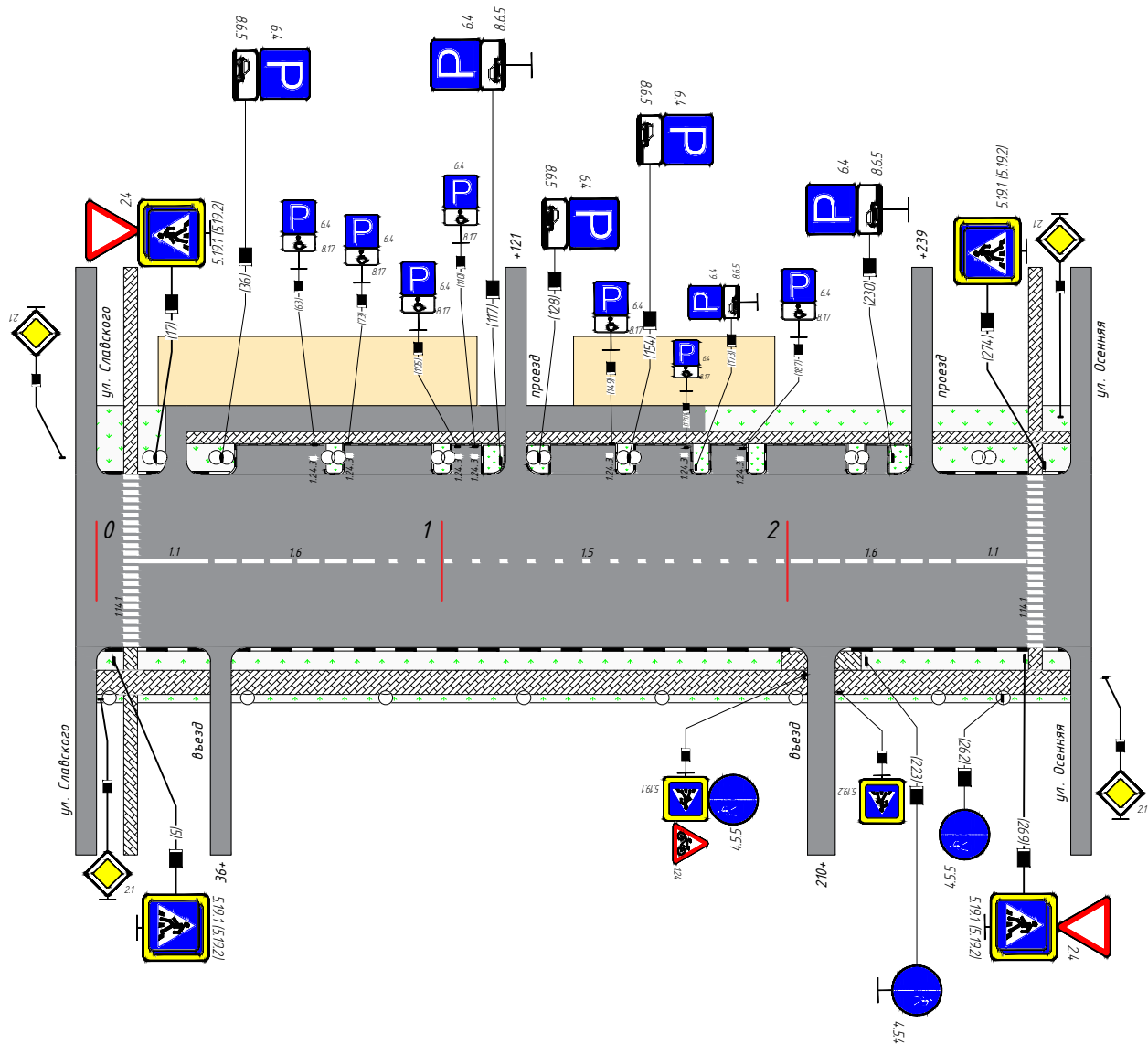


Конец а / б



Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой			
	3-я от осевой			
	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Ширина проезжей части		Шир. 7,0 м, а/д		

0 км+000 м



0 км+282 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 12 - 32	1.6(46) 34 - 80	1.5(114) 85 - 199	1.6(46) 201 - 247	1.1(20) 249 - 269	1.1(20) 271 - 282
	2-я от осевой						
	3-я от осевой						
	4-я от осевой						
Пешеходные дорожки (тротуары)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства							



# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +17 м	Установлен	1	Слева
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +268 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
3	4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	2	-	0 км +222 м	Установлен	1	Справа
4	4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	2	-	0 км +262 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
5	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +274 м	Установлен	2	Слева
6	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +5 м	Установлен	2	Справа
7	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +17 м	Установлен	2	Слева
8	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +268 м	Установлен	2	Справа
		Установлено:					8	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
9	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +149 м	Установлен	1	Слева
10	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +128 м	Установлен	1	Слева
11	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +154 м	Установлен	1	Слева
12	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +170 м	Установлен	1	Слева
13	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +186 м	Установлен	1	Слева
14	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +230 м	Установлен	1	Слева
15	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +63 м	Установлен	1	Слева
16	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +72 м	Установлен	1	Слева
17	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +36 м	Установлен	1	Слева
18	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +116 м	Установлен	1	Слева
19	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +173 м	Установлен	1	Слева
20	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +109 м	Установлен	1	Слева
21	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +104 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					13	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					13	
22	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +116 м	Установлен	1	Слева
23	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +230 м	Установлен	1	Слева
24	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +173 м	Установлен	1	Слева
25	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +186 м	Установлен	1	Слева
26	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +72 м	Установлен	1	Слева
27	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +104 м	Установлен	1	Слева
28	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +36 м	Установлен	1	Слева
29	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +63 м	Установлен	1	Слева
30	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +109 м	Установлен	1	Слева
31	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +154 м	Установлен	1	Слева
32	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +170 м	Установлен	1	Слева
33	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км +128 м	Установлен	1	Слева
34	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +149 м	Установлен	1	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Установлено :					13	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					13	
		Всего установлено :					38	
		Всего требуется :					0	
		Всего демонтаж :					0	
		Итого :					38	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	12	32	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	249	269	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	8	12	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	270	274	-	1	-	-	28	9,8	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	104	106	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Нанесено
1.24.3(шт)	62	64	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Нанесено
1.24.3(шт)	185	187	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Нанесено
1.24.3(шт)	169	171	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Нанесено
1.24.3(шт)	148	149	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Нанесено
1.24.3(шт)	73	74	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Нанесено
1.24.3(шт)	109	110	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Нанесено
1.5(м)	85	199	0,1	114	0,25	28,5	2,85	1	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	201	247	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	34	80	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	83,05	29,04			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	33	0	Справа	населенный пункт	-	33
2	206	39	Справа	населенный пункт	-	166,8
3	118	26	Слева	населенный пункт	-	92,4
4	236	124	Слева	населенный пункт	-	111,6
5	282	242	Слева	населенный пункт	-	40
6	282	214	Справа	населенный пункт	-	68,2
				Итого :	0	403,8

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	4	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	17	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	44	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	84	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	124	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	164	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	202	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	244	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	276	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	36	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	100	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	128	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	175	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	220	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	257	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
16	68	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	16	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	10	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	272	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Подъездная дорога в районе д.201 по пр. Ленина (спортивный проезд)  
уч-к №1 0 км+501м  
уч-к №2 0 км+064 м



Начало а /д уч-к №1



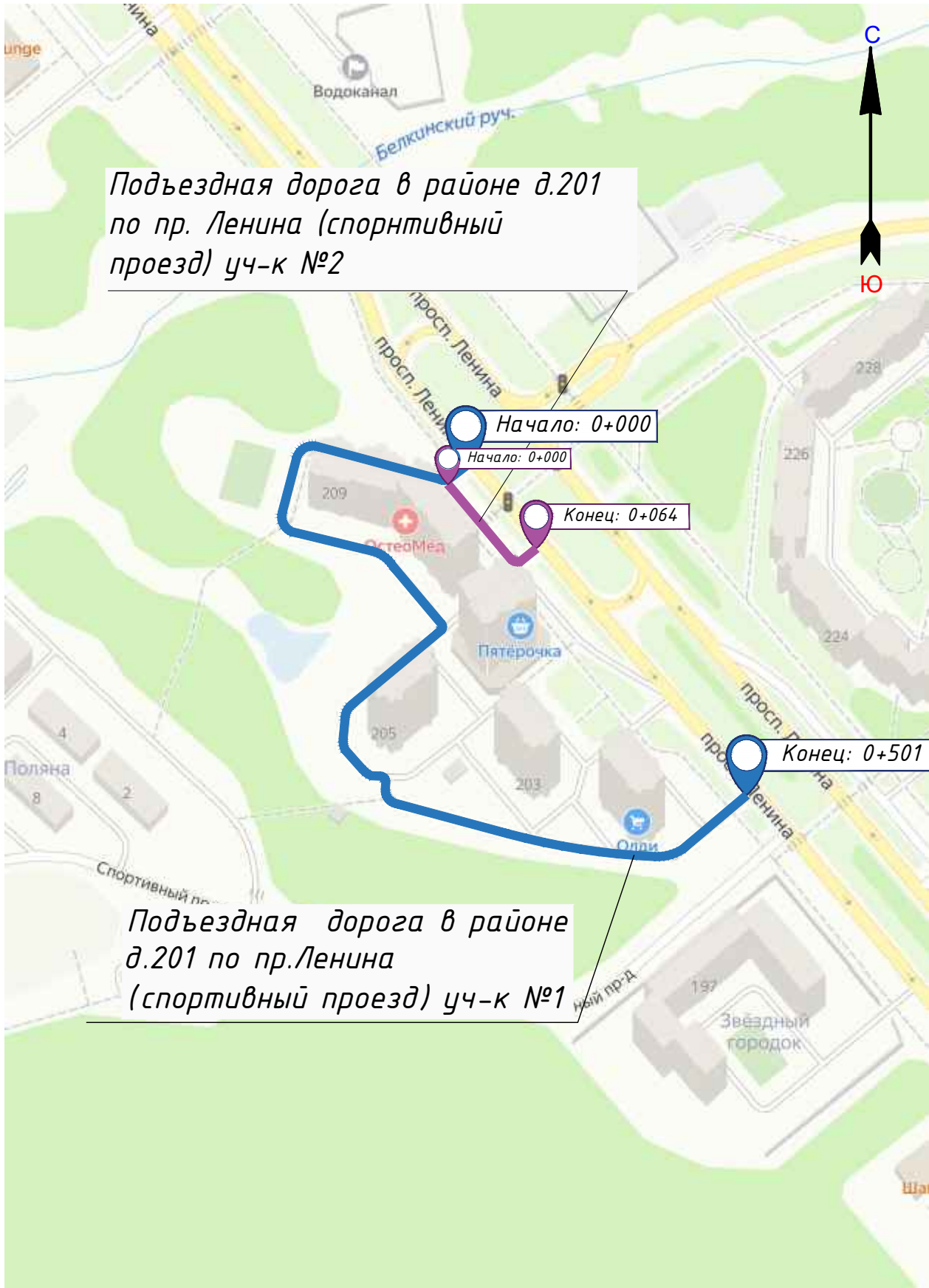
Начало а /д уч-к №2



Конец а /д уч-к №1



Конец а /д уч-к №2

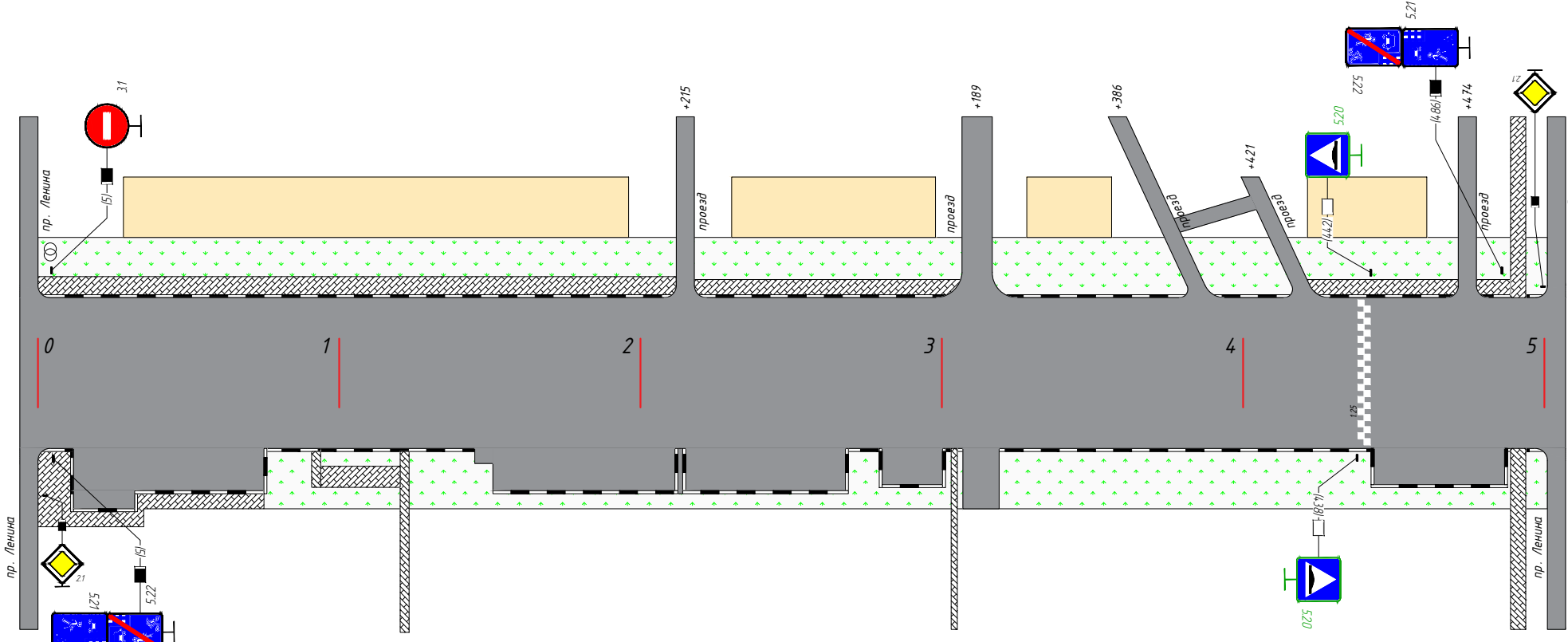
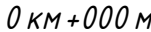




Линейный масштаб 1:200

Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд) уч-к №1, 0 км+501м

Дорожные ограждения и направляющие устройства											
Пешеходные дорожки (тропушки)											
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой										
	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы дороги в плане											
Ширина проезжей части											



0 км + 501 м

<i>Горизонтальная дорожная разметка справа</i>	<i>Осевая линия</i>						
	<i>2-я от осевой</i>						
	<i>3-я от осевой</i>						
	<i>4-я от осевой</i>						
<i>Пешеходные дорожки (тротуары)</i>							
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства</i>							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+4 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	5.21	Жилая зона	2	-	0 км+485 м	Установлен	1	Слева
3	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+442 м	Требуется	1	Слева
4	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+437 м	Требуется	1	Справа
5	5.22	Конец жилой зоны	2	-	0 км+5 м	Установлен	1	Справа
6	5.21	Жилая зона	2	-	0 км+5 м	Установлен	1	Справа
7	5.22	Конец жилой зоны	2	-	0 км+485 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					6	
		Всего установлено:					5	
		Всего требуется:					2	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					7	

Ведомость размещения дорожной разметки

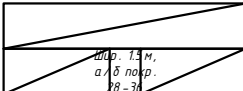
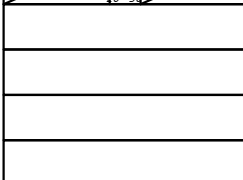
Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.25(шт)	438	442	-	1	-	-	3	1,05	Справа	Краска	Нанесено
						Итого:	3	1,05			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

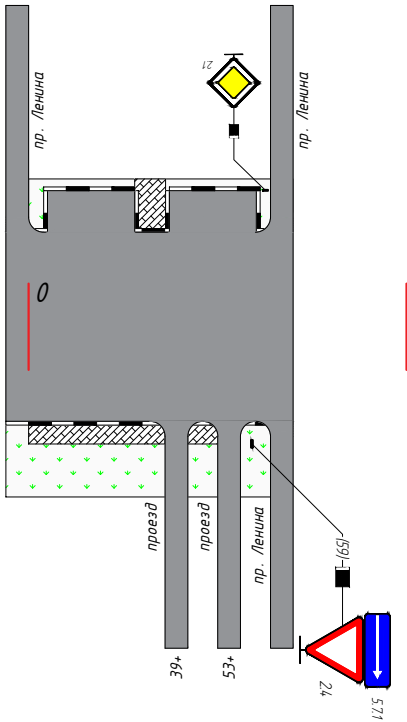
№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	471	421	Слева	населенный пункт	-	50,2
2	306	218	Слева	населенный пункт	-	88,3
3	212	0	Слева	населенный пункт	-	211,8
4	120	94	Справа	населенный пункт	-	26,4
5	75	0	Справа	населенный пункт	-	75
6	489	477	Слева	населенный пункт	-	11,4
				Итого:	0	376,7

Ведомость размещения искусственных неровностей

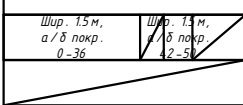
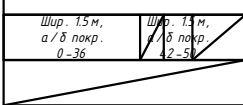
№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	440	30	6/0,5	проезжая часть	Существует

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		

0 км+000 м



0 км+064 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +59 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	0 км +59 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					2	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	28	36	Слева	населенный пункт	-	8,2
2	0	36	Справа	населенный пункт	-	36,1
3	42	50	Справа	населенный пункт	-	8
				Итого:	0	8,2

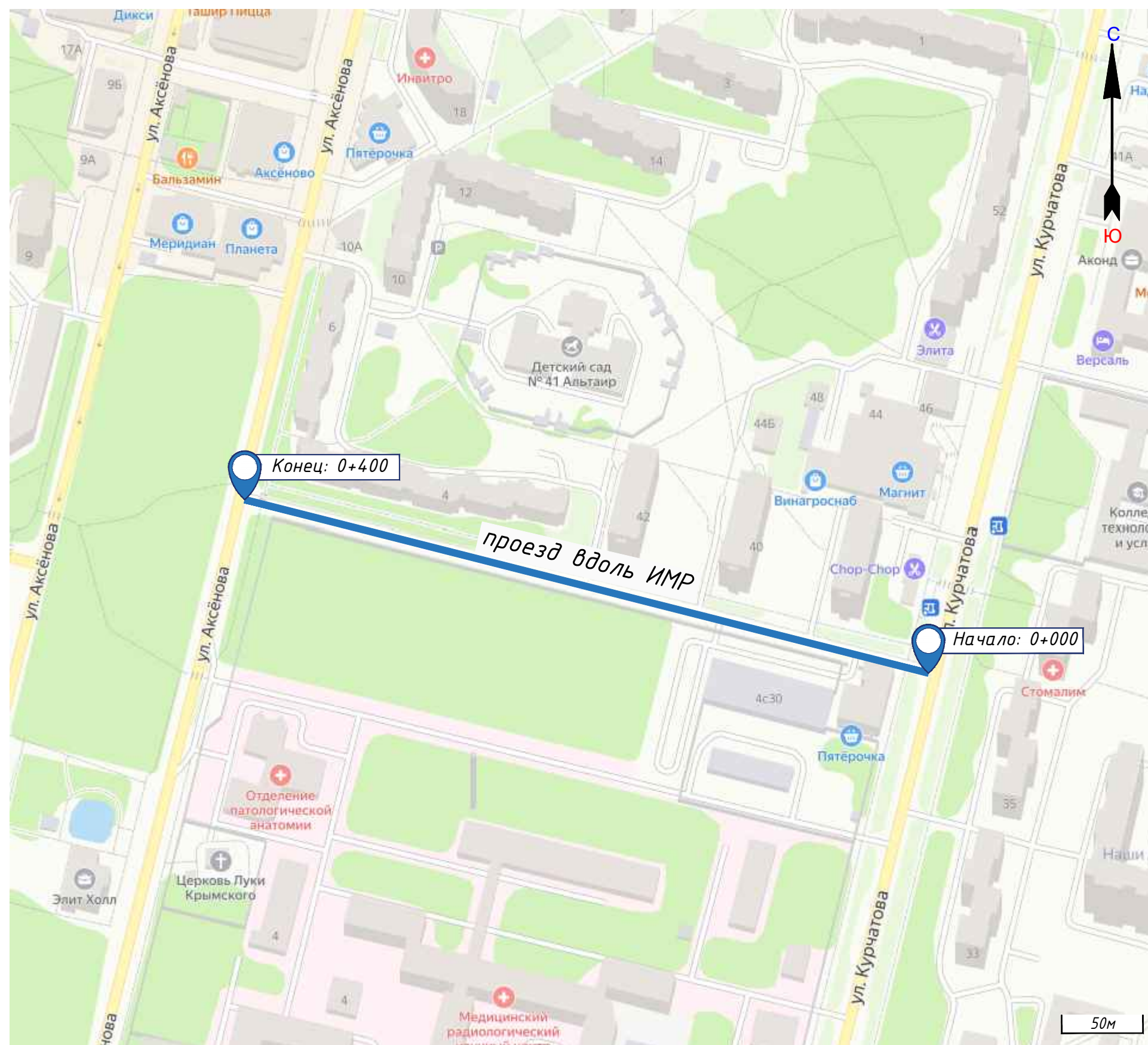
проезд вдоль ИМР  
0 км + 400 м



Начало а / д



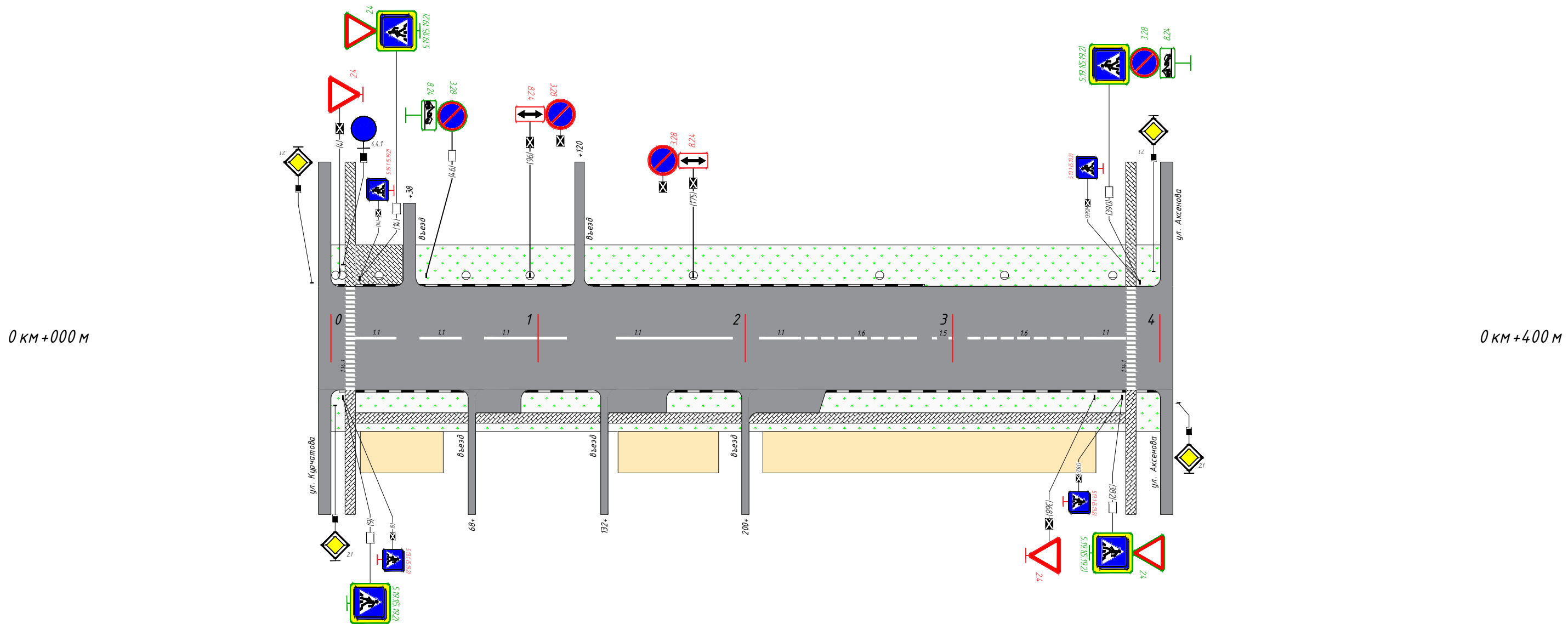
Конец а / д



Линейный масштаб 1:200

проезд вдоль ИМР, 0 км+400 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)		<div> <div>Шир. 1,5 м, а / б покр. Ø - 34</div> <div></div> </div>	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/б	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 12 – 32	1.1(20) 43 – 63	1.1(40) 74 – 114	1.1(56) 138 – 194	1.1(20) 207 – 227	1.6(54) 229 – 283	1.6(54) 307 – 361	1.1(20) 363 – 383
	2-я от осевой								
	3-я от осевой								
	4-я от осевой								
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / δ покр. 7-66	Шир. 1,5 м, а / δ покр. 70-130	Шир. 1,5 м, а / δ покр. 134-198	Шир. 1,5 м, а / δ покр. 202-389				
Дорожные ограждения и направляющие устройства									

# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+368 м	Демонтаж	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+13 м	Требуется	1	Слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+381 м	Требуется	1	Справа
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+4 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					4	
5	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+174 м	Демонтаж	1	Слева
6	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+45 м	Требуется	1	Слева
7	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+390 м	Требуется	1	Слева
8	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+96 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					4	
9	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+381 м	Требуется	1	Справа
10	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+13 м	Требуется	1	Слева
11	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+390 м	Требуется	1	Слева
12	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+5 м	Требуется	1	Справа
13	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+390 м	Демонтаж	2	Слева
14	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+381 м	Демонтаж	2	Справа
15	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+13 м	Демонтаж	2	Слева
16	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+5 м	Демонтаж	2	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					8	
		Всего:					12	
17	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+390 м	Требуется	1	Слева
18	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+45 м	Требуется	1	Слева
19	8.2.4	Зона действия	2	-	0 км+174 м	Демонтаж	1	Слева
20	8.2.4	Зона действия	2	-	0 км+96 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					2	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					10	
		Всего демонтаж:					14	
		Итого:					24	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	207	227	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	12	32	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	43	63	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	74	114	0,1	39,7	1	39,7	3,97	1,39	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	138	194	0,1	56	1	56	5,6	1,96	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	363	383	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	384	388	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Нанесено
1.14.1(шт)	7	11	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Нанесено
1.5(м)	290	300	0,1	10	0,25	2,5	0,25	0,09	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	307	361	0,1	54	0,75	40,5	4,05	1,42	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	229	283	0,1	54	0,75	40,5	4,05	1,42	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	73,92	25,88			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	4	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	23	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	65	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	96	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	175	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	265	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	377	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	325	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	8	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	70	130	Справа	населенный пункт	-	60,5
2	12	66	Справа	населенный пункт	-	54,4
3	134	198	Справа	населенный пункт	-	64,5
4	202	384	Справа	населенный пункт	-	181,8
5	34	34	Слева	населенный пункт	-	22,7
				Итого :	0	179,4

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	9	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	386	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть



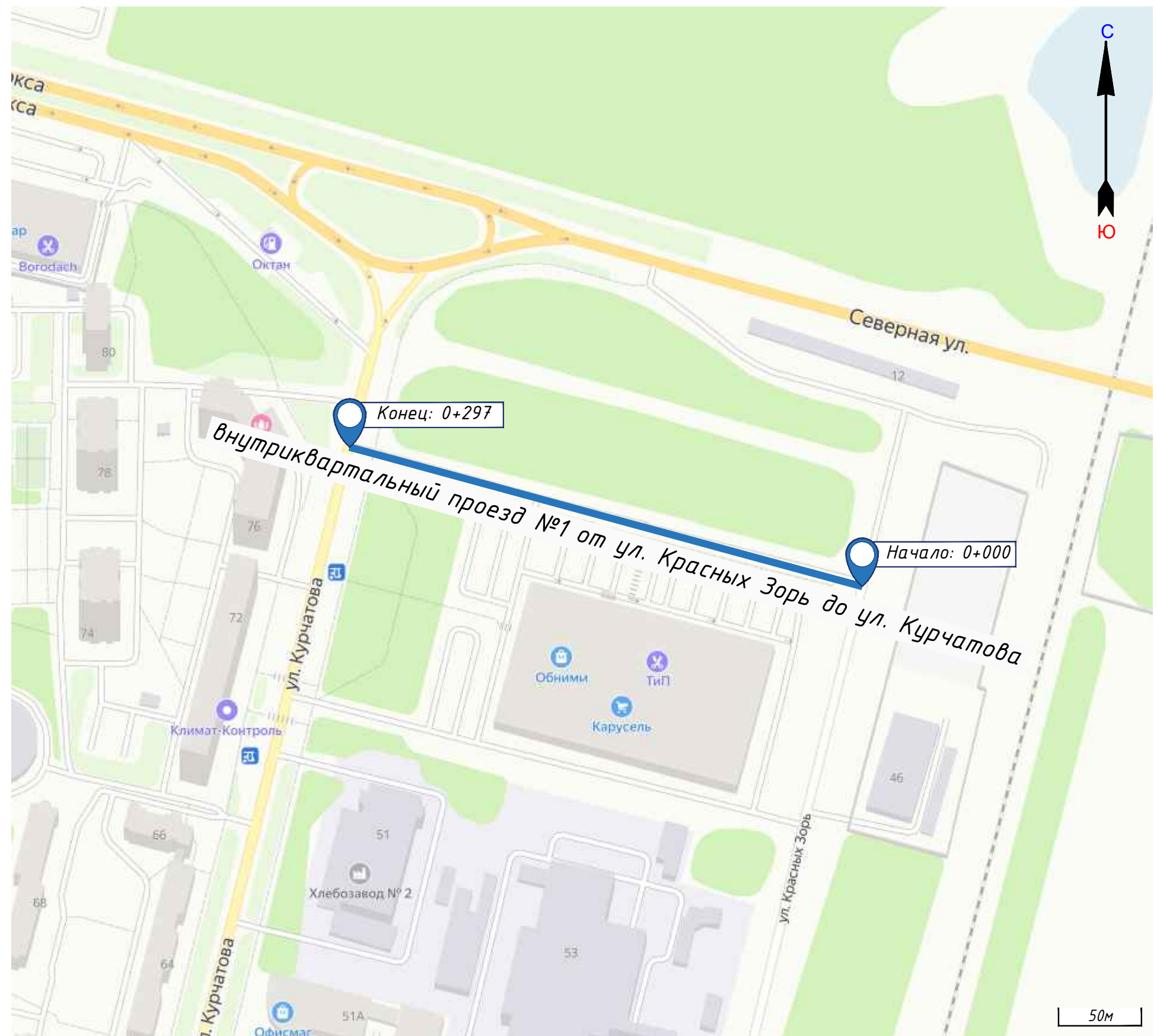
внутриквартальный проезд №1 от ул. Красных Зорь до ул. Курчатова  
0 км+297 м



Начало а / д



Конец а / д

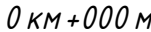




Линейный масштаб 1:200

внутриквартальный проезд №1 от ул. Красных Зорь до ул. Курчатова, 0 км+297м

Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. о-гр. 198 - 282	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / δ покр. 7 - 99	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а / δ	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	11(20) 0 - 20	16(46) 22 - 68	15(138) 74 - 212	16(46) 217 - 263	11(20) 265 - 285	11(41) 287 - 308
	2-я от осевой						
	3-я от осевой						
	4-я от осевой						
Пешеходные дорожки (тротуары)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +281м	Установлен	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +7 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
3	4.1.2	Движение направо	2	-	0 км +281м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
4	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +281м	Установлен	2	Справа
5	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +292 м	Установлен	2	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					7	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					7	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Коеф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	265	285	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Нанесено
1.1(м)	0	20	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Нанесено
1.1(м)	289	297	0,1	7,7	1	7,7	0,77	0,27	Осевая	Краска	Нанесено
1.14.1(шт.)	285	289	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	74	212	0,1	138	0,25	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Нанесено
1.6(м)	22	68	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Нанесено
1.6(м)	217	263	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Нанесено
						Итого:	39,12	13,7			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	279	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	246	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	213	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	180	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	147	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	114	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	81	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	48	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	15	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого:	0	9	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	285	197	слева	населенный пункт	-	87,7
2	191	0	слева	населенный пункт	-	191
				Итого:	0	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	198	282	-	84,3		слева	перила	0,8	металл	-

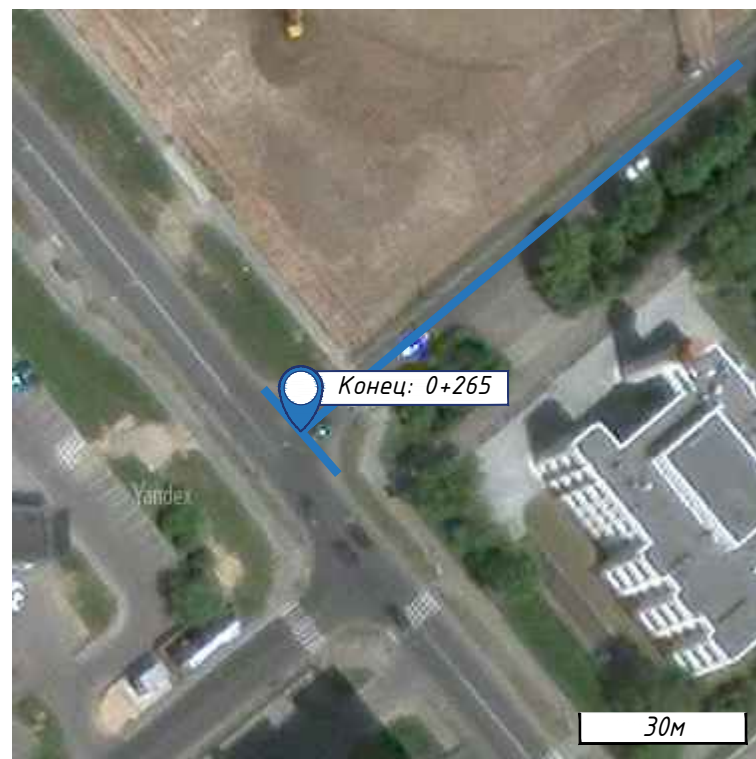
Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	287	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

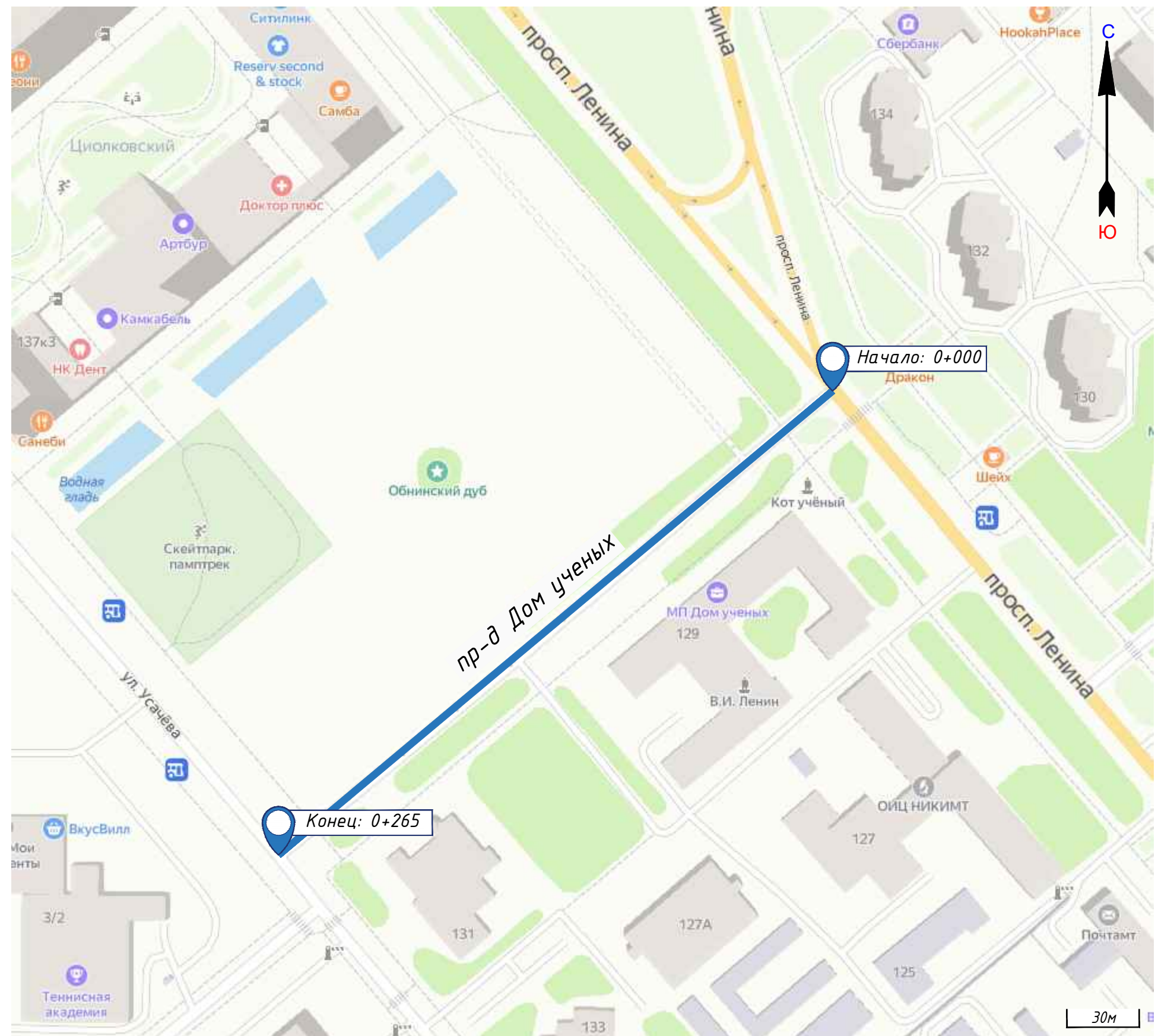
пр-д Дом ученых  
0 км+265 м



Начало а / д



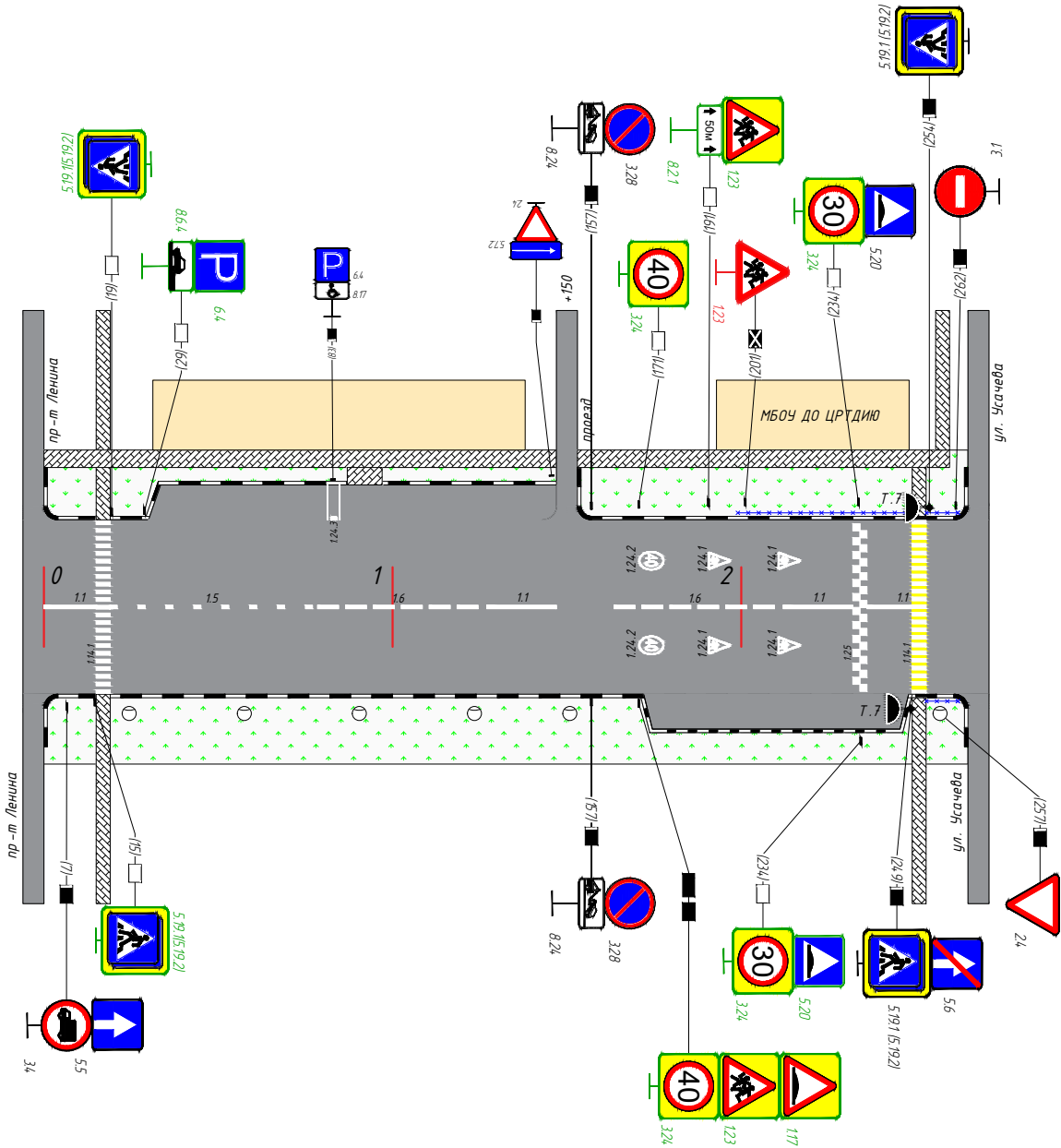
Конец а / д





Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. оогр. 199-249	
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 3,0 м, а/б покр. 0-147	Шир. 3,0 м, а/б покр. 153-260
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/б	

0 км+000 м



0 км+265 м

# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.23	Дети	2	-	0 км+190 м	Требуется	1	Слева
2	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+170 м	Требуется	1	Справа
3	1.23	Дети	2	-	0 км+170 м	Требуется	1	Справа
4	1.23	Дети	2	-	0 км+201 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					4	
5	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+256 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+170 м	Требуется	1	Справа
7	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+6 м	Установлен	1	Справа
8	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+156 м	Установлен	1	Слева
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+234 м	Требуется	1	Справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+233 м	Требуется	1	Слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+170 м	Требуется	1	Слева
12	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+156 м	Установлен	1	Справа
13	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+261 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
14	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+233 м	Установлен	1	Слева
15	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+19 м	Требуется	1	Слева
16	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+253 м	Установлен	2	Слева
17	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+6 м	Установлен	1	Справа
18	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+248 м	Установлен	2	Справа
19	5.19.1(5.19.2)		2	-	0 км+14 м	Требуется	1	Справа
20	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	0 км+248 м	Установлен	1	Справа
21	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+234 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					7	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					10	
22	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+28 м	Требуется	1	Слева
23	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+82 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
24	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+156 м	Установлен	1	Справа
25	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+28 м	Требуется	1	Слева
26	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+190 м	Требуется	1	Слева
27	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+82 м	Установлен	1	Слева
28	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+156 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					3	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					5	
		Всего установлено:					16	
		Всего требуется:					13	
		Всего демонтаж:					1	
		Итого:					30	



Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	0	15	0,1	15	1	15	1,5	0,52	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	127	147	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	212	232	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	236	249	0,1	13	1	13	1,3	0,45	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	249	253	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	15	19	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	191	197	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	211	217	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	191	197	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	211	217	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	171	178	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	171	178	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	82	84	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	232	236	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Нанесено
1.5(м)	19	77	0,1	58	0,25	14,5	1,45	0,51	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	164	210	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	79	125	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	78,25	27,38			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	24	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	57	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	90	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	123	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	151	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	257	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	4	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	147	Слева	населенный пункт	-	147
2	153	260	Слева	населенный пункт	-	106,7
				Итого :	0	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	198	249	-	51		Слева	перила	0,8	металл	-
2	253	263	-	10		Слева	перила	0,8	металл	-
3	263	253	-	10		Справа	перила	0,8	металл	-
		Итого :	0	51						

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	17	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	251	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

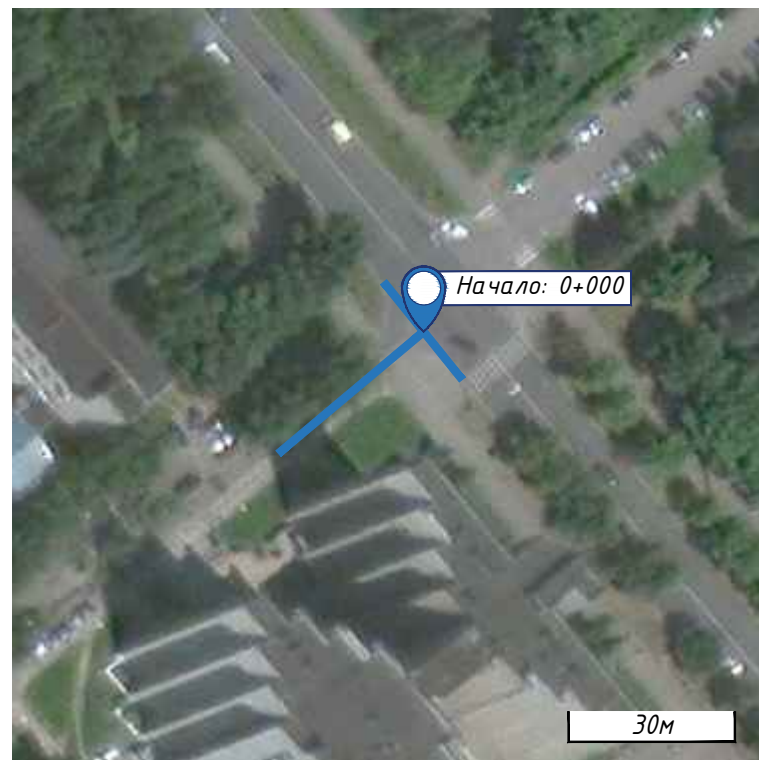
Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	234	30	6/0,5	проезжая часть	Существует

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	251	пешеходный переход	2	0		-

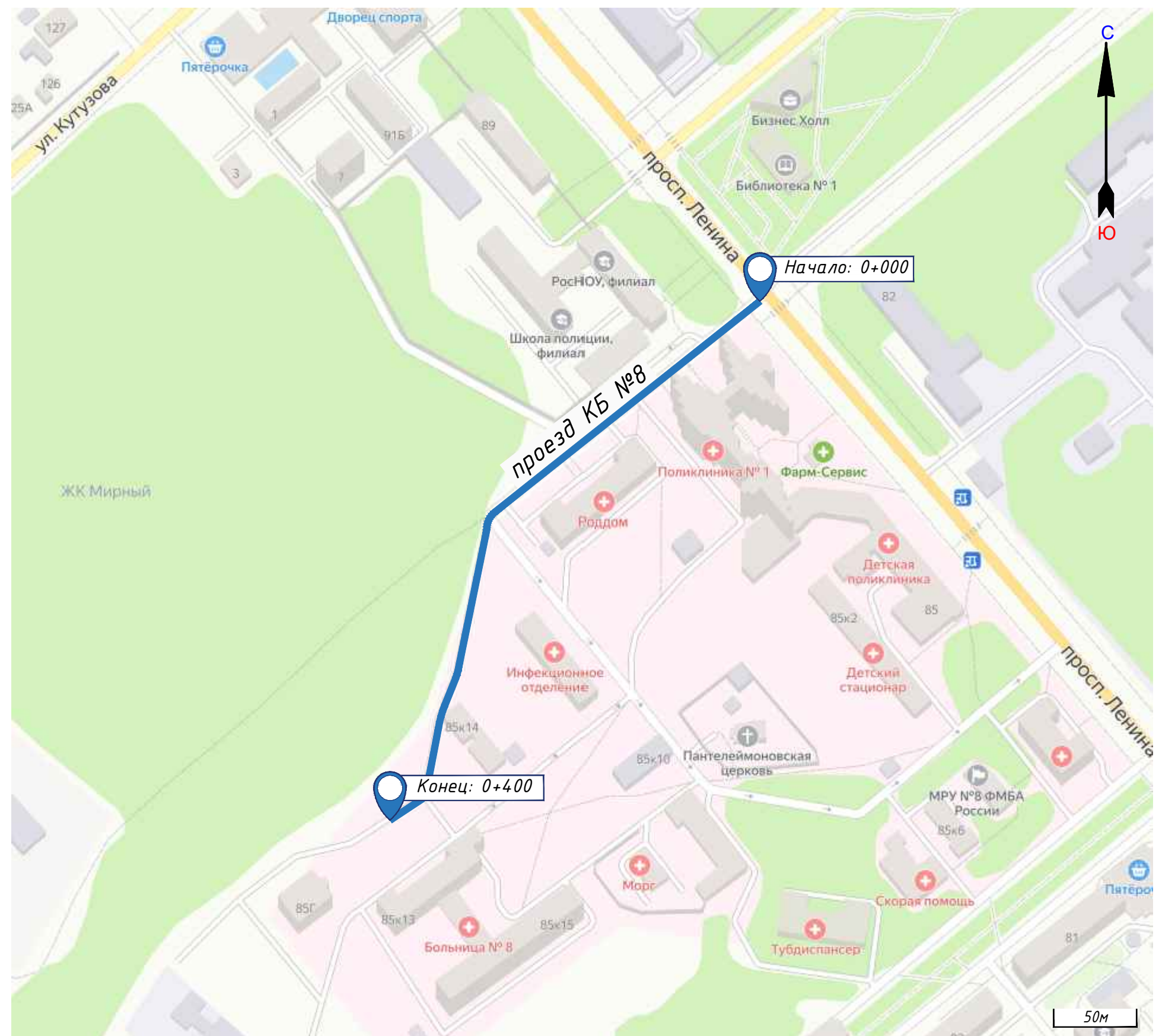
# проезд КБ №8 0 км+400 м



Начало а / д

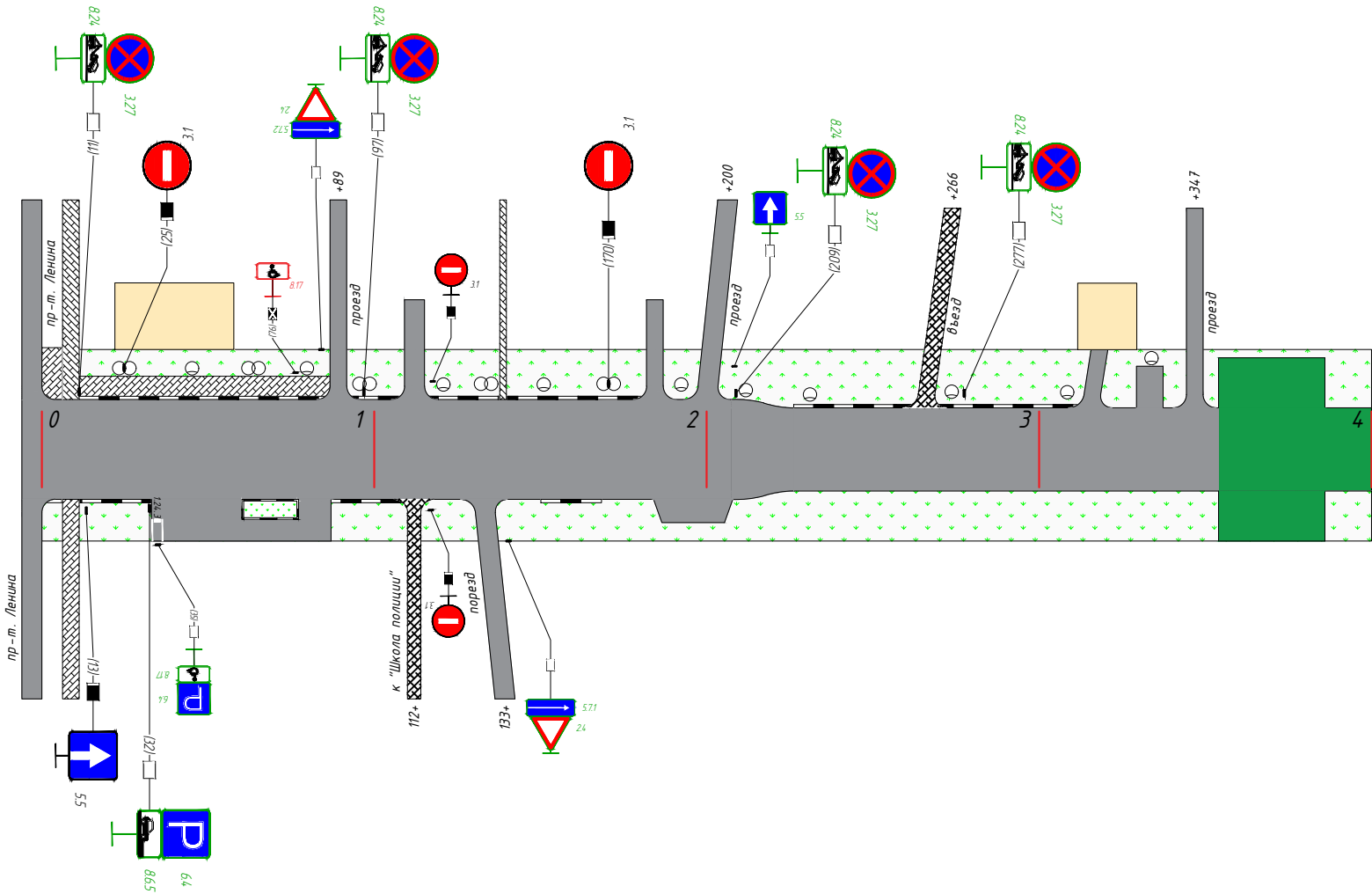


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 0-87	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане		R=32м 194-220	
Ширина проезжей части		Шир. 4,5 м, а/б	Шир. 3,5 м, а/б

0 км+000 м



0 км+400 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+11 м	Требуется	1	Слева
2	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+208 м	Требуется	1	Слева
3	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+96 м	Требуется	1	Слева
4	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+277 м	Требуется	1	Слева
5	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+170 м	Установлен	1	Слева
6	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+24 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					6	
7	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+13 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
8	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+34 м	Требуется	1	Справа
9	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+32 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
10	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+277 м	Требуется	1	Слева
11	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+208 м	Требуется	1	Слева
12	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+76 м	Демонтаж	1	Слева
13	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+11 м	Требуется	1	Слева
14	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+34 м	Требуется	1	Справа
15	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+96 м	Требуется	1	Слева
16	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+32 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					6	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					7	
		Всего установлено:					3	
		Всего требуется:					12	
		Всего демонтаж:					1	
		Итого:					16	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	11	87	Слева	населенный пункт	-	75,5

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	45	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	25	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	64	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	80	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	97	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	121	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	134	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	151	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	171	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	192	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	212	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	231	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	274	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	308	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	334	насел.пункт	1/1	-	1	Слева



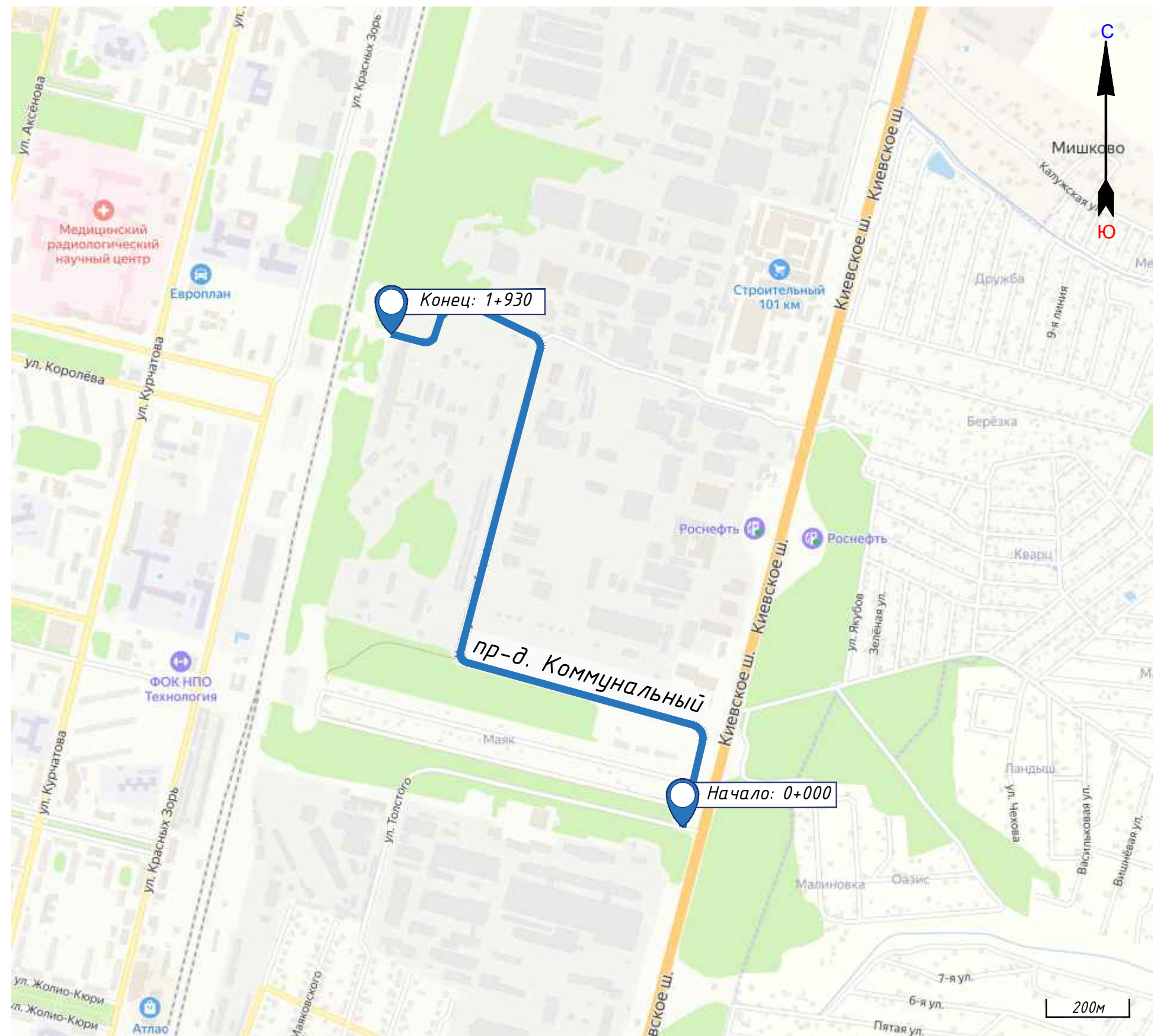
пр-д. Коммунальный  
1 км + 930 м



Начало а / д

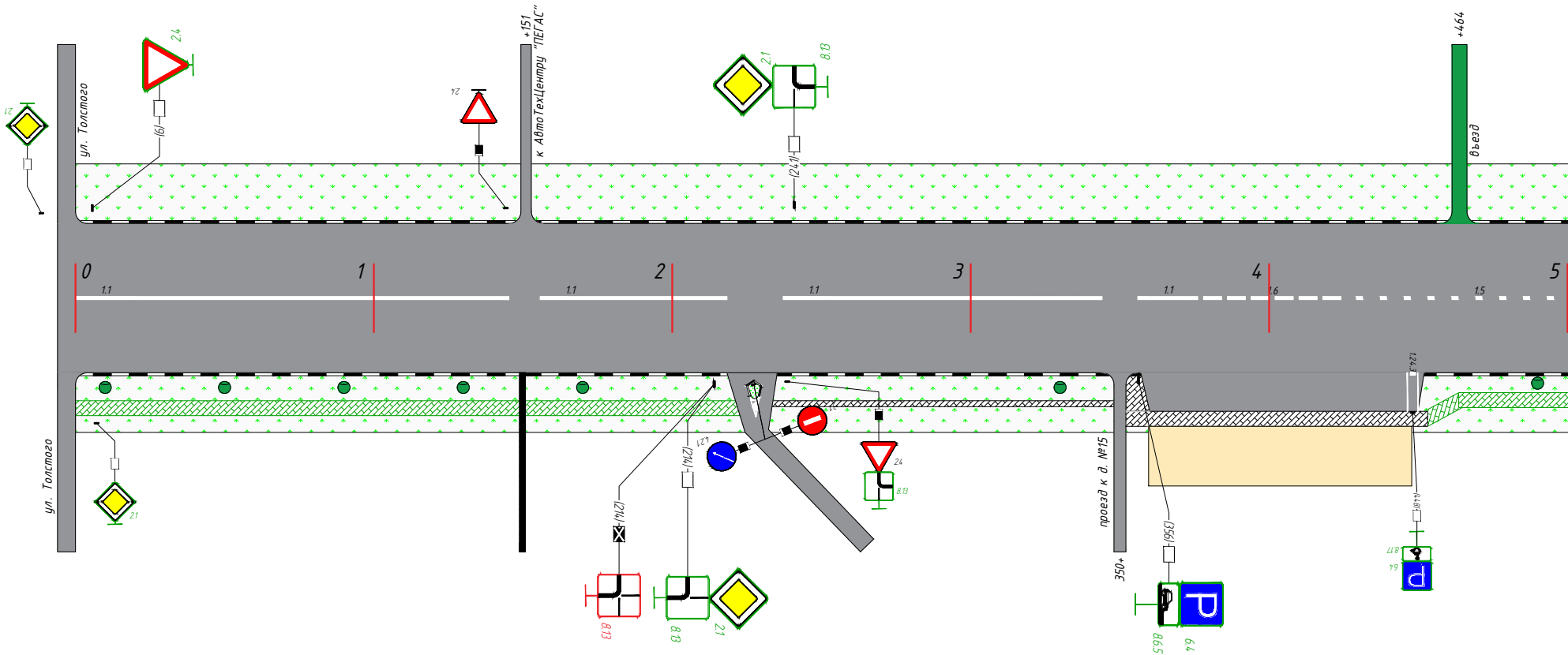


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		

0 км + 000 м



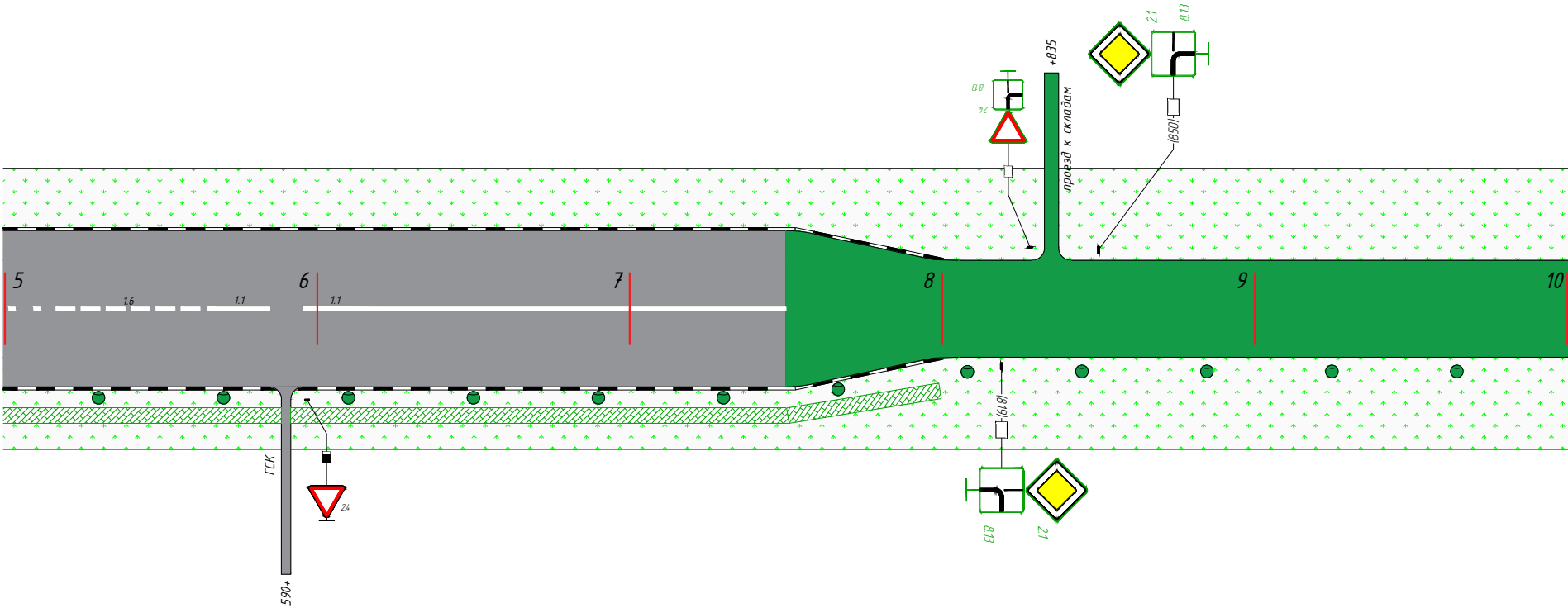
0 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(145) 0 - 145	1.1(63) 156 - 218	1.1(107) 237 - 344	1.1(20) 356 - 376	1.6(46) 378 - 424	1.5(82) 429 - 511
	2-я от осевой						
	3-я от осевой						
	4-я от осевой						
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / δ покр. 0 - 222					
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Шир. 1,5 м, а / δ покр. 233 - 348					

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		

		$R=15\text{ м}$ 800-860	
			Шир. 5,5 м, пзс

0 км + 500 м

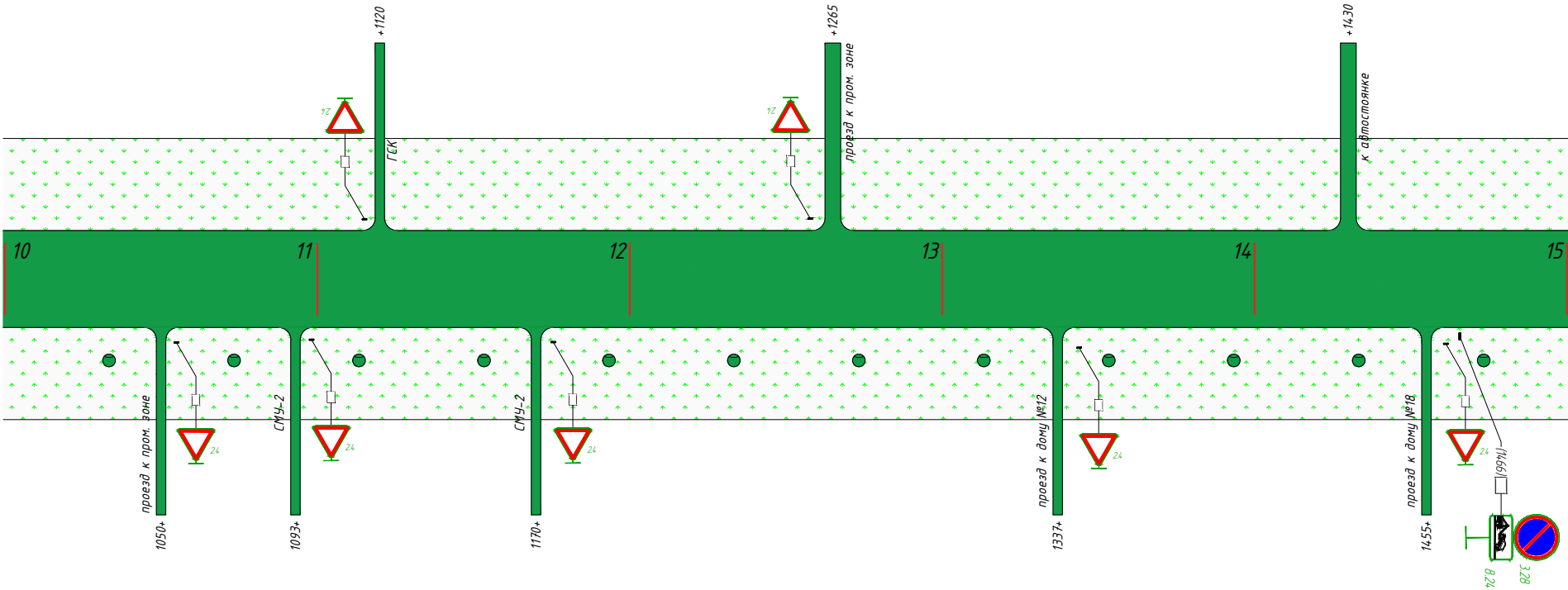


1 км + 000 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6(46) 516 - 562	1.1(20) 565 - 585	1.1(155) 595 - 750
	2-я от осевой			
	3-я от осевой			
	4-я от осевой			
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 453 - 588		Шир. 1,5 м, а/б покр. 592 - 800
Дорожные ограждения и направляющие устройства				

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 5,5 м, псс

1 км + 000 м

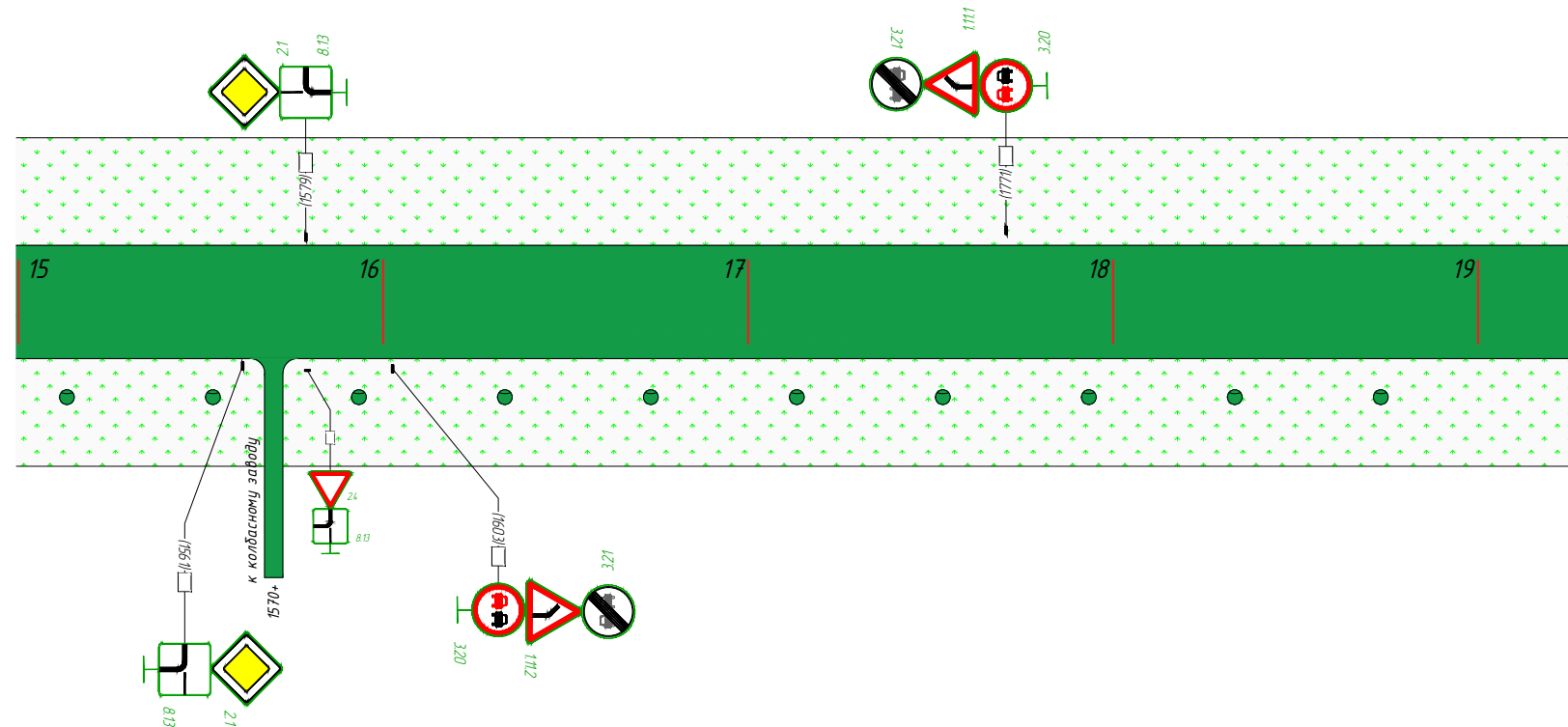


1 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

$1 \text{ km} + 500 \text{ m}$  $1 \text{ km} + 930 \text{ m}$ 

Дорожные ограждения и направляющие устройства							
Пешеходные дорожки (тротуары)							
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой						
	3-я от осевой						
	2-я от осевой						
	1-я от осевой						
Элементы дороги в плане							
Ширина проезжей части							



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		



# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.11.2	Опасный поворот	2	-	1 км+602 м	Требуется	1	Справа
2	1.11.1	Опасный поворот	2	-	1 км+770 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+818 м	Требуется	1	Справа
4	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+578 м	Требуется	1	Слева
5	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+561 м	Требуется	1	Справа
6	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+850 м	Требуется	1	Слева
7	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+240 м	Требуется	1	Слева
8	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+5 м	Требуется	1	Слева
9	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+214 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					7	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					7	
10	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2	-	1 км+770 м	Требуется	1	Слева
11	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+602 м	Требуется	1	Справа
12	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+770 м	Требуется	1	Слева
13	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2	-	1 км+602 м	Требуется	1	Справа
14	3.28	Стоянка запрещена	2	-	1 км+465 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					5	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					5	
15	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+448 м	Требуется	1	Справа
16	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+356 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
17	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+214 м	Требуется	1	Справа
18	8.13	Направление главной дороги	2	-	1 км+561 м	Требуется	1	Справа
19	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+240 м	Требуется	1	Слева
20	8.24	Работает эвакуатор	2	-	1 км+465 м	Требуется	1	Справа
21	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+214 м	Демонтаж	1	Справа
22	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+818 м	Требуется	1	Справа
23	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+850 м	Требуется	1	Слева
24	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+448 м	Требуется	1	Справа
25	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+356 м	Требуется	1	Справа
26	8.13	Направление главной дороги	2	-	1 км+578 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					9	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					10	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					25	
		Всего демонтаж:					1	
		Итого:					26	



Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	0	145	0,1	145,2	1	145,2	14,52	5,08	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	156	218	0,1	62,6	1	62,6	6,26	2,19	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	237	344	0,1	106,8	1	106,8	10,68	3,74	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	356	376	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	565	585	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	595	750	0,1	154,5	1	154,5	15,45	5,41	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	449	447	-	1	-	-	1,9	0,66	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	429	511	0,1	82	0,25	20,5	2,05	0,72	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	378	424	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	516	562	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	61,76	21,62			

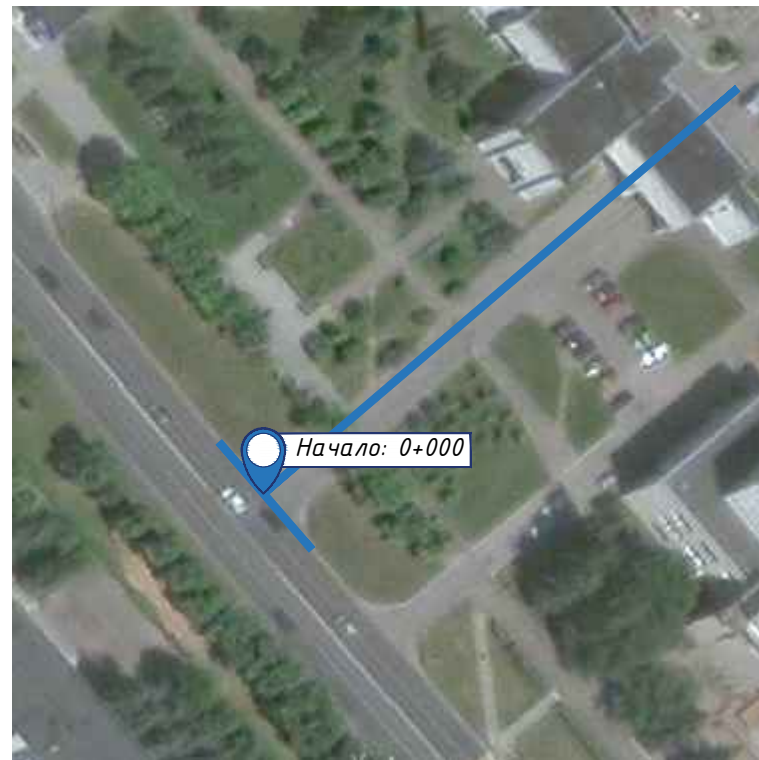
Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	223	Справа	населенный пункт	222,7	-
2	233	348	Справа	населенный пункт	-	115,1
3	352	453	Справа	населенный пункт	-	101,1
4	464	588	Справа	населенный пункт	124,9	-
5	453	466	Справа	населенный пункт	10,4	-
6	591	751	Справа	населенный пункт	159,5	-
7	751	800	Справа	населенный пункт	47,9	-
8	149	149	Справа	населенный пункт	-	2
9	352	360	Справа	населенный пункт	-	8,1

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	10	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
2	50	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
3	90	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
4	130	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
5	170	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
6	330	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
7	490	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
8	530	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
9	570	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
10	610	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
11	650	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
12	690	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
13	730	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
14	767	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
15	808	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
16	845	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
17	885	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
18	925	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
19	965	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
20	1033	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
21	1073	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
22	1113	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
23	1153	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
24	1193	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
25	1233	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
26	1273	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
27	1313	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
28	1353	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
29	1393	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
30	1433	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
31	1473	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
32	1513	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
33	1553	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
34	1593	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
35	1633	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
36	1673	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
37	1713	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
38	1753	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
39	1793	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
40	1833	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
41	1873	насел.пункт	1/1	1	-	Справа
			Итого :	41	0	

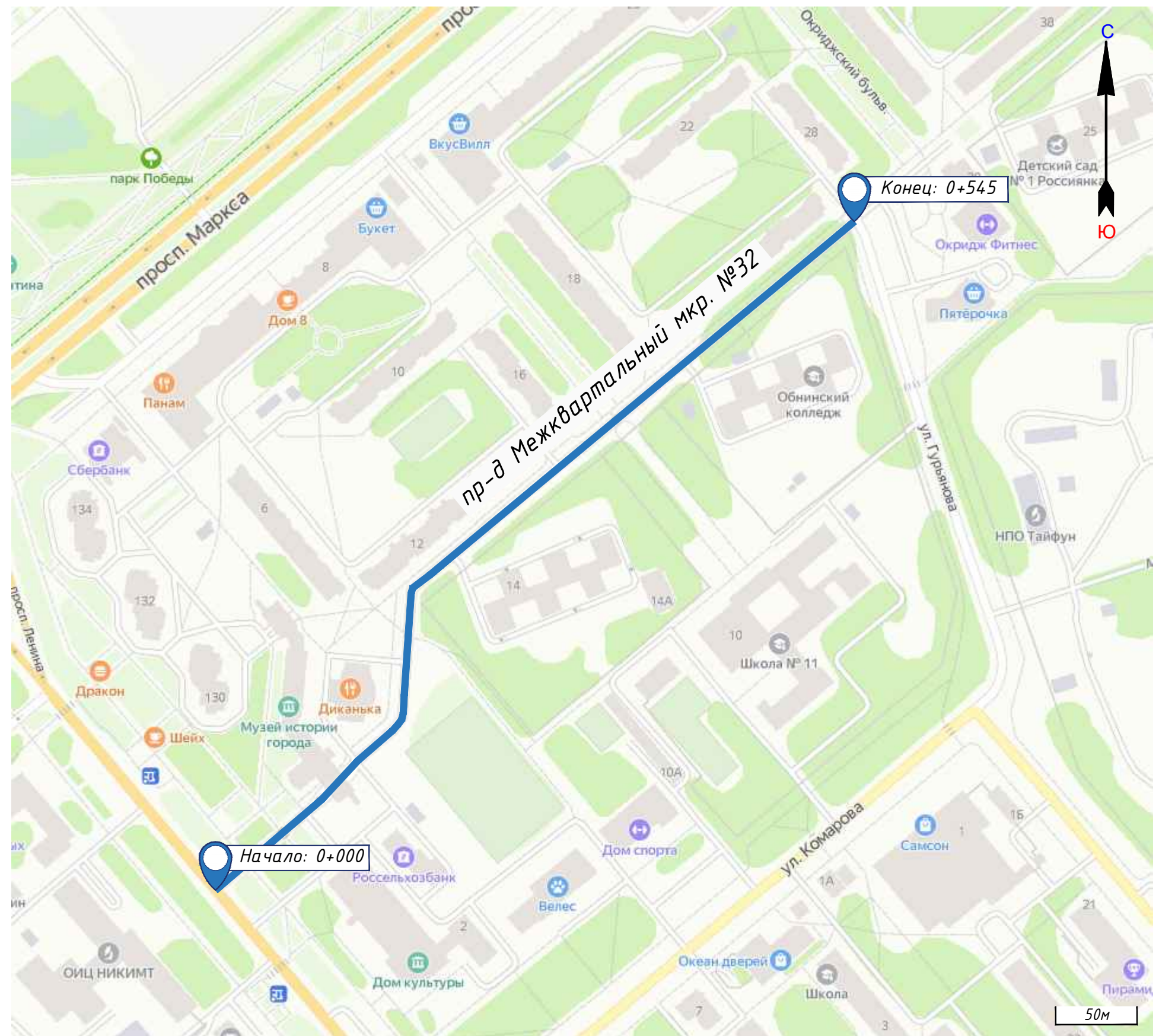
пр-д Межквартальный мкр. №32  
0 км+545 м



Начало а / д



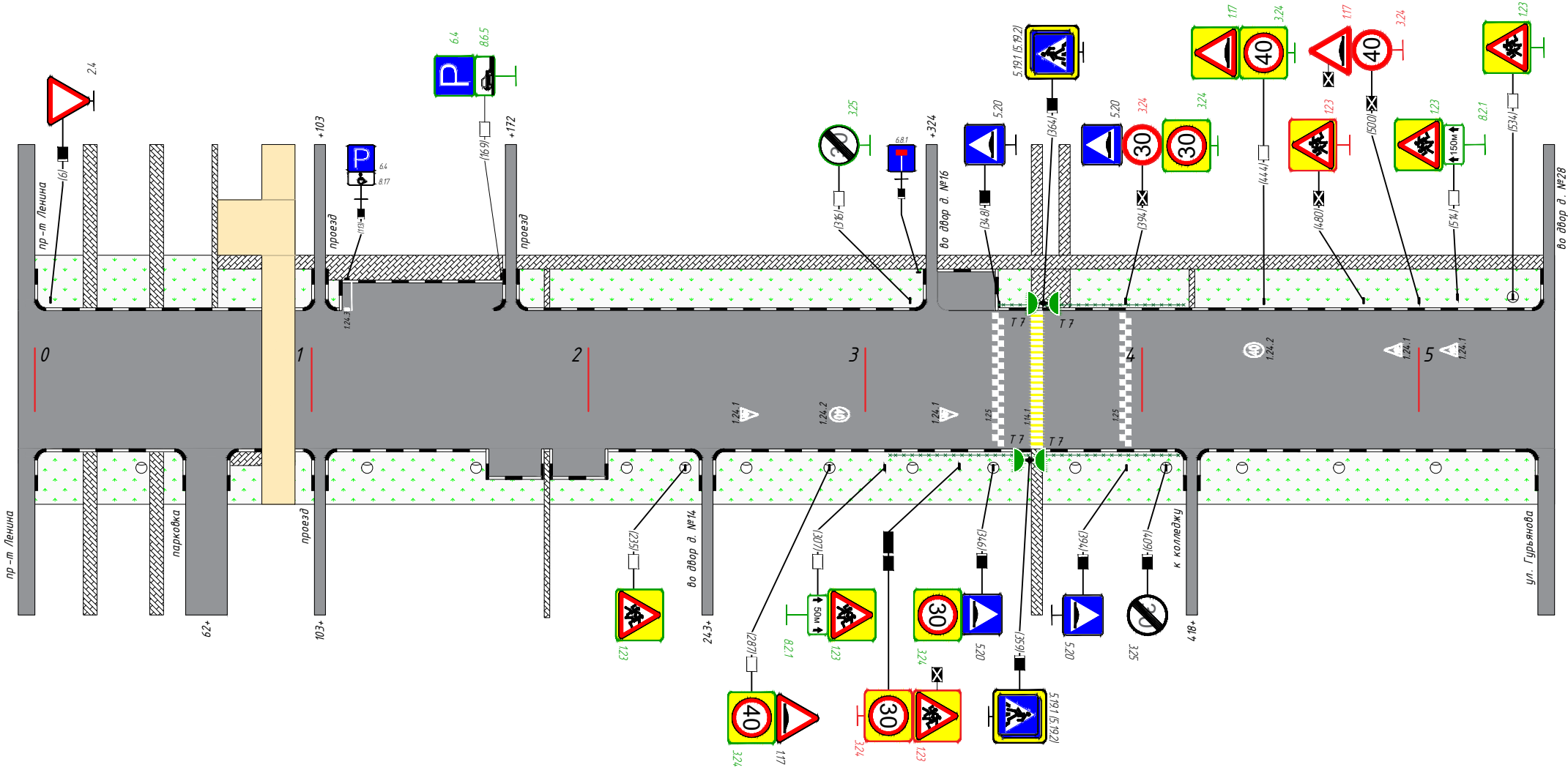
Конец а / д





Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Ширина проезжей части					

0 км+000 м



0 км+545 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
	2-я от осевой				
	3-я от осевой				
	4-я от осевой				
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства					

# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.23	Дети	2	-	0 км+533 м	Требуется	1	Слева
2	1.23	Дети	2	-	0 км+333 м	Демонтаж	1	Справа
3	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+444 м	Требуется	1	Слева
4	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+500 м	Демонтаж	1	Слева
5	1.23	Дети	2	-	0 км+307 м	Требуется	1	Справа
6	1.23	Дети	2	-	0 км+234 м	Требуется	1	Справа
7	1.23	Дети	2	-	0 км+480 м	Демонтаж	1	Слева
8	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+287 м	Установлен	1	Справа
9	1.23	Дети	2	-	0 км+513 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					1	
		Требуется :					5	
		Демонтаж :					3	
		Всего :					9	
10	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+5 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					1	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					1	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+394 м	Демонтаж	1	Слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+287 м	Требуется	1	Справа
13	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+316 м	Требуется	1	Слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+394 м	Требуется	1	Слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+500 м	Демонтаж	1	Слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+444 м	Требуется	1	Слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+333 м	Демонтаж	1	Справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+346 м	Требуется	1	Справа
19	3.25	Конец зоны ограничения максимальной	2	-	0 км+408 м	Установлен	1	Справа
		Установлено :					1	
		Требуется :					5	
		Демонтаж :					3	
		Всего :					9	
20	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+359 м	Установлен	2	Справа
21	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+364 м	Установлен	2	Слева
22	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+346 м	Установлен	1	Справа
23	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+394 м	Установлен	1	Слева
24	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+394 м	Установлен	1	Справа
25	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+348 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					8	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					8	
26	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+168 м	Требуется	1	Слева
27	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+112 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					1	
		Требуется :					1	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					2	
28	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+168 м	Требуется	1	Слева
29	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+307 м	Требуется	1	Справа
30	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+112 м	Установлен	1	Слева
31	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+513 м	Требуется	1	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Установлено:					1	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					13	
		Всего требуется:					14	
		Всего демонтаж:					6	
		Итого:					33	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.14.1( шт )	360	364	-	1	-	-	20	7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1( шт )	488	494	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1( шт )	255	261	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1( шт )	327	333	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1( шт )	508	514	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.2( шт )	287	294	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2( шт )	437	444	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3( шт )	112	114	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.25( шт )	392	396	-	1	-	-	2	0,7	Справа	Краска	Нанесено
1.25( шт )	346	350	-	1	-	-	2	0,7	Справа	Краска	Нанесено
						Итого:	35,1	12,28			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	38	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	120	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	159	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	214	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	235	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	317	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	287	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	257	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	346	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	376	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	409	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	436	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	471	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	506	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	534	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого:	0	15	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	362	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть



Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	66	101	Слева	населенный пункт	-	35
2	69	94	Справа	населенный пункт	-	24,5
3	105	169	Слева	населенный пункт	-	64
4	174	322	Слева	населенный пункт	-	148
5	326	545	Слева	населенный пункт	-	219
				Итого :	0	123,5

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	365	414	49	-		Справа	перила	0,8	металл	-
2	308	359	51	-		Справа	перила	0,8	металл	-
3	365	416	51	-		Слева	перила	0,8	металл	-
4	348	359	11,6	-		Слева	перила	0,8	металл	-
		Итого :	100	0						

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	348	30	5/0,5	проезжая часть	Существует
2	394	30	5/0,5	проезжая часть	Существует

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	362	пешеходный переход	4	0		-

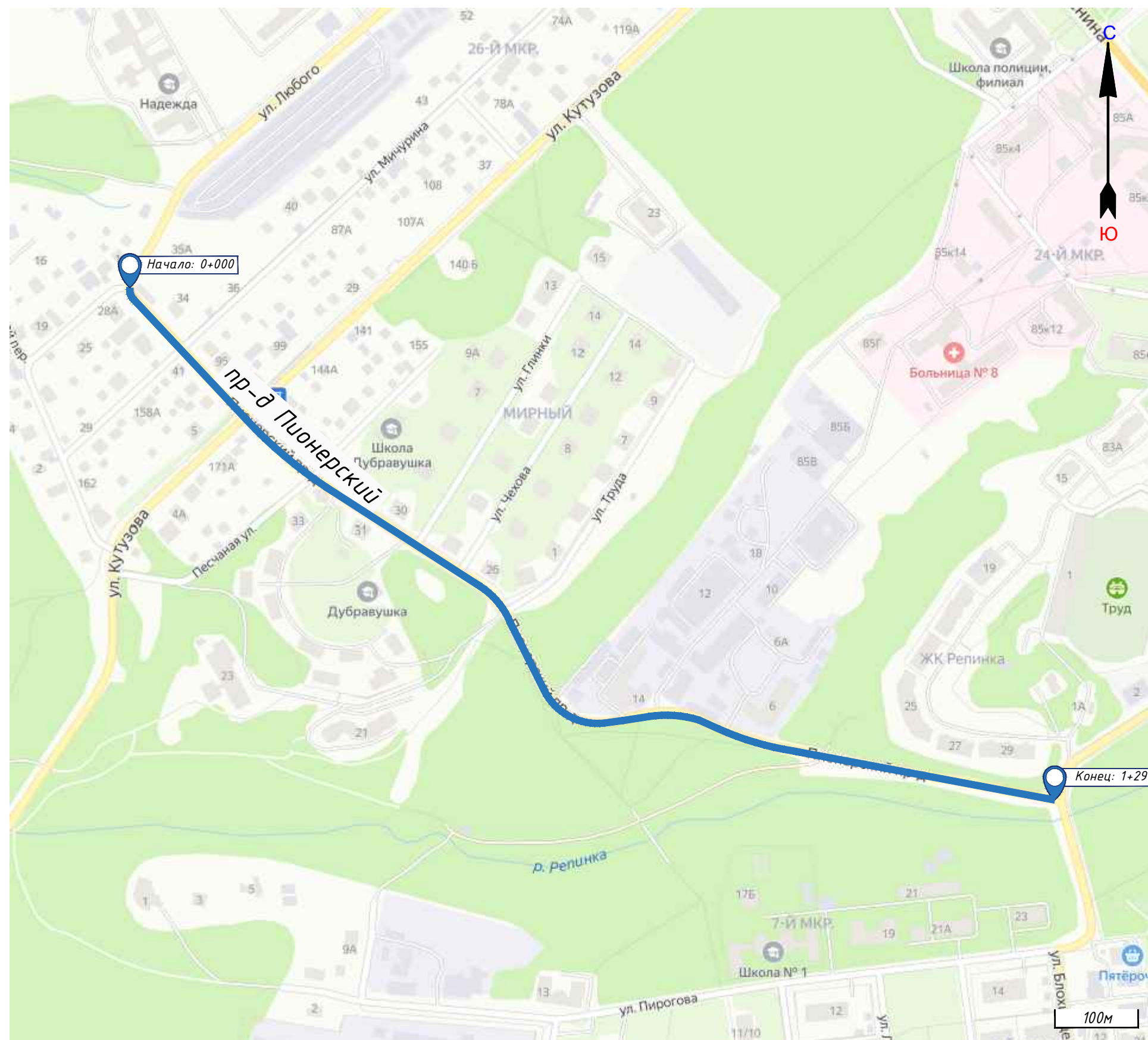
пр-д Пионерский  
1км+291м



Начало а / д

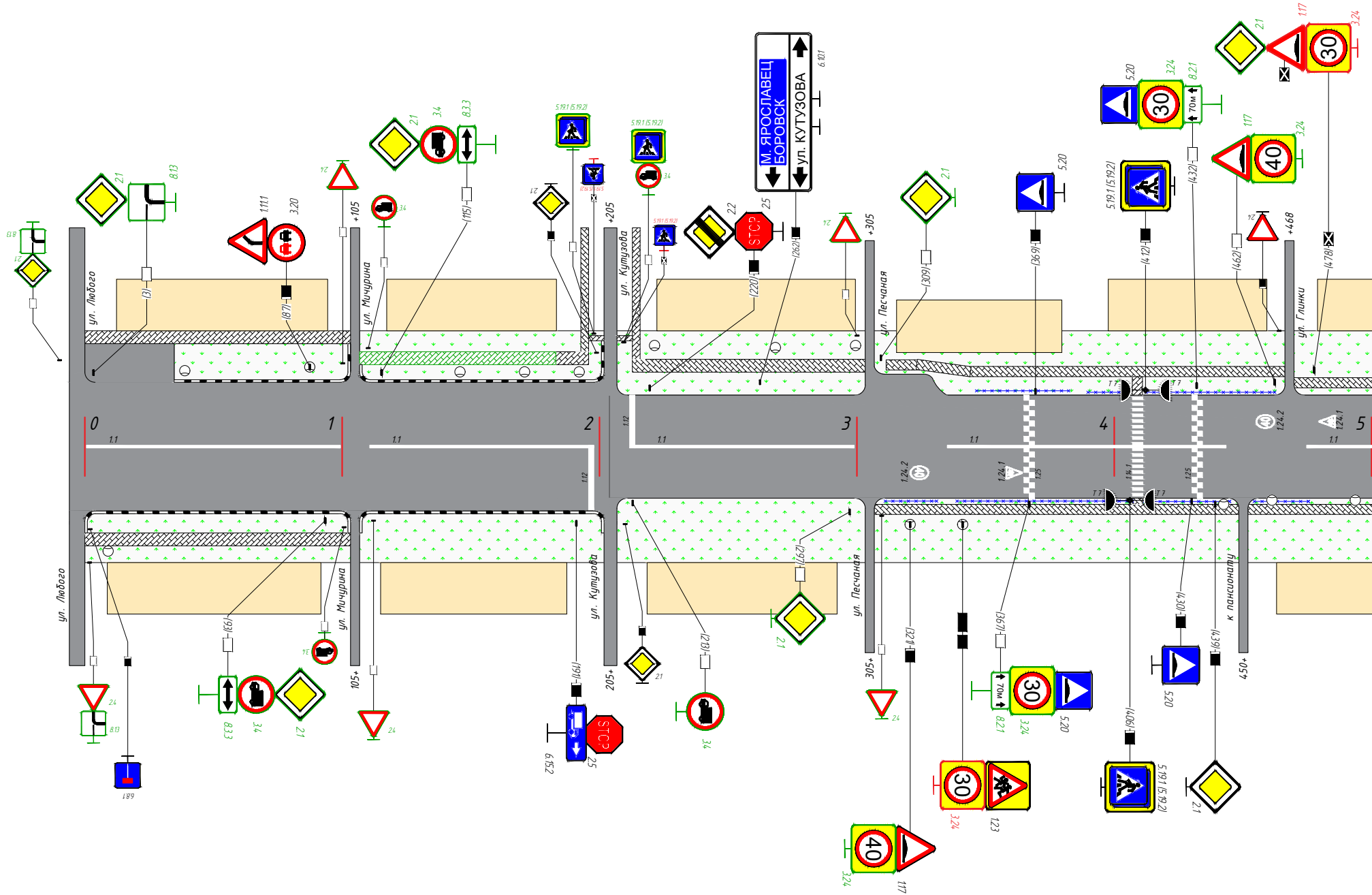


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства											
Пешеходные дорожки (тротуары)											
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой										
	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы дороги в плане											
Ширина проезжей части											

0 км+000 м



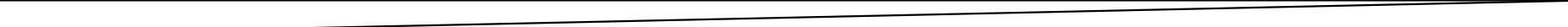
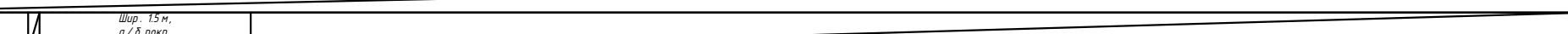






0 км+500 м

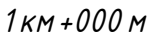
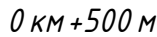
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия										
	2-я от осевой										
	3-я от осевой										
	4-я от осевой										
Пешеходные дорожки (тротуары)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства											



Линейный масштаб 1:200

пр-д Пионерский, 1 км+291 м

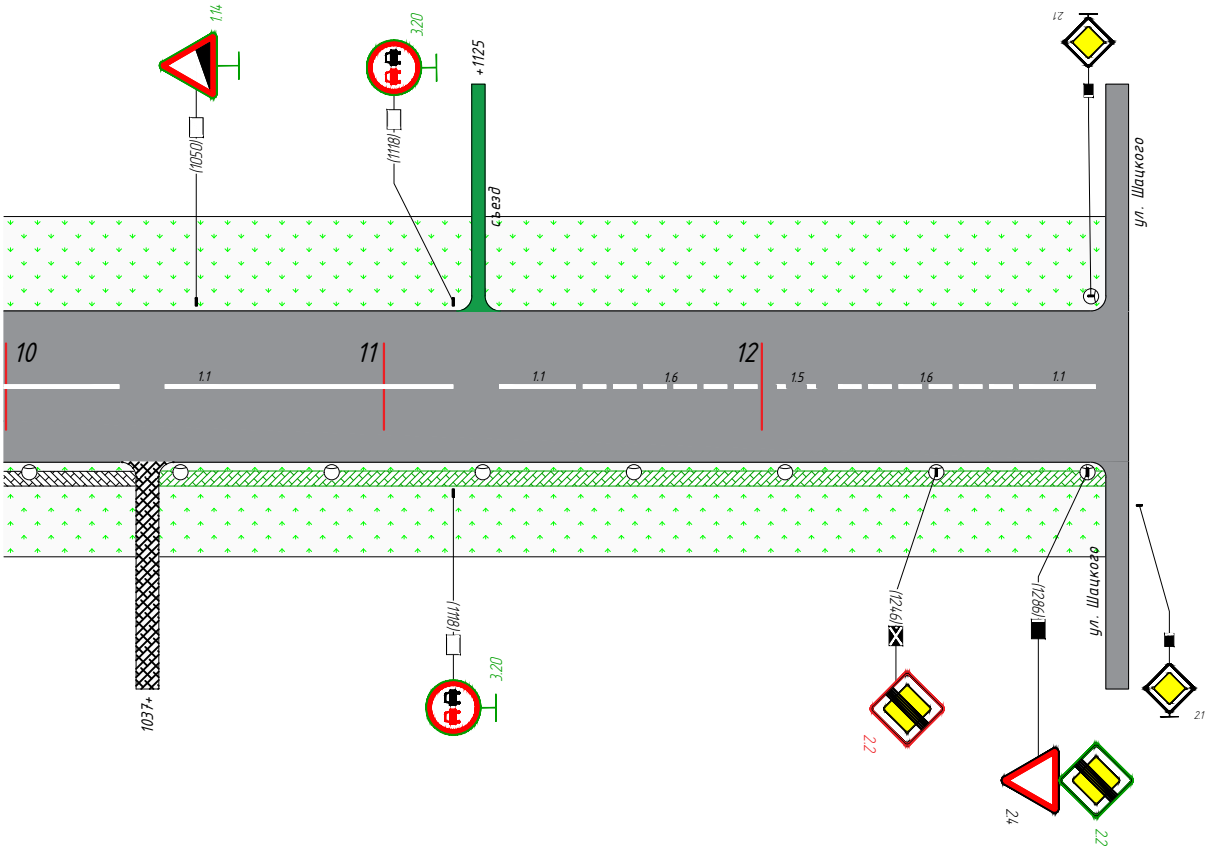
Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части			



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	11(55) 521 - 576	11(97) 590 - 686	11(113) 699 - 812	11(50) 828 - 878	11(140) 890 - 1030
	2-я от осевой					
	3-я от осевой					
	4-я от осевой					
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 452 - 582	Шир. 1,5 м, а/б покр. 586 - 708	Шир. 1,5 м, а/б покр. 708 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства						

Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане		R=338м 1000-1022	R=899м 1207-1233
Ширина проезжей части		R=338м 1241-1255	
		Шир. 6,0 м, а/б	

1км+000 м



1км+291 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(76) 1042 - 1118	1.1(20) 1131 - 1151	1.6(46) 1153 - 1199	1.6(46) 1220 - 1266	1.1(20) 1268 - 1288
	2-я от осевой					
	3-я от осевой					
	4-я от осевой					
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / б покр. 1000 - 1291				
Дорожные ограждения и направляющие устройства						

# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.13	Крутой спуск	2	-	0 км+828 м	Требуется	1	Справа
2	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+477 м	Демонтаж	1	Слева
3	1.13	Крутой спуск	2	-	0 км+504 м	Требуется	1	Справа
4	1.11.1	Опасный поворот	2	-	0 км+828 м	Установлен	1	Слева
5	1.11.2	Опасный поворот	2	-	0 км+592 м	Установлен	1	Справа
6	1.11.1	Опасный поворот	2	-	0 км+87 м	Установлен	1	Слева
7	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+462 м	Требуется	1	Слева
8	1.23	Дети	2	-	0 км+505 м	Установлен	1	Слева
9	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+320 м	Установлен	1	Справа
10	1.14	Крутой подъем	2	-	1 км+050 м	Требуется	1	Слева
11	1.23	Дети	2	-	0 км+341 м	Установлен	1	Справа
12	1.14	Крутой подъем	2	-	0 км+828 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					6	
		Требуется :					5	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					12	
13	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+519 м	Требуется	1	Слева
14	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+297 м	Требуется	1	Справа
15	2.5	Движение без остановки запрещено	2	-	0 км+219 м	Установлен	1	Слева
16	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+504 м	Требуется	1	Справа
17	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+93 м	Требуется	1	Справа
18	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+115 м	Требуется	1	Слева
19	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+889 м	Требуется	1	Слева
20	2.2	Конец главной дороги	2	-	0 км+219 м	Установлен	1	Слева
21	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+3 м	Требуется	1	Слева
22	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+874 м	Требуется	1	Справа
23	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+574 м	Установлен	1	Справа
24	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+590 м	Установлен	1	Слева
25	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+439 м	Установлен	1	Справа
26	2.5	Движение без остановки запрещено	2	-	0 км+190 м	Установлен	1	Справа
27	2.2	Конец главной дороги	2	-	1 км+286 м	Требуется	1	Справа
28	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+309 м	Требуется	1	Слева
29	2.4	Уступите дорогу	2	-	1 км+286 м	Установлен	1	Справа
30	2.2	Конец главной дороги	2	-	1 км+246 м	Демонтаж	1	Справа
31	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+477 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					7	
		Требуется :					11	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					19	
32	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+115 м	Требуется	1	Слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+462 м	Требуется	1	Слева
34	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+93 м	Требуется	1	Справа
35	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	-	0 км+212 м	Требуется	1	Справа
36	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+590 м	Требуется	1	Слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+366 м	Требуется	1	Справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+320 м	Требуется	1	Справа
39	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+118 м	Требуется	1	Справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+432 м	Требуется	1	Слева
41	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+592 м	Установлен	1	Справа
42	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+828 м	Демонтаж	1	Слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+477 м	Демонтаж	1	Слева



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	3.20	Обгон запрещен	2	-	0 км+87 м	Установлен	1	Слева
45	3.20	Обгон запрещен	2	-	1 км+118 м	Требуется	1	Слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+341 м	Демонтаж	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					10	
		Демонтаж:					3	
		Всего:					15	
47	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+406 м	Установлен	2	Справа
48	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+366 м	Установлен	1	Справа
49	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+369 м	Установлен	1	Слева
50	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+412 м	Установлен	2	Слева
51	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+430 м	Установлен	1	Справа
52	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+432 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					8	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
53	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2	-	0 км+190 м	Установлен	1	Справа
54	6.10.1	Указатель направлений	2	-	0 км+262 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
55	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+3 м	Требуется	1	Слева
56	8.3.3	Направления действия	2	-	0 км+115 м	Требуется	1	Слева
57	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+366 м	Требуется	1	Справа
58	8.3.3	Направления действия	2	-	0 км+93 м	Требуется	1	Справа
59	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+432 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					5	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					5	
		Всего установлено:					25	
		Всего требуется:					31	
		Всего демонтаж:					5	
		Итого:					61	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	346	383	-	36,8		Слева	перила	0,8	металл	-
2	389	405	-	16		Слева	перила	0,8	металл	-
3	412	463	-	51		Слева	перила	0,8	металл	-
4	338	408	-	69,1		Справа	перила	0,8	металл	-
5	411	445	-	34		Справа	перила	0,8	металл	-
6	454	476	-	22		Справа	перила	0,8	металл	-
7	311	332	-	21		Справа	перила	0,8	металл	-
		Итого:	0	206,9						

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	214	299	0,1	85,2	1	85,2	8,52	2,98	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1	99	0,1	98,6	1	98,6	9,86	3,45	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	335	443	0,1	108,3	1	108,3	10,83	3,79	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	475	507	0,1	32,5	1	32,5	3,25	1,14	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	521	576	0,1	55,3	1	55,3	5,53	1,94	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	590	686	0,1	96,8	1	96,8	9,68	3,39	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	699	812	0,1	113,4	1	113,4	11,34	3,97	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	828	878	0,1	49,9	1	49,9	4,99	1,75	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	890	1030	0,1	140	1	140	14	4,9	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1042	1118	0,1	76,1	1	76,1	7,61	2,66	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1131	1151	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1268	1288	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	111	198	0,1	87	1	87	8,7	3,04	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	212	214	0,1	2	2	4	2	0,7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	196	198	0,1	2	2	4	3	1,05	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	407	411	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	480	486	-	1	-	-	1,6	0,56	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	358	364	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	455	462	-	1	-	-	1,4	0,49	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.2(шт)	321	328	-	1	-	-	1,4	0,49	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	365	369	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	430	434	-	1	-	-	4	1,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	1204	1214	0,1	10	0,25	2,5	0,25	0,09	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1153	1199	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	1220	1266	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	148,46	51,97			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	103	Слева	населенный пункт	-	103,3
2	183	196	Слева	населенный пункт	-	12,7
3	213	303	Слева	населенный пункт	-	90,5
4	344	466	Слева	населенный пункт	-	122,6
5	470	512	Слева	населенный пункт	-	42,4
6	516	581	Слева	населенный пункт	-	65,3
7	0	103	Справа	населенный пункт	-	103,3
8	307	448	Справа	населенный пункт	-	141,7
9	452	582	Справа	населенный пункт	-	129,7
10	585	1034	Справа	населенный пункт	-	449,3
11	107	183	Слева	населенный пункт	76,3	-
12	311	324	Слева	населенный пункт	-	12,9
13	323	344	Слева	населенный пункт	-	21,4
14	1040	1291	Справа	населенный пункт	250,6	-
				Итого :	76,3	1273,7

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	409	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	1006	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	1046	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	1086	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	1126	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	1166	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	1206	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	1246	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	1286	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	321	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	341	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	443	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	1287	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	87	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	9	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	39	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
16	146	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
17	171	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
18	192	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
19	221	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
20	268	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
21	299	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
22	461	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
23	494	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
24	516	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
25	546	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
26	628	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
27	662	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
28	691	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
29	719	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
30	745	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	29	

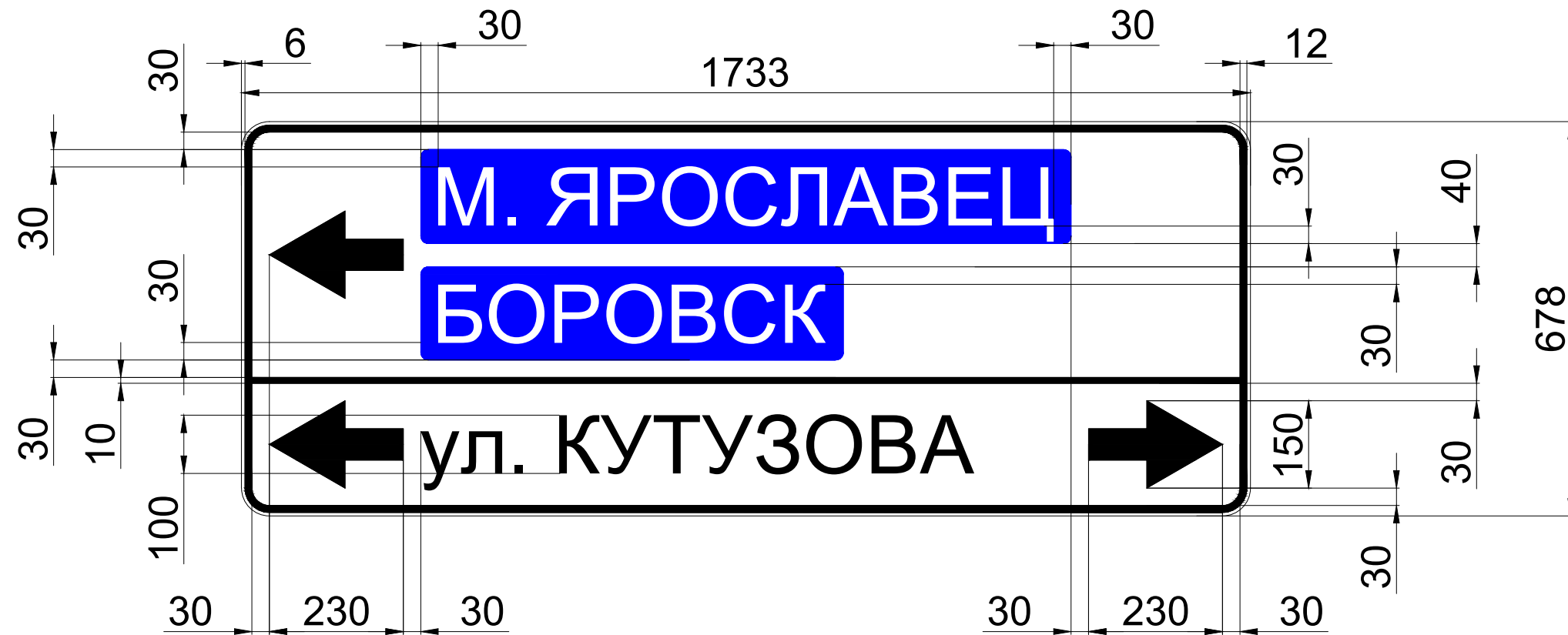
Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	367	30	6/0,5	проезжая часть	Существует
2	432	30	6/0,5	проезжая часть	Существует

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	410	пешеходный переход	4	0		-

Знак индивидуального проектирования 6.10.1  
М 1:10



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений";  
Площадь: 1,17 м<sup>2</sup>;  
Количество: 1 шт.;  
Местоположение: 0+262, слева;  
Дорога: пр-д Пионерский;  
Фон знака: белый;  
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов).

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004  
Внутренний радиус закругления каймы п. 4.10. ГОСТ Р 52290-2004

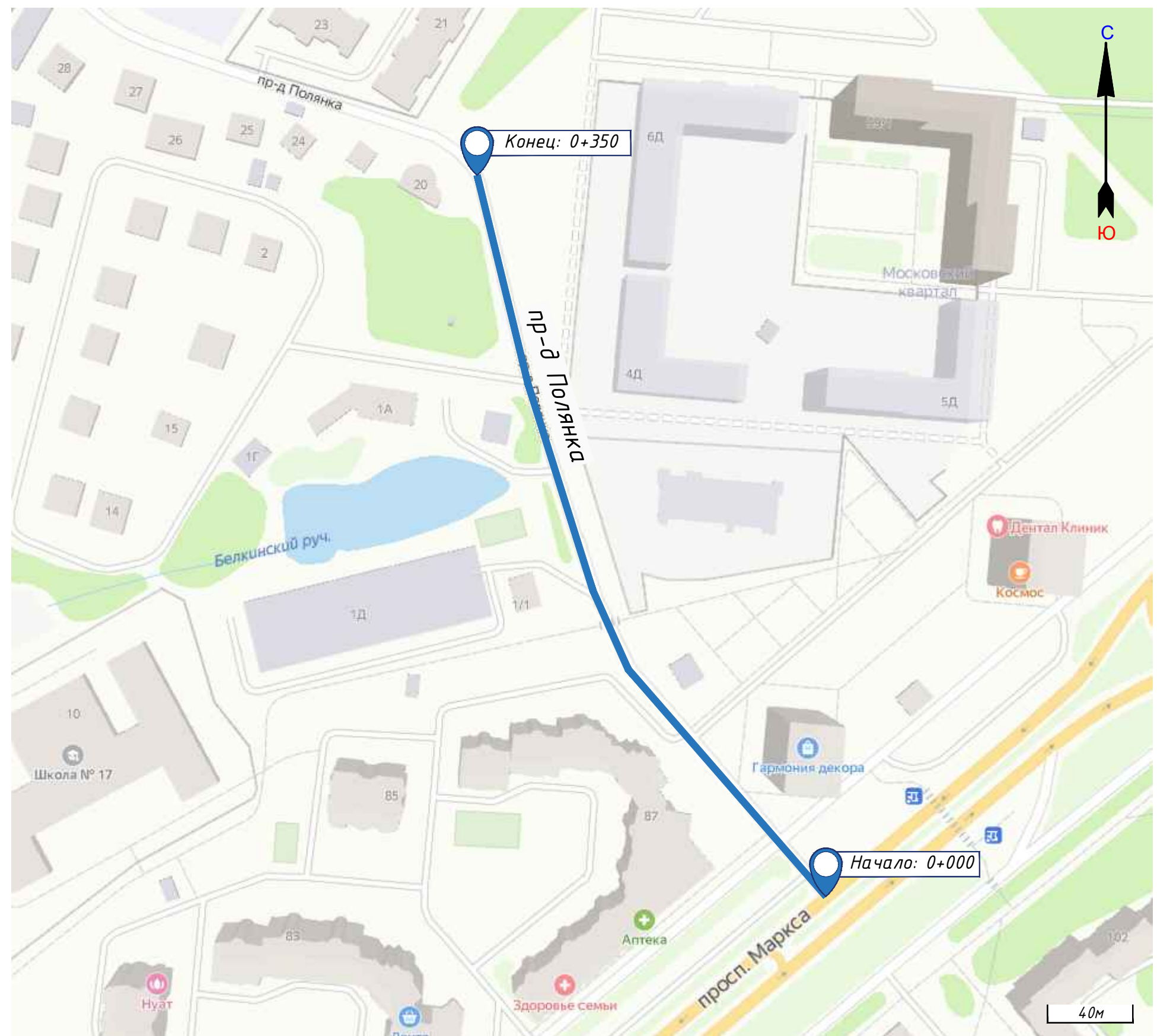
пр-д Полянка  
0 км+350 м



Начало а / д

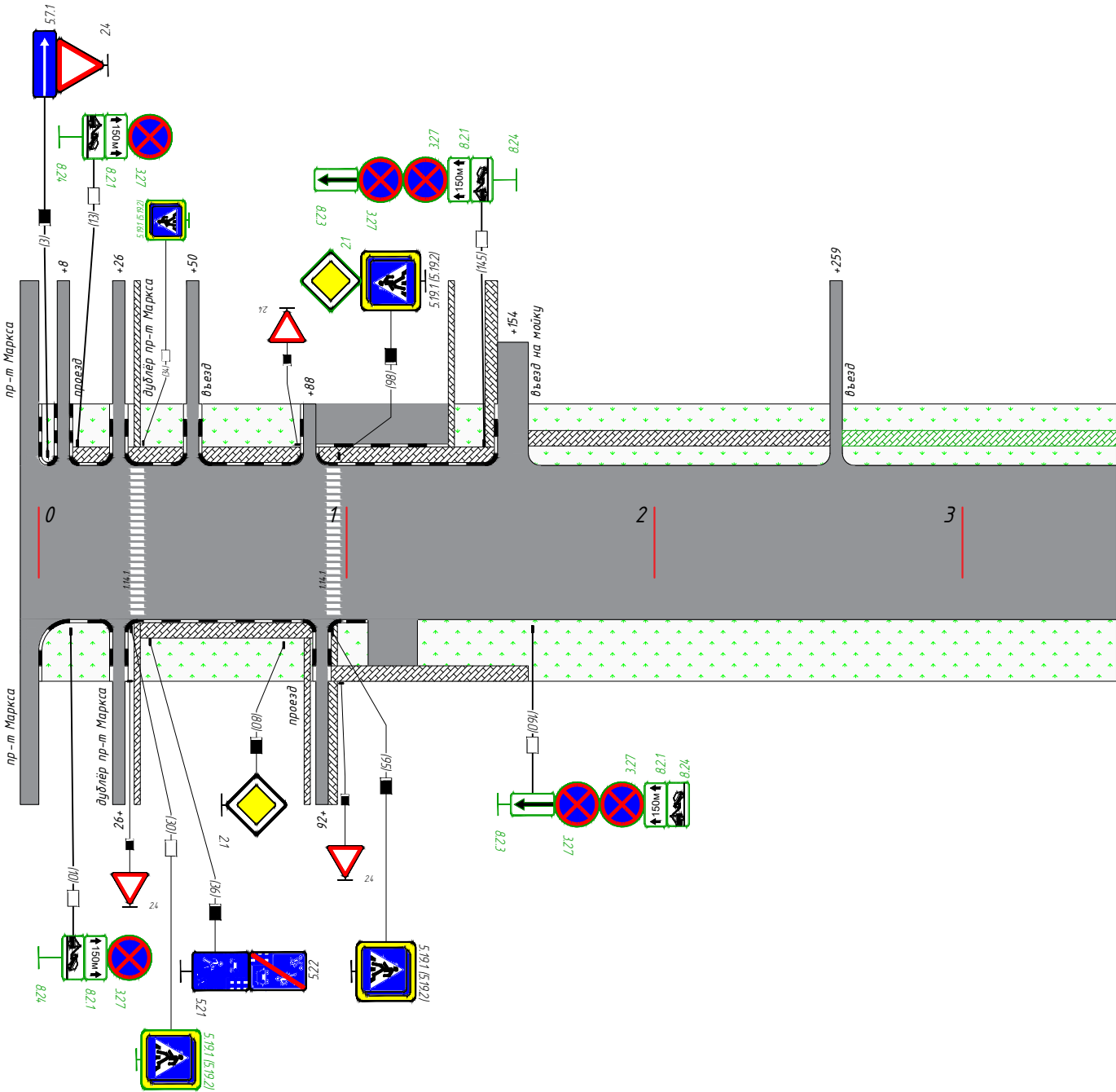


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 5,0 м, а/б	

0 км+000 м



0 км+350 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	2-я от осевой		
	3-я от осевой		
	4-я от осевой		
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства			



# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+97 м	Требуется	1	Слева
2	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+79 м	Установлен	1	Справа
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+2 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
4	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+160 м	Требуется	1	Справа
5	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+160 м	Требуется	1	Справа
6	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+144 м	Требуется	1	Слева
7	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+10 м	Требуется	1	Справа
8	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+12 м	Требуется	1	Слева
9	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+144 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					6	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					6	
10	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	0 км+2 м	Установлен	1	Слева
11	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+30 м	Требуется	2	Справа
12	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+33 м	Требуется	2	Слева
13	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+95 м	Установлен	2	Справа
14	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+97 м	Установлен	2	Слева
15	5.21	Жилая зона	2	-	0 км+36 м	Установлен	1	Справа
16	5.22	Конец жилой зоны	2	-	0 км+36 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					7	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					11	
17	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+144 м	Требуется	1	Слева
18	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+12 м	Требуется	1	Слева
19	8.2.3	Зона действия	2	-	0 км+160 м	Требуется	1	Справа
20	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+160 м	Требуется	1	Справа
21	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+10 м	Требуется	1	Справа
22	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+10 м	Требуется	1	Справа
23	8.2.3	Зона действия	2	-	0 км+144 м	Требуется	1	Слева
24	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+12 м	Требуется	1	Слева
25	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+160 м	Требуется	1	Справа
26	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+144 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					10	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					10	
		Всего установлено:					9	
		Всего требуется:					21	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					30	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.14.1( шт.)	30	34	-	1	-	-	20	7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1( шт.)	94	98	-	1	-	-	20	7	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	40	14			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	10	24	Слева	населенный пункт	-	14
2	28	48	Слева	населенный пункт	-	20
3	52	86	Слева	населенный пункт	-	34
4	33	90	Справа	населенный пункт	-	57
5	90	149	Слева	населенный пункт	-	59
6	94	159	Справа	населенный пункт	-	65
7	159	257	Слева	населенный пункт	-	98
8	261	350	Слева	населенный пункт	89	-
				Итого :	0	249

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	32	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	96	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

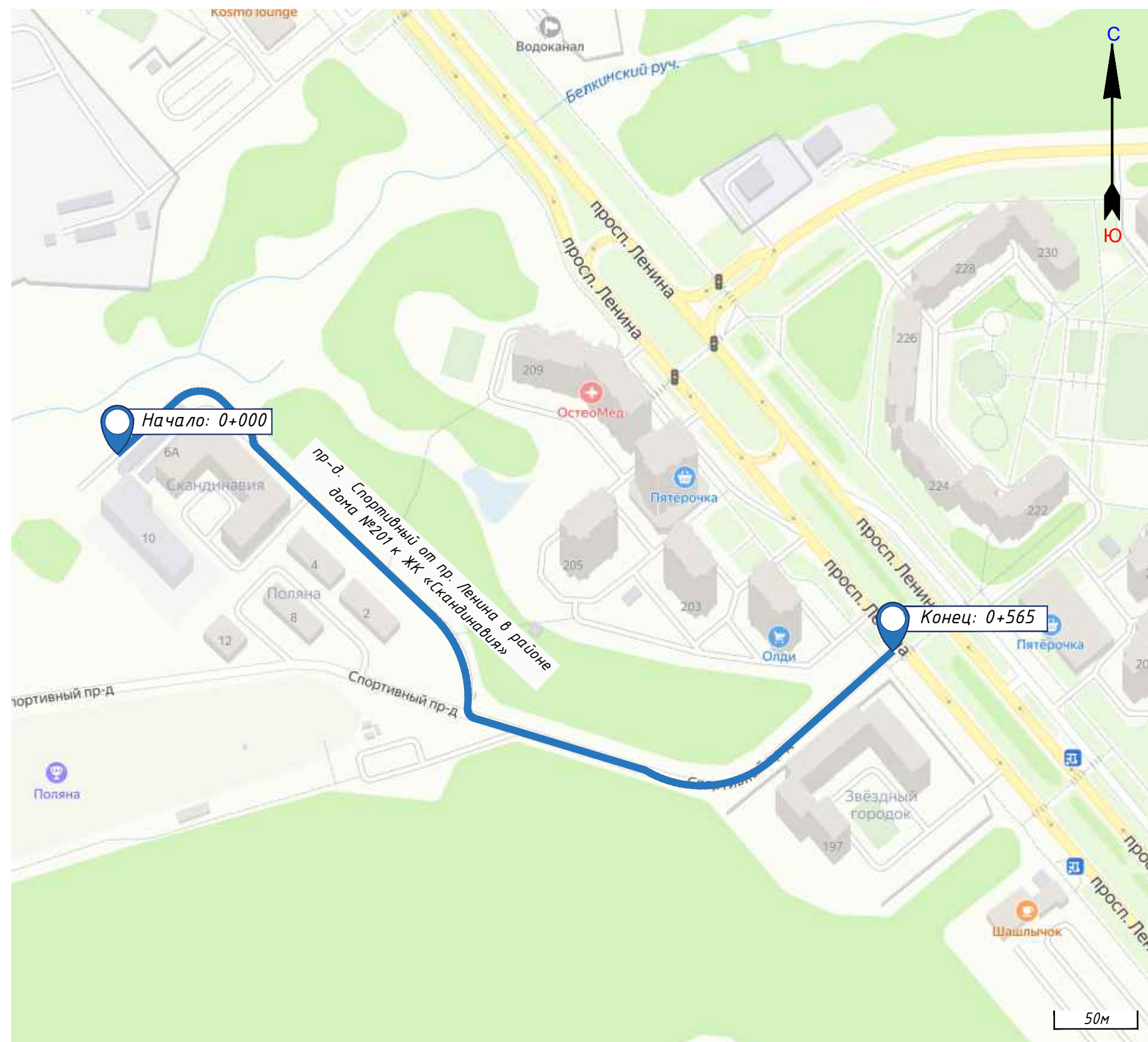
пр-д. Спортивный от пр. Ленина в районе дома №201 к ЖК «Скандинавия»  
0 км+565 м



Начало а / д



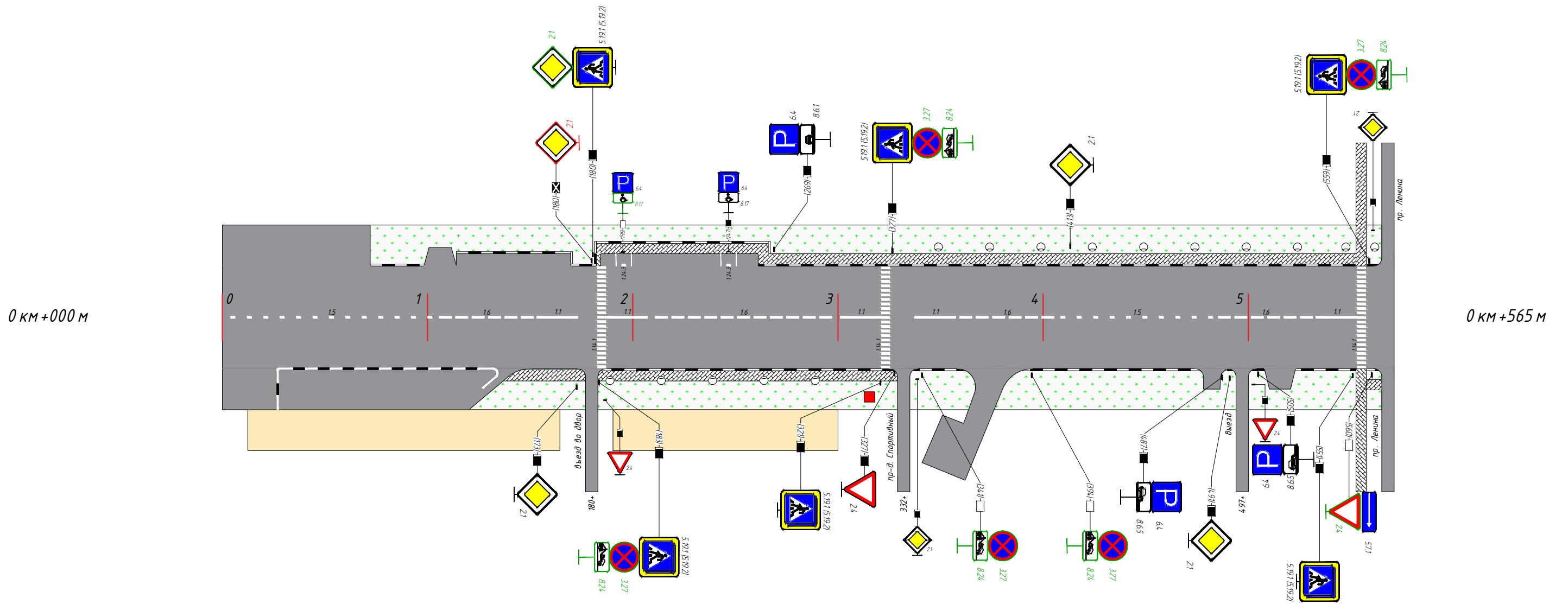
Конец а / д




Линейный масштаб 1:200

пр-д. Спортивный от пр. Ленина в районе дома №201 к ЖК «Скандинавия», 0 км+565 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а / 5 покр. 182-565	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/б	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	15(98) 4 - 102	16(46) 106 - 152	11(20) 153 - 173	11(20) 187 - 207	16(86) 211 - 297	11(20) 301 - 321	11(20) 337 - 357	16(46) 359 - 405	15(74) 409 - 483	16(46) 485 - 531	11(20) 533 - 553	
	2-я от осевой												
	3-я от осевой												
	4-я от осевой												
Пешеходные дорожки (тротуары)				Шир. 15 м, а / 8 покр. 137 - 177		Шир. 15 м, а / 8 покр. 184 - 329							
Дорожные ограждения и направляющие устройства													

**СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ**  
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+327 м	Установлен	1	Справа
2	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+413 м	Установлен	1	Слева
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+179 м	Демонтаж	1	Слева
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+172 м	Установлен	1	Справа
5	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+490 м	Установлен	1	Справа
6	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+180 м	Требуется	1	Слева
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+560 м	Требуется	1	Справа
		Установлено :					4	
		Требуется :					2	
		Демонтаж :					1	
		Всего :					7	
8	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+340 м	Требуется	1	Справа
9	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+394 м	Требуется	1	Справа
10	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+558 м	Требуется	1	Слева
11	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+326 м	Требуется	1	Слева
12	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+183 м	Требуется	1	Справа
		Установлено :					0	
		Требуется :					5	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					5	
13	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	0 км+560 м	Установлен	1	Справа
14	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+180 м	Установлен	2	Слева
15	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+183 м	Установлен	2	Справа
16	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+550 м	Установлен	2	Справа
17	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+320 м	Установлен	2	Справа
18	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+558 м	Установлен	2	Слева
19	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+326 м	Установлен	2	Слева
		Установлено :					13	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					13	
20	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+246 м	Установлен	1	Слева
21	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+195 м	Установлен	1	Слева
22	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+487 м	Установлен	1	Справа
23	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+504 м	Установлен	1	Справа
24	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+268 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					5	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					5	
25	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+558 м	Требуется	1	Слева
26	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+394 м	Требуется	1	Справа
27	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+326 м	Требуется	1	Слева
28	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+504 м	Установлен	1	Справа
29	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+487 м	Установлен	1	Справа
30	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+268 м	Установлен	1	Слева
31	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+195 м	Требуется	1	Слева
32	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+340 м	Требуется	1	Справа
33	8.24	Работает эвакуатор	2	-	0 км+183 м	Требуется	1	Справа
34	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+246 м	Установлен	1	Слева
		Установлено :					4	
		Требуется :					6	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					10	
		Всего установлено :					26	
		Всего требуется :					13	
		Всего демонтаж :					1	
		Итого :					40	



Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	533	553	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	301	321	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	153	173	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	187	207	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	337	357	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	183	187	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	321	325	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	553	557	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	246	248	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.3(шт)	195	196	-	1	-	-	1,9	0,66	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	409	483	0,1	74	0,25	18,5	1,85	0,65	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	4	102	0,1	98	0,25	24,5	2,45	0,86	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	106	152	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	211	297	0,1	86	0,75	64,5	6,45	2,26	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	485	531	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	359	405	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	106,9	37,42			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	349	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	374	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	399	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	424	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	449	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	474	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	499	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	524	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	547	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	562	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	189	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	214	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	239	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	264	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	289	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	13	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	261	552	Слева	населенный пункт	-	291,3
2	183	329	Справа	населенный пункт	-	146,1
3	182	266	Слева	населенный пункт	-	83,7
4	184	184	Слева	населенный пункт	-	2
5	137	177	Справа	населенный пункт	-	40
				Итого :	0	521,1



Ведомость наличия пешеходных переходов

<i>№ п/п</i>	<i>Адрес, м</i>	<i>Вид перехода</i>	<i>Расположение перехода</i>	<i>Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	323	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	185	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	555	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

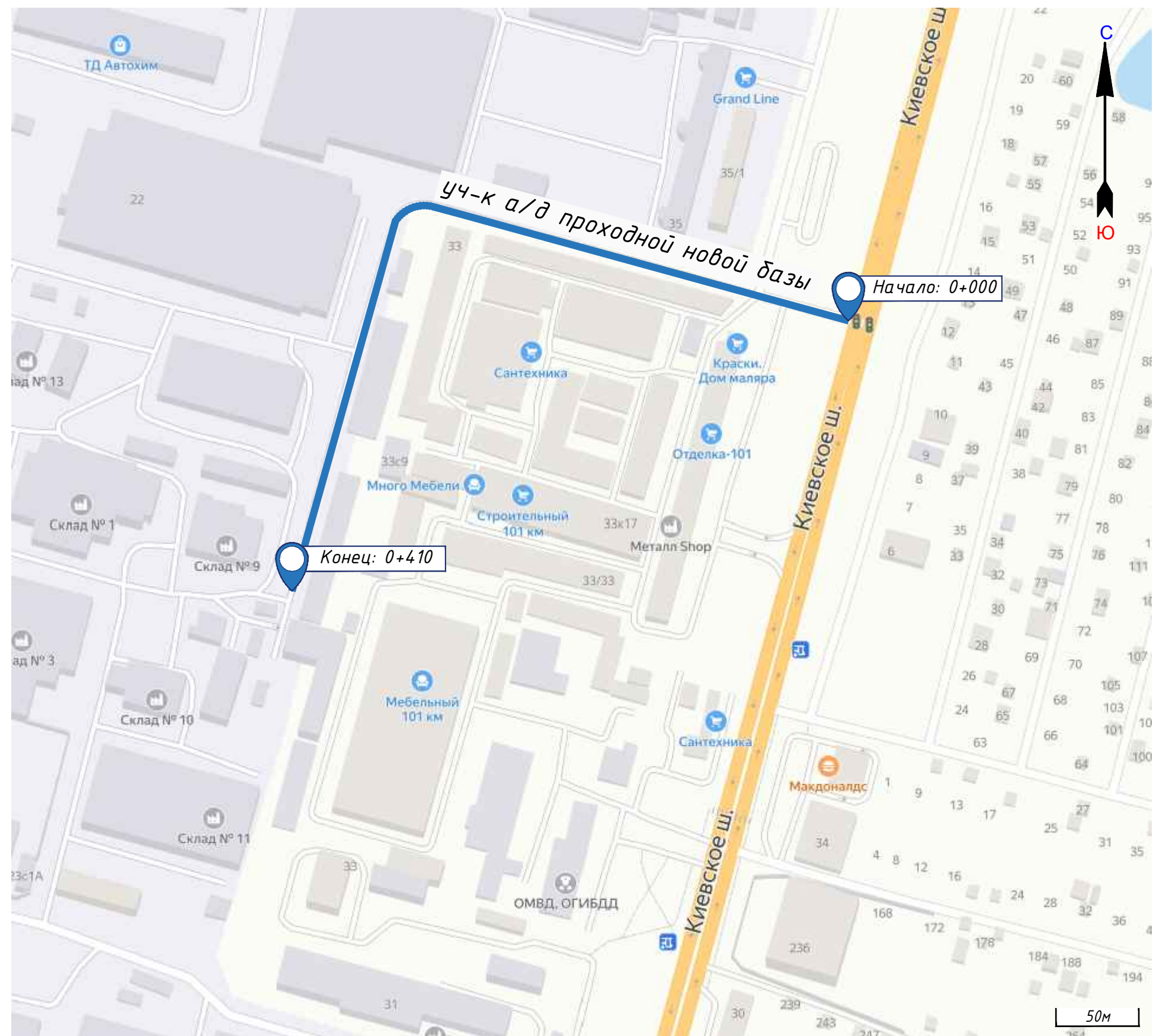
уч-к а/д проходной новой базы  
0 км+410 м



Начало а/д



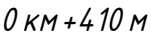
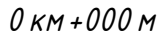
Конец а/д



Линейный масштаб 1:200

уч-к а/д проходной новой базы, 0 км+410 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">R=61m</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">251-272</div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">Шир. 7,3 м, а/б</div>	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1(101)		1(201) 55 - 75	16(46) 77 - 123		15(282) 128 - 410
	2-я от осевой						
	3-я от осевой						
	4-я от осевой						
Пешеходные дорожки (тротуары)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+57 м	Требуется	1	Слева
2	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+33 м	Требуется	1	Справа
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+4 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
4	3.27	Остановка запрещена	2	-	0 км+207 м	Демонтаж	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего требуется:					2	
		Всего демонтаж:					1	
		Итого:					4	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	6	19	0,1	13,2	1	13,2	1,32	0,46	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	55	75	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	7	7	0,1	0	2	0	3	1,05	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	128	410	0,1	282	0,25	70,5	7,05	2,47	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	77	123	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	16,82	5,89			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	52	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
2	87	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
3	122	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
4	157	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
5	192	насел.пункт	1/1	1	-	Слева
			Итого:	3	0	

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	3	перекресток	1	0		-



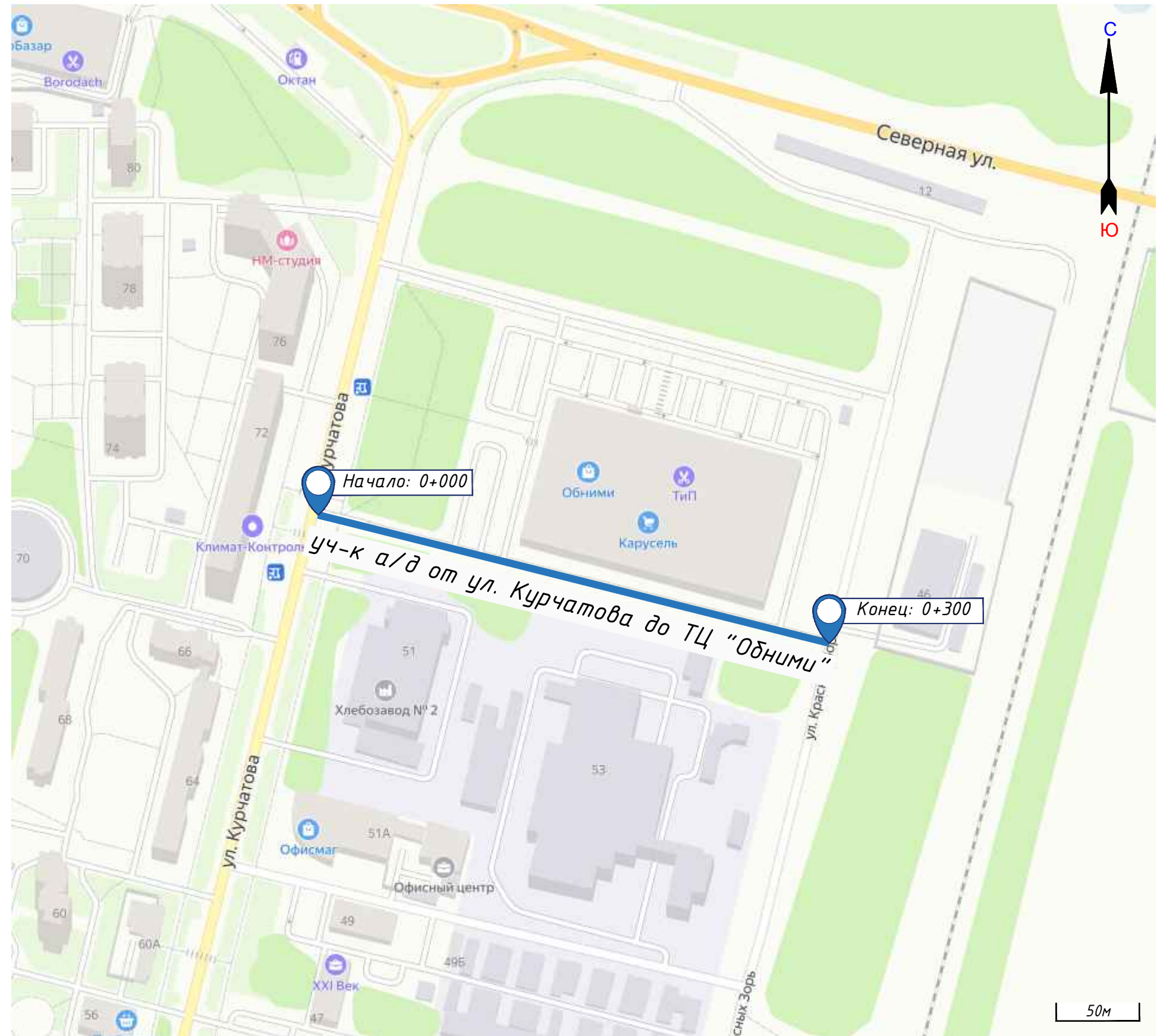
уч-к а/д от ул. Курчатова до ТЦ "Обними"  
0 км+300 м



Начало а/д

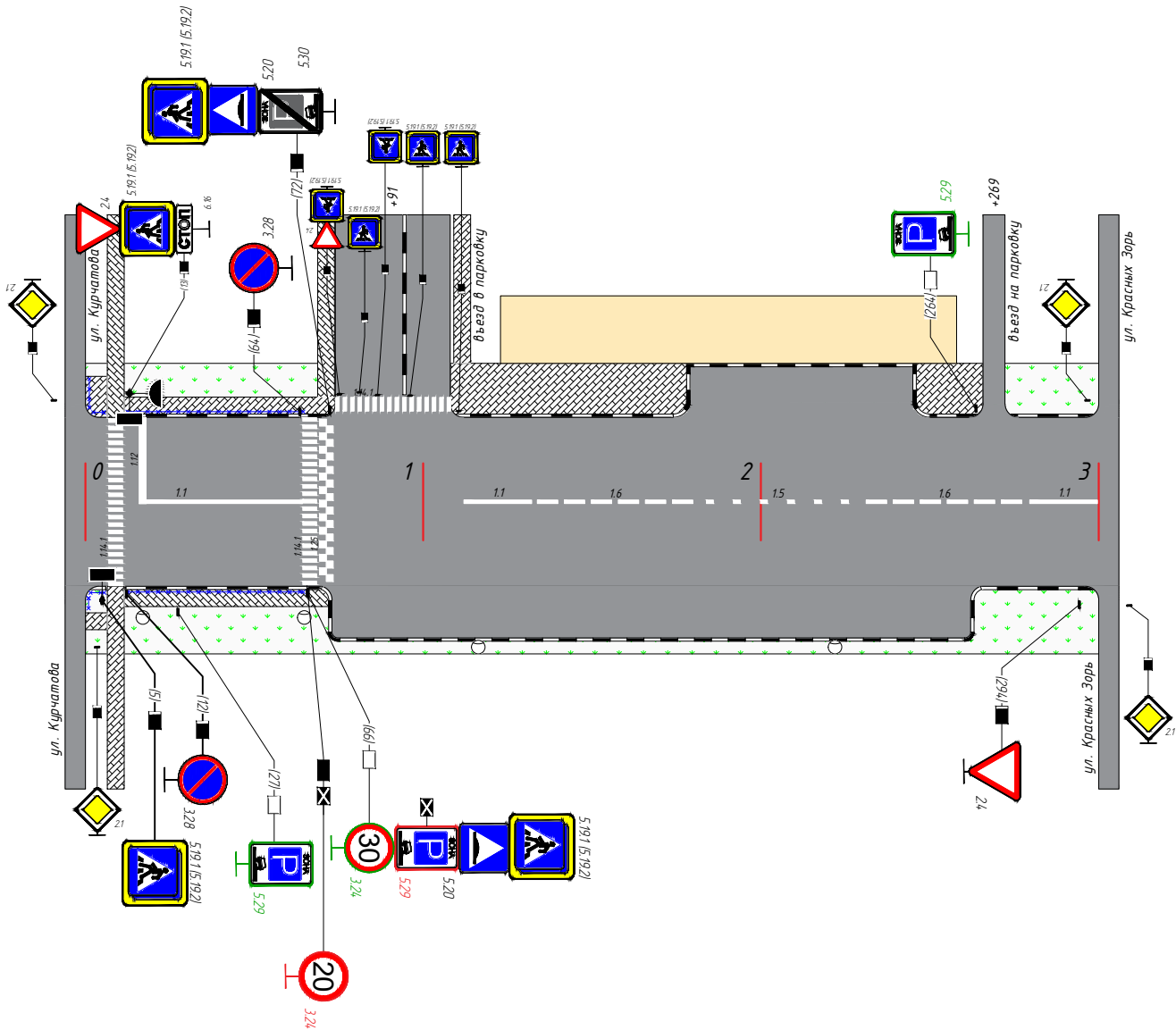


Конец а/д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 7-56	Пеш. огр. 13-66			
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 0-74		Шир. 1,5 м, а/б покр. 108-177	Шир. 1,5 м, а/б покр. 245-266	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой					
	3-я от осевой					
	2-я от осевой					
	1-я от осевой					
Элементы дороги в плане						
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/б				

0 км+000 м



0 км+300 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(46) 18-64	1.1(20) 112-132	1.6(46) 134-180	1.5(42) 184-226	1.6(46) 231-277	1.1(20) 280-300
	2-я от осевой						
	3-я от осевой						
	4-я от осевой						
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 0-72					
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Пеш. огр. 7-6	Пеш. огр. 12-66				



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+13 м	Установлен	1	Слева
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+294 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
3	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+65 м	Демонтаж	1	Справа
4	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+65 м	Требуется	1	Справа
5	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+63 м	Установлен	1	Слева
6	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км+12 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					4	
7	5.29	Зона регулируемой стоянки	2	-	0 км+263 м	Требуется	1	Слева
8	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+72 м	Установлен	2	Слева
9	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	2	-	0 км+72 м	Установлен	1	Слева
10	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+72 м	Установлен	1	Слева
11	5.29	Зона регулируемой стоянки	2	-	0 км+65 м	Демонтаж	1	Справа
12	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+4 м	Установлен	2	Справа
13	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+13 м	Установлен	2	Слева
14	5.29	Зона регулируемой стоянки	2	-	0 км+27 м	Требуется	1	Справа
15	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км+65 м	Установлен	2	Справа
16	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+65 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					11	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					1	
		Всего:					14	
17	6.16	Стоп – линия	2	-	0 км+13 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					1	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					16	
		Всего требуется:					3	
		Всего демонтаж:					2	
		Итого:					21	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	17	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	65	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	116	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	222	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
		Итого:		0	3	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	18	64	0,1	46,3	1	46,3	4,63	1,62	Осевая	Краска	Нанесено
1.1(м)	112	132	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	280	300	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.12(м)	16	18	0,1	2	2	4	3	1,05	Справа	Краска	Нанесено
1.14.1(шт)	64	68	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	7	11	-	1	-	-	24	8,4	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	69	73	-	1	-	-	3	1,05	Справа	Краска	Нанесено
1.5(м)	184	226	0,1	42	0,25	10,5	1,05	0,37	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	134	180	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	231	277	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	70,58	24,71			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	2	74	Слева	населенный пункт	-	71,7
2	72	12	Справа	населенный пункт	-	60,5
3	108	178	Слева	населенный пункт	-	69,9
4	245	266	Слева	населенный пункт	-	20,7
				Итого :	0	132,2

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	12	65	-	53		Слева	перила	0,8	металл	-
2	65	12	-	53		Справа	перила	0,8	металл	-
3	1	6	-	5,1		Справа	перила	0,8	металл	-
4	2	6	-	4		Слева	перила	0,8	металл	-
		Итого :	0	111,1						

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	66	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	9	наземный регулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров на объекте		Дата установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	9	перекресток	1	2		-

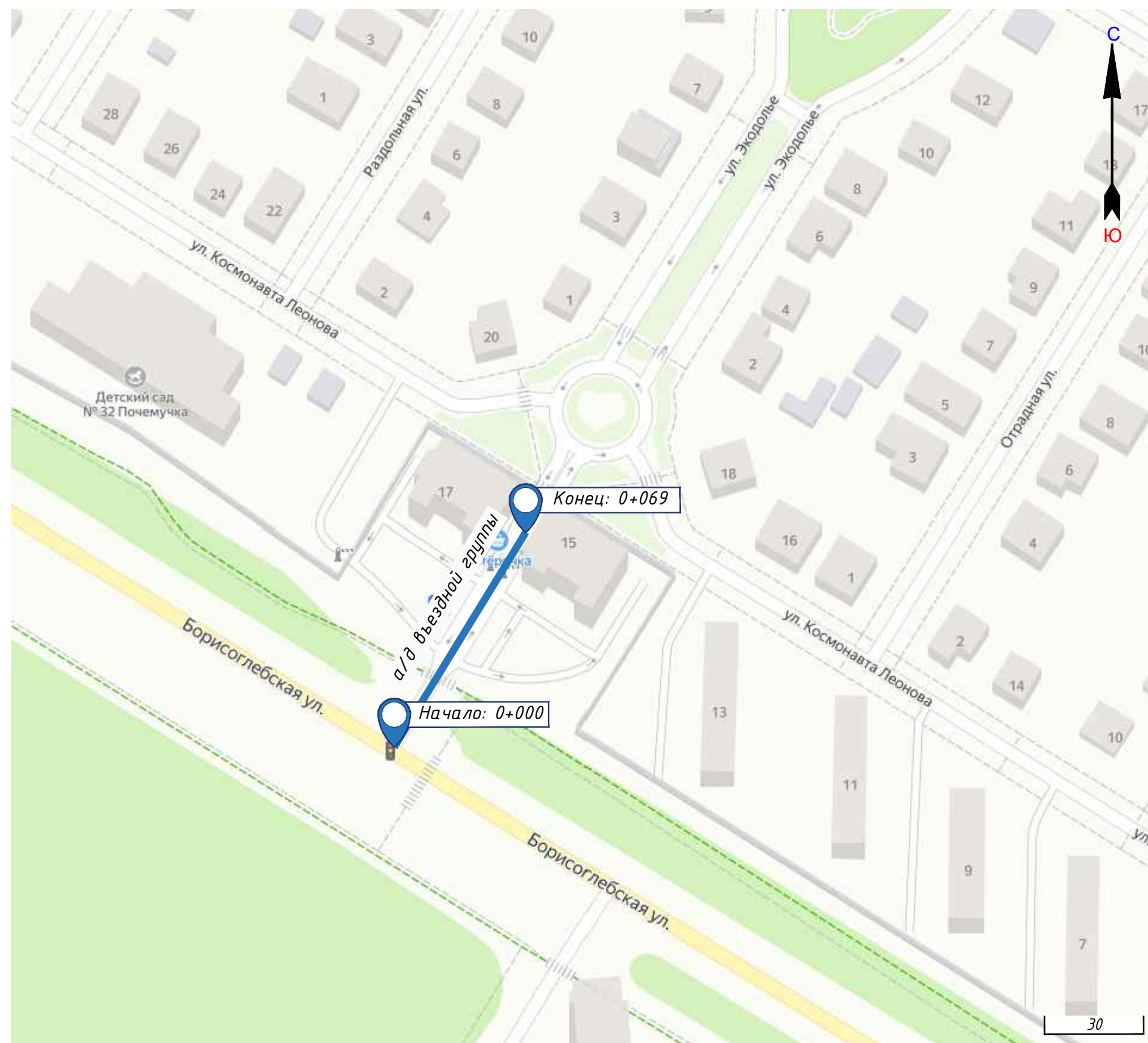
*а / д въездной группы  
0 км+069 м*



*Начало а / д*






*Конец а / д*

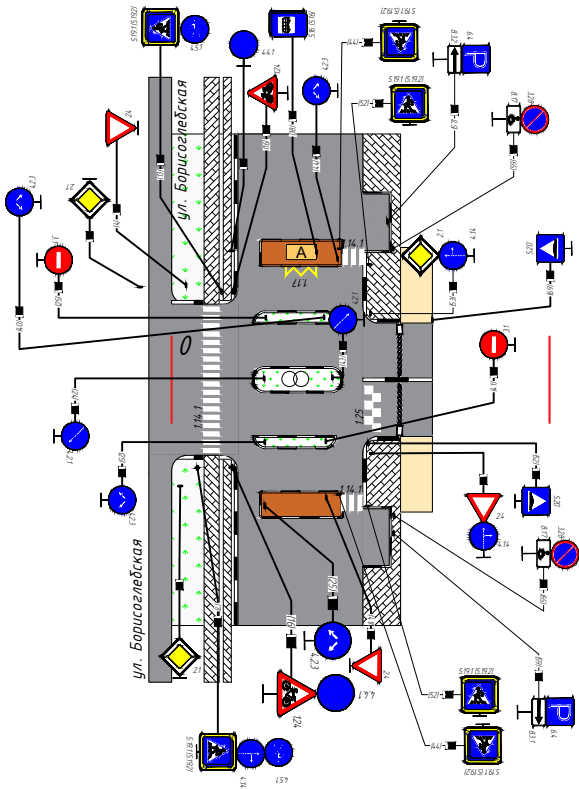


Линейный масштаб 1:200

а/д въездной группы, 0 км+069 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой			
	3-я от осевой			
	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Ширина проезжей части		7,0 м, а/б	Шир. 19,0 м, а/б	5,0 м, а/б

0 км+000 м



0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	2-я от осевой		
	3-я от осевой		
	4-я от осевой		
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства			

# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	2	-	0 км +16 м	Установлен	1	Слева
2	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	2	-	0 км +16 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км +52 м	Установлен	1	Слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +40 м	Установлен	1	Справа
5	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +3 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					3	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
6	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км +40 м	Установлен	1	Справа
7	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км +58 м	Установлен	1	Справа
8	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км +24 м	Установлен	1	Слева
9	3.28	Стоянка запрещена	2	-	0 км +58 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
10	4.1.4	Движение прямо или направо	2	-	0 км +52 м	Установлен	1	Слева
11	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км +42 м	Установлен	1	Слева
12	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	0 км +43 м	Установлен	1	Слева
13	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	0 км +40 м	Установлен	1	Слева
14	4.1.4	Движение прямо или направо	2	-	0 км +6 м	Установлен	1	Справа
15	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км +24 м	Установлен	1	Слева
16	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	0 км +24 м	Установлен	1	Справа
17	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	0 км +24 м	Установлен	1	Справа
		Установлено:					8	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
18	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км +69 м	Установлен	1	Слева
19	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +13 м	Установлен	2	Слева
20	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +6 м	Установлен	2	Справа
21	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +44 м	Установлен	2	Слева
22	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км +52 м	Установлен	1	Справа
23	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	0 км +38 м	Установлен	2	Слева
24	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +51 м	Установлен	2	Справа
25	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +52 м	Установлен	2	Слева
26	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	0 км +44 м	Установлен	2	Справа
		Установлено:					16	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					16	
27	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +58 м	Установлен	1	Справа
28	6.4	Место стоянки	2	-	0 км +57 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего:					2	
29	8.3.1	Направления действия	2	-	0 км +58 м	Установлен	1	Справа
30	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +58 м	Установлен	1	Справа
31	8.3.2	Направления действия	2	-	0 км +57 м	Установлен	1	Слева
32	8.17	Инвалиды	2	-	0 км +58 м	Установлен	1	Слева
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					39	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					39	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.14.1(шт)	45	45	-	1	-	-	20	7	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	9	13	-	1	-	-	20	7	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	38	30	0,1	8,2	1,5	12,3	1,23	0,43	Слева	Краска	Нанесено
1.25(шт)	51	55	-	1	-	-	1	0,35	Справа	Краска	Нанесено
						Итого:	42,23	14,78			

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	34	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет	120	80	-	-

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	45	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	11	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	45	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	53	40	7/0,5	проезжая часть	Существует



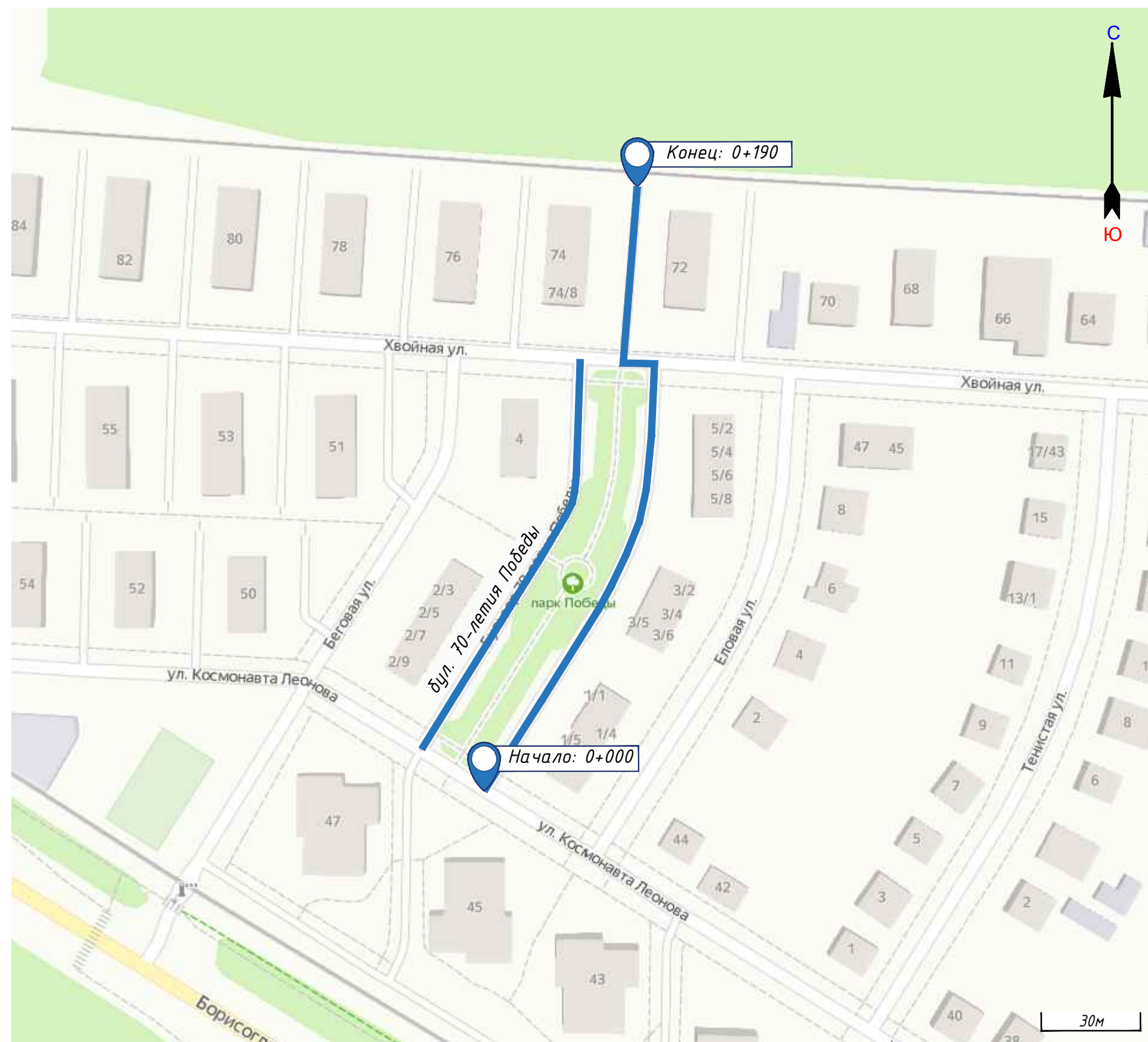
бульвар 70-летия Победы  
0 км+310 м







Начало а / д

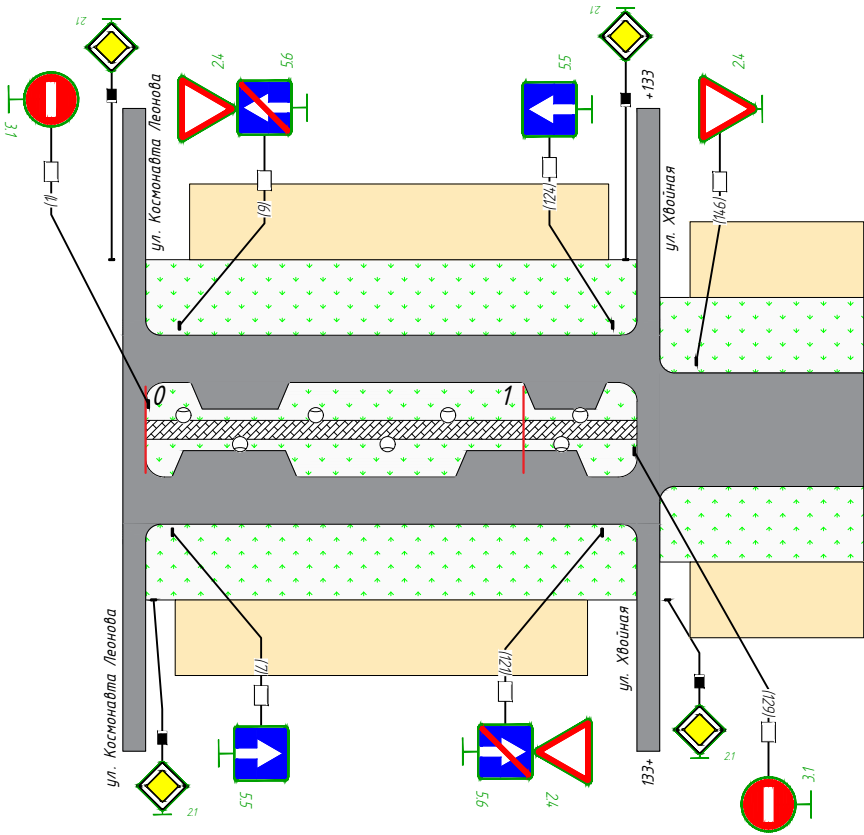


Конец а / д





Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части			

0 км+000 м



0 км+190 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+8 м	Требуется	1	Слева
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+120 м	Требуется	1	Справа
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+145 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
4	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+129 м	Требуется	1	Справа
5	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+0 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
6	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	0 км+8 м	Требуется	1	Слева
7	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+7 м	Требуется	1	Справа
8	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+123 м	Требуется	1	Слева
9	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	0 км+120 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					9	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					9	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	25	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	64	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	110	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	115	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	80	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	45	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	10	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
		Итого:		0	5	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	130	Справа	населенный пункт	-	130



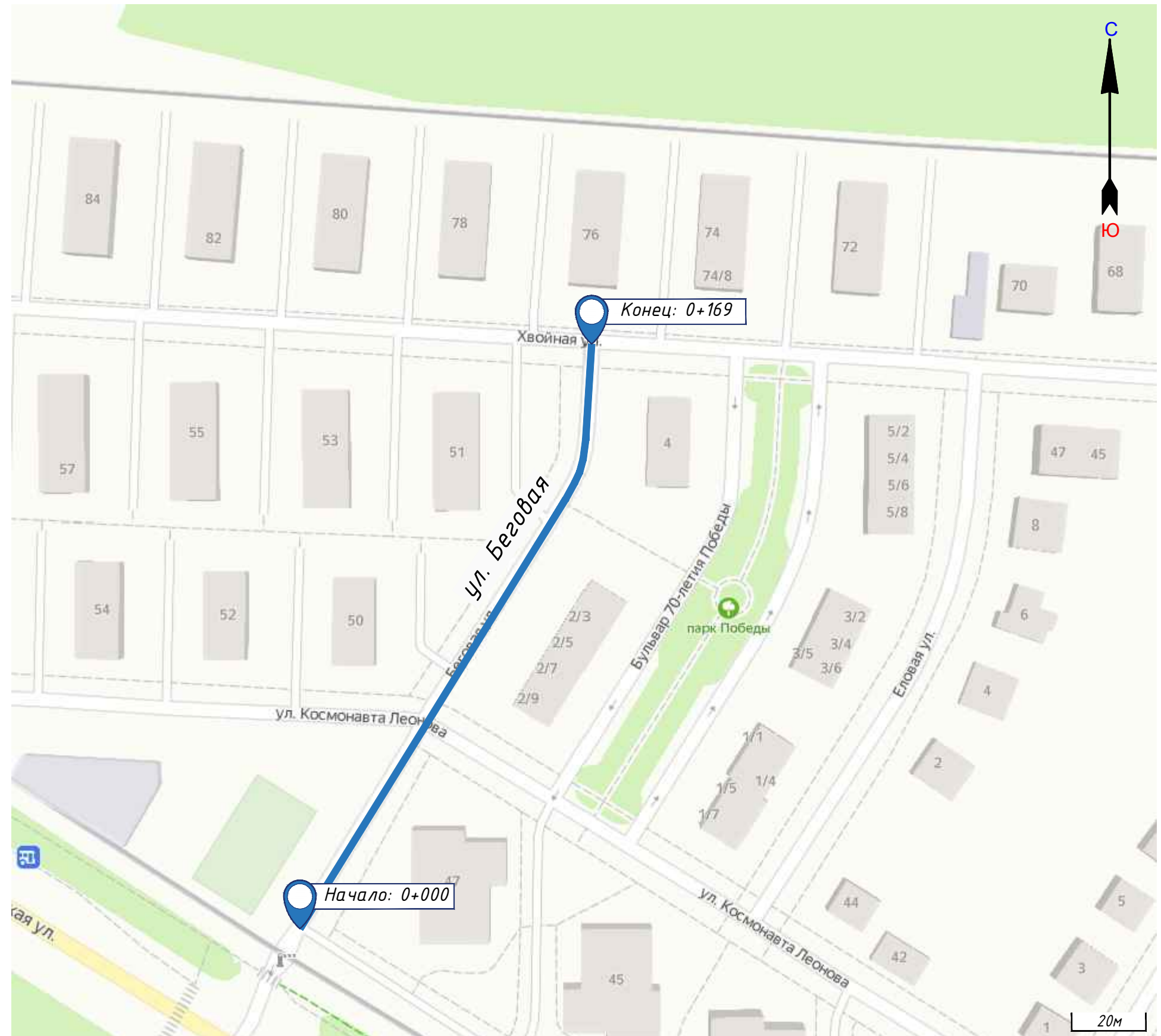
ул. Беговая  
0 км + 169 м



Начало а / д

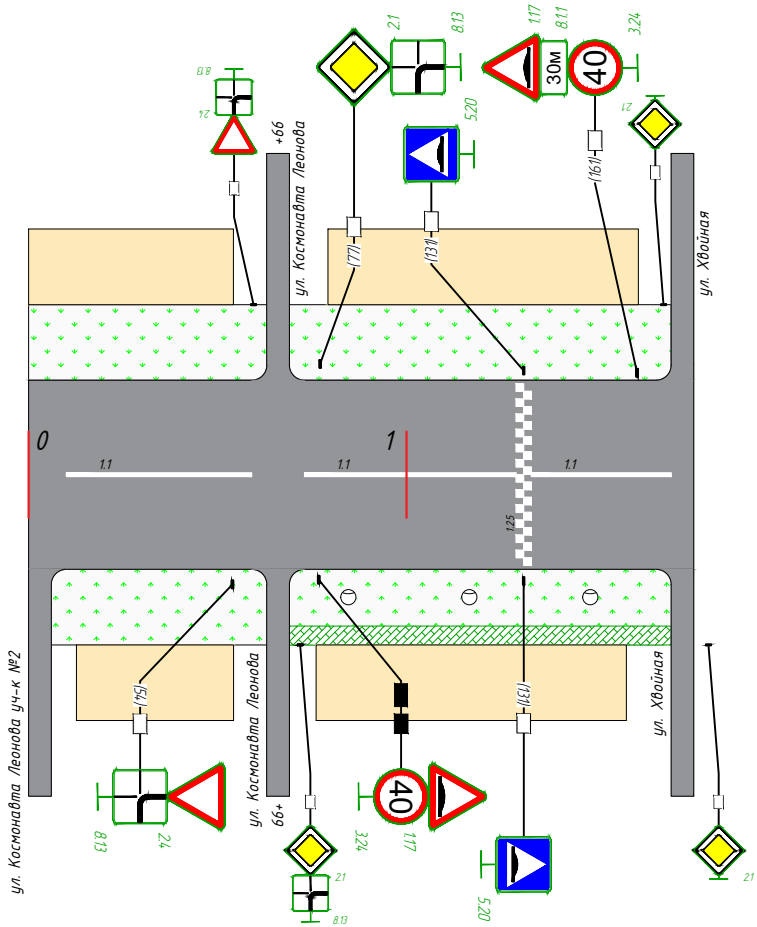


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане				R=65м	
Ширина проезжей части				130-150	
		Шир. 6,0 м, а/б			

0 км+000 м



0 км+169 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(49) 10 - 59	1.1(56) 73 - 129	1.1(37) 133 - 170
	2-я от осевой			
	3-я от осевой			
	4-я от осевой			
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1.2 м, а/б покр. 69 - 170		
Дорожные ограждения и направляющие устройства				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км + 76 м	Требуется	1	Справа
2	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км + 161 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км + 53 м	Требуется	1	Справа
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км + 77 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км + 160 м	Требуется	1	Слева
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км + 76 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
7	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км + 130 м	Требуется	1	Слева
8	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км + 130 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
9	8.1.1	Расстояние до объекта	2	-	0 км + 160 м	Требуется	1	Слева
10	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км + 53 м	Требуется	1	Справа
11	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км + 77 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					11	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					11	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	73	129	0,1	56	1	56	5,6	1,96	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	10	59	0,1	49	1	49	4,9	1,72	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	133	170	0,1	37	1	37	3,7	1,3	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	129	133	-	1	-	-	1	0,35	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	15,2	5,33			



Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	85	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	117	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	149	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	1	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	69	170	Справа	населенный пункт	101	-

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	131	40	7/0,5	проезжая часть	Требуется

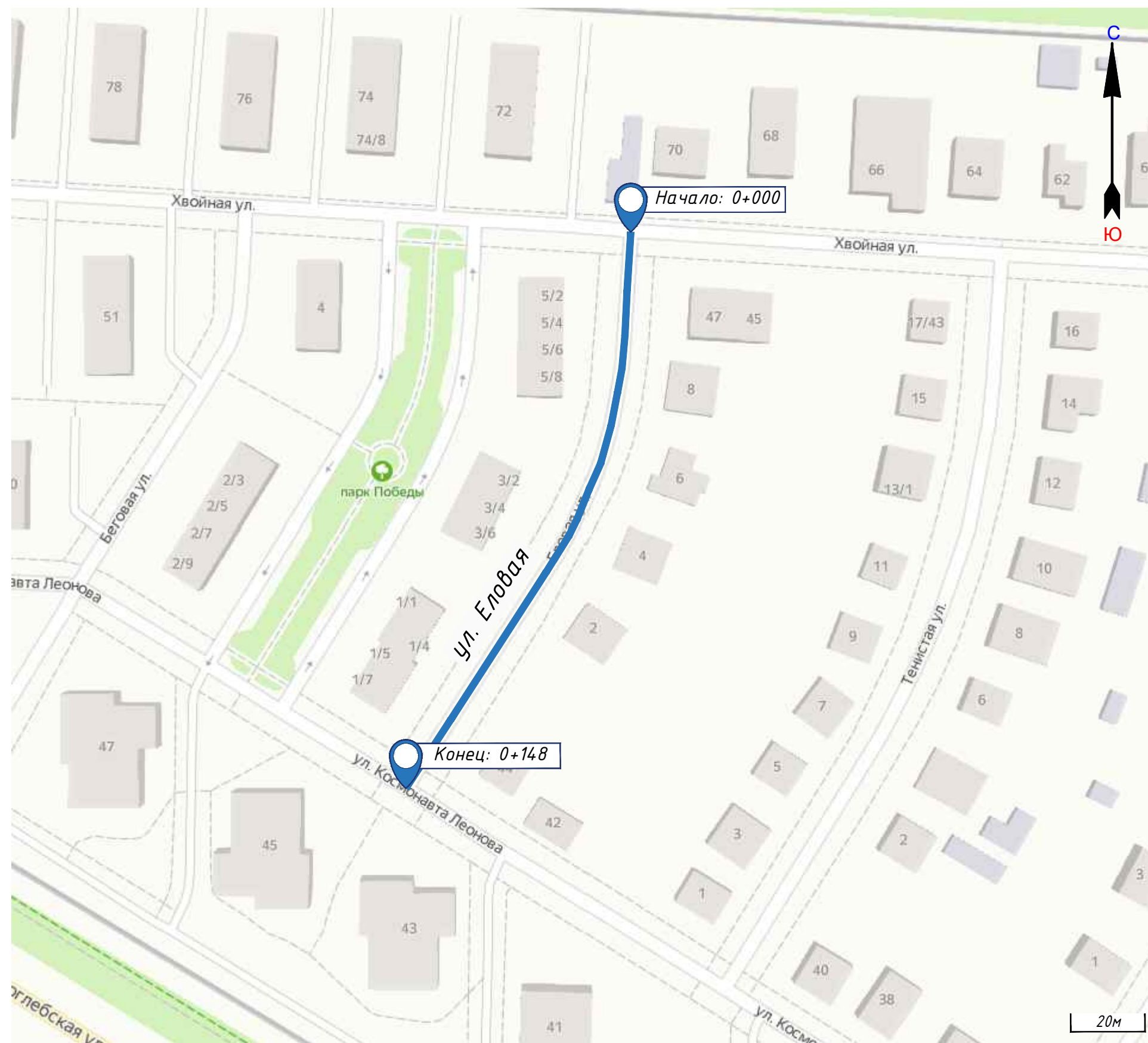
ул. Еловая  
0 км + 148 м



Начало а / д

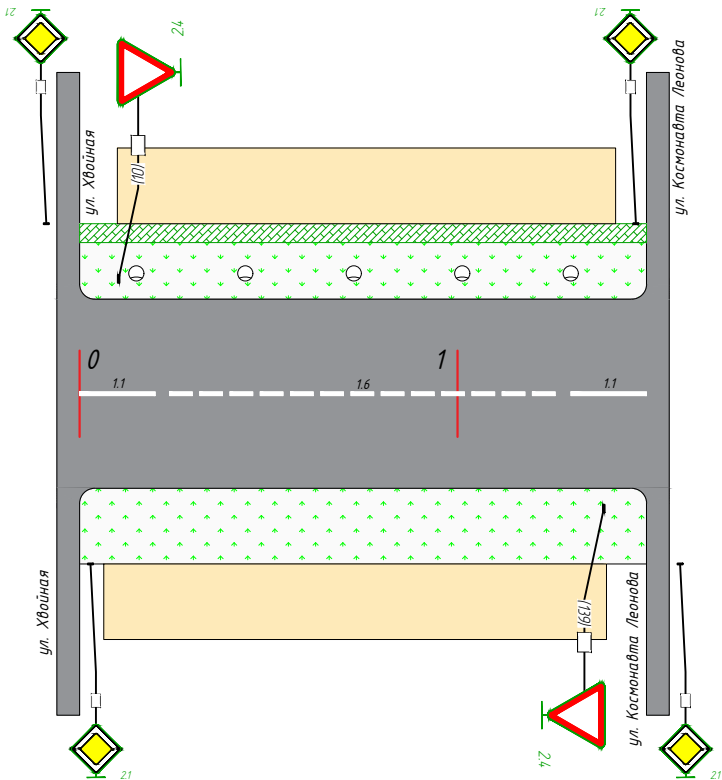


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		

0 км+000 м



0 км+148 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 0 - 20	1.6(102) 24 - 126	1.1(20) 130 - 150
	2-я от осевой			
	3-я от осевой			
	4-я от осевой			
Пешеходные дорожки (тротуары)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +138 м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +10 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					2	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					2	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	0	20	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	130	150	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	24	126	0,1	102	0,75	76,5	7,65	2,68	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	11,65	4,08			

Ведомость размещения искусственного освещения

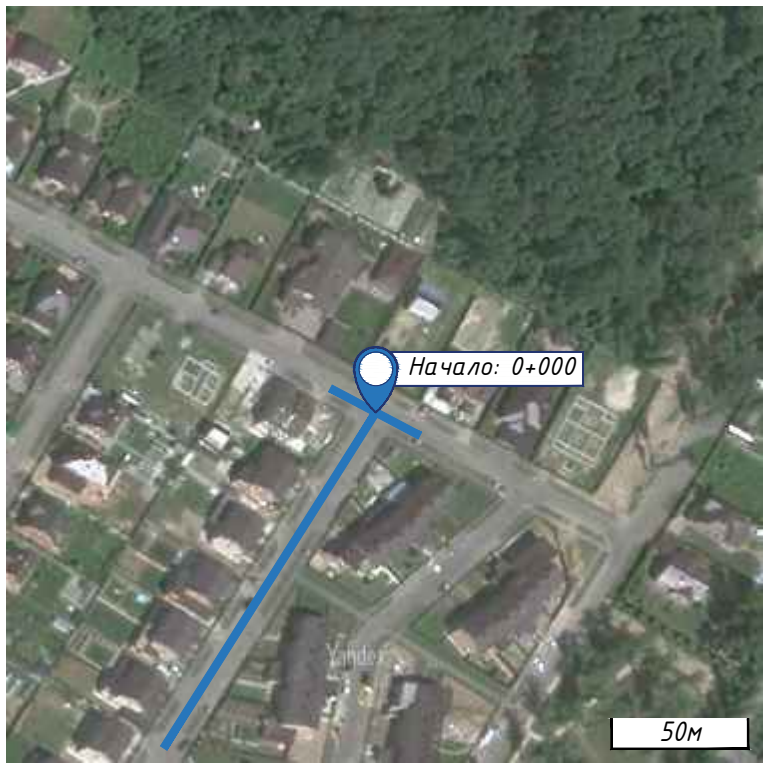
№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	15	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	44	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	73	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	101	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	130	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого:	0	3	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	150	Слева	населенный пункт	150	-



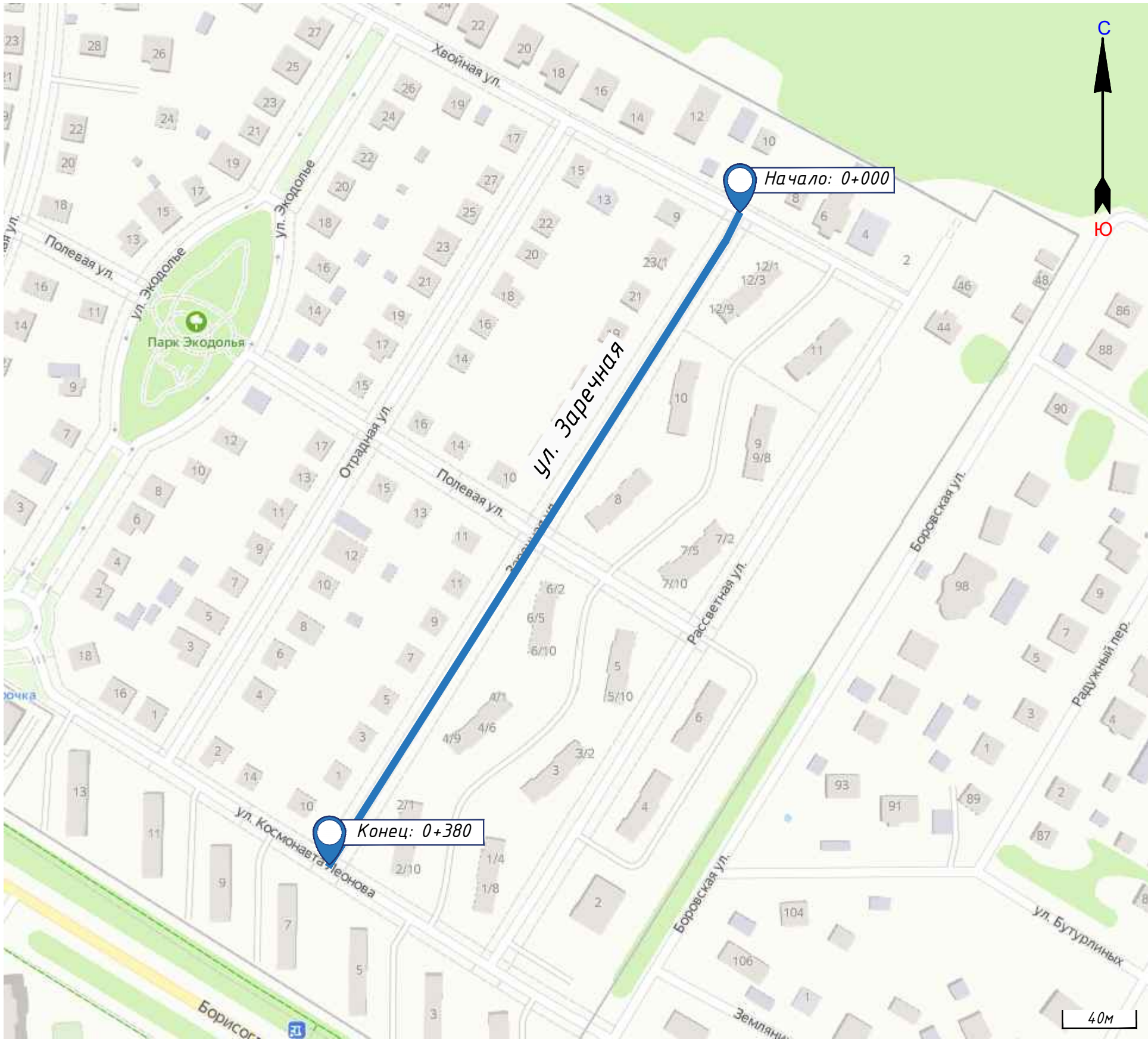
ул. Заречная  
0 км+380 м



Начало а / д



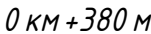
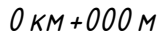
Конец а / д



Линейный масштаб 1:200

ул. Заречная, 0 км+380 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	Шир. 1,5 м, а/б покр. 0-187	Шир. 1,5 м, а/б покр. 193-380
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/б	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	11(20) 0 - 20	16(46) 22 - 68	15(42) 70 - 112	16(46) 115 - 161	11(20) 163 - 183	11(20) 197 - 217	16(46) 219 - 265	15(42) 267 - 309	16(46) 312 - 358	11(20) 360 - 380
	2-я от осевой										
	3-я от осевой										
	4-я от осевой										
Пешеходные дорожки (тротуары)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства											



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+175 м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+368 м	Требуется	1	Справа
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+11 м	Требуется	1	Слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+204 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					4	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					4	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	163	183	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	360	380	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	0	20	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	197	217	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	70	112	0,1	42	0,25	10,5	1,05	0,37	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	267	309	0,1	42	0,25	10,5	1,05	0,37	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	22	68	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	312	358	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	219	265	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	115	161	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	23,9	8,38			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	187	Слева	населенный пункт	187	-
2	193	380	Слева	населенный пункт	187	-
				Итого:	0	0

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	10	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	31	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	51	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	72	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	93	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	114	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	134	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	155	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	176	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	217	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	238	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	259	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	279	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	300	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	321	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
16	338	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
17	350	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	15	

ул. Космонавта Леонова  
уч-к №1 0 км+827 м  
уч-к №2 0 км+350 м



Начало а / д уч-к №1



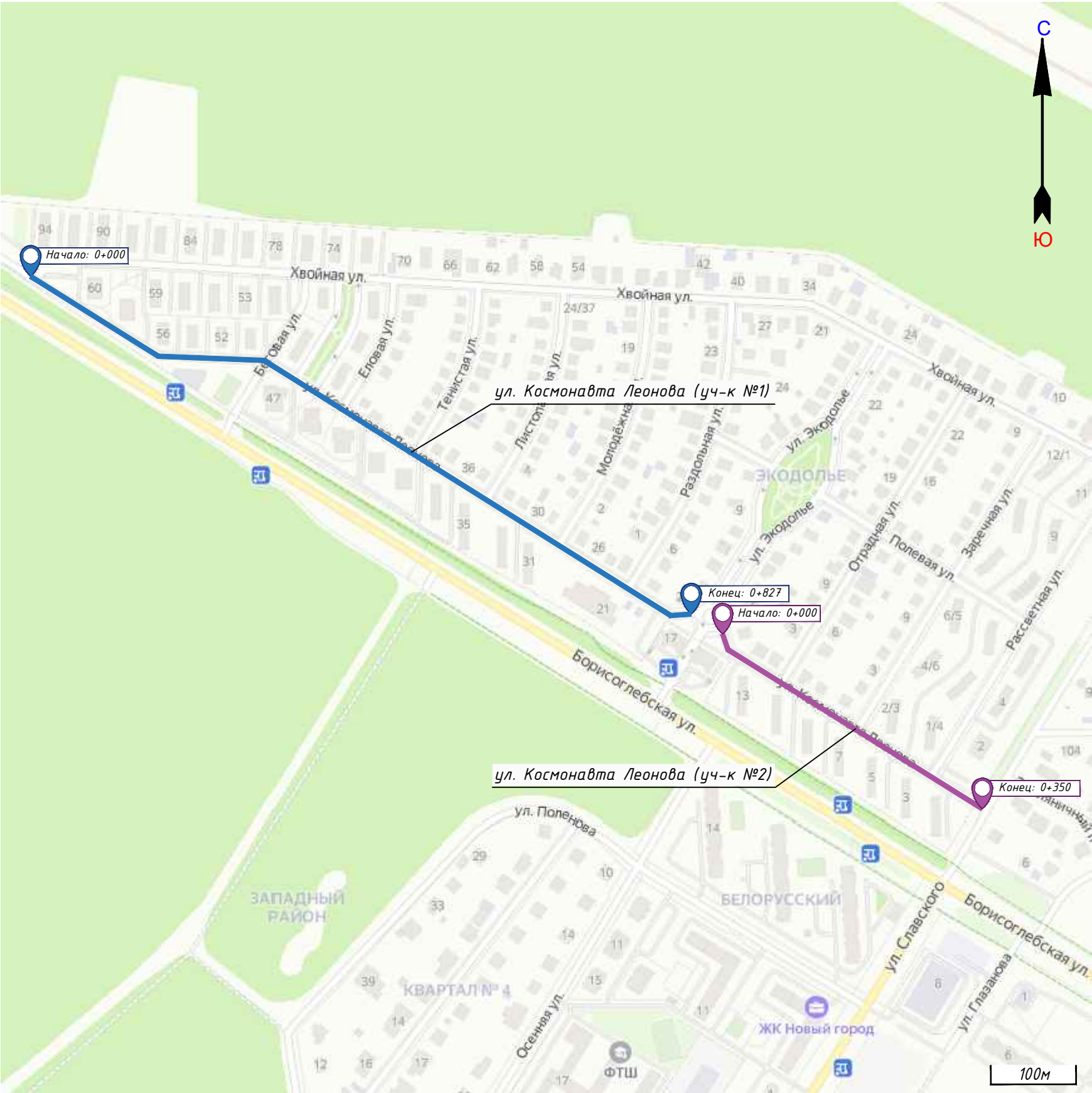
Конец а / д уч-к №1



Начало а / д уч-к №2

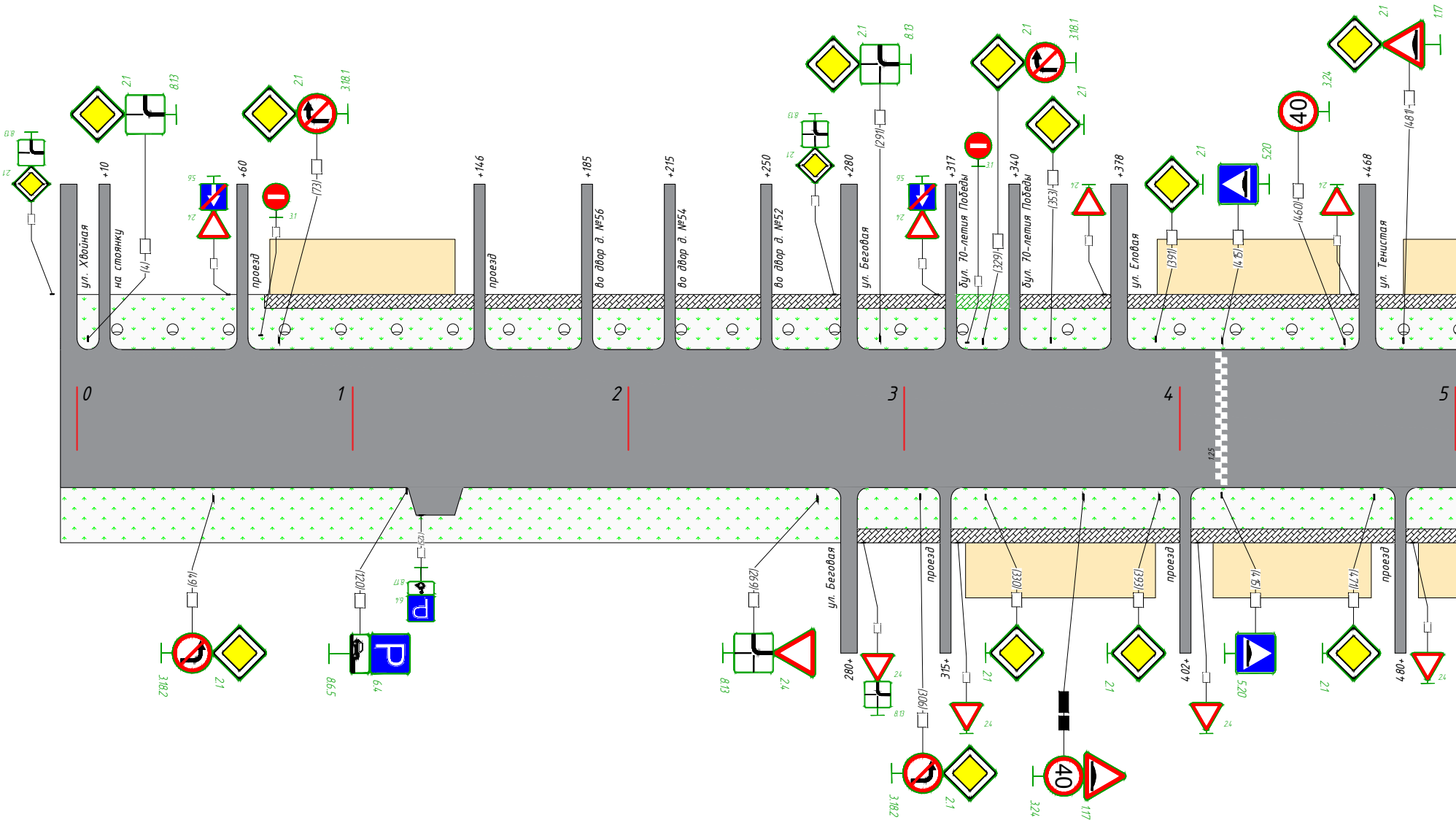


Конец а / д уч-к №2



Дорожные ограждения и направляющие устройства											
Пешеходные дорожки (тротуары)											
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой										
	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы дороги в плане											
Ширина проезжей части											

0 км+000 м



0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия										
	2-я от осевой										
	3-я от осевой										
	4-я от осевой										
Пешеходные дорожки (тротуары)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства											



Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Ширина проезжей части		Шир. 5,0 м, а/б			

0 км+500 м

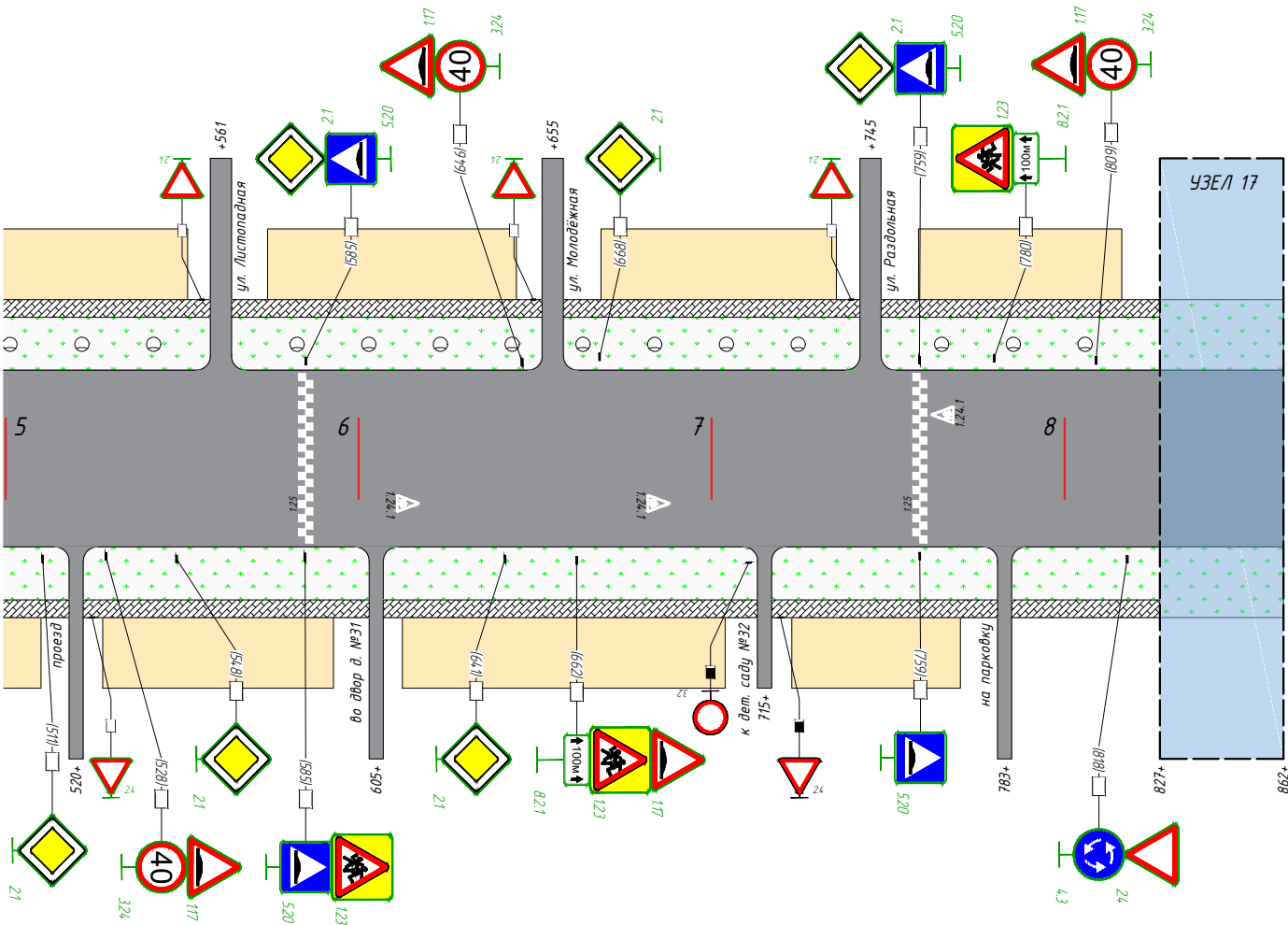
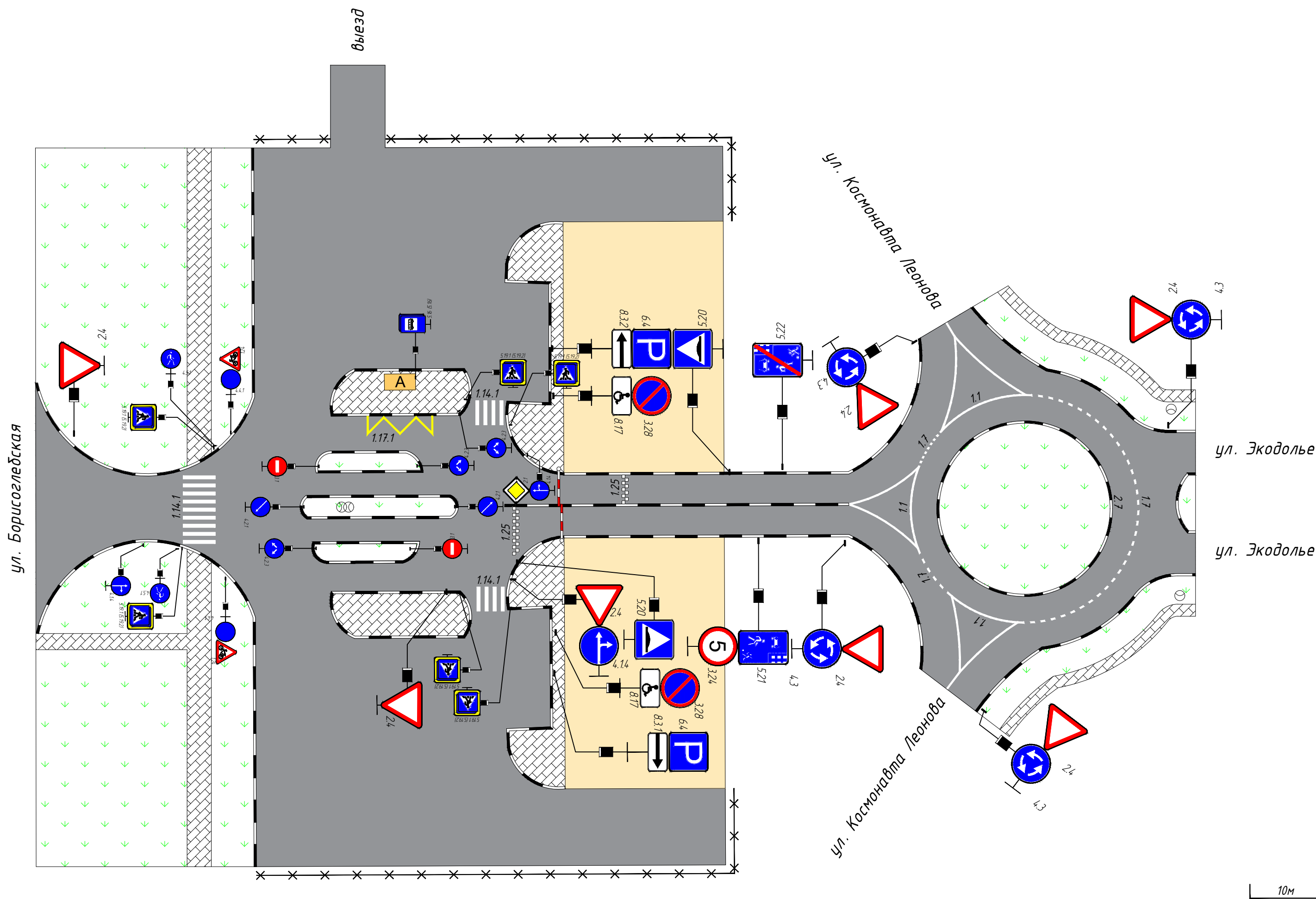


Схема организации дорожного движения на узле №17





# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+646 м	Требуется	1	Слева
2	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+661 м	Требуется	1	Справа
3	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+481 м	Требуется	1	Слева
4	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+528 м	Требуется	1	Справа
5	1.23	Дети	2	-	0 км+584 м	Требуется	1	Справа
6	1.23	Дети	2	-	0 км+661 м	Требуется	1	Справа
7	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+808 м	Требуется	1	Слева
8	1.23	Дети	2	-	0 км+780 м	Требуется	1	Слева
9	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+365 м	Требуется	1	Справа
		Установлено :					0	
		Требуется :					9	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					9	
10	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+481 м	Требуется	1	Слева
11	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+817 м	Требуется	1	Справа
12	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+392 м	Требуется	1	Справа
13	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+391 м	Требуется	1	Слева
14	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+470 м	Требуется	1	Справа
15	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+668 м	Требуется	1	Слева
16	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+758 м	Требуется	1	Слева
17	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+641 м	Требуется	1	Справа
18	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+510 м	Требуется	1	Справа
19	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+548 м	Требуется	1	Справа
20	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+585 м	Требуется	1	Слева
21	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+305 м	Требуется	1	Справа
22	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+328 м	Требуется	1	Слева
23	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+353 м	Требуется	1	Слева
24	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+73 м	Требуется	1	Слева
25	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+49 м	Требуется	1	Справа
26	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+291 м	Требуется	1	Слева
27	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+274 м	Требуется	1	Слева
28	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+329 м	Требуется	1	Справа
29	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+4 м	Требуется	1	Слева
30	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+268 м	Требуется	1	Справа
		Установлено :					0	
		Требуется :					21	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					21	
31	3.18.1	Поворот направо запрещен	2	-	0 км+73 м	Требуется	1	Слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+528 м	Требуется	1	Справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+646 м	Требуется	1	Слева
34	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	0 км+49 м	Требуется	1	Справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+808 м	Требуется	1	Слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+365 м	Требуется	1	Справа
37	3.18.1	Поворот направо запрещен	2	-	0 км+328 м	Требуется	1	Слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+459 м	Требуется	1	Слева
39	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	0 км+305 м	Требуется	1	Справа
		Установлено :					0	
		Требуется :					9	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					9	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	4.3	Круговое движение	2	-	0 км+817 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
41	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+758 м	Требуется	1	Справа
42	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+585 м	Требуется	1	Слева
43	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+415 м	Требуется	1	Слева
44	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+415 м	Требуется	1	Справа
45	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+584 м	Требуется	1	Справа
46	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+758 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					6	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					6	
47	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+119 м	Требуется	1	Справа
48	6.4	Место стоянки	2	-	0 км+124 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
49	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+3 м	Требуется	1	Слева
50	8.17	Инвалиды	2	-	0 км+124 м	Требуется	1	Справа
51	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+661 м	Требуется	1	Справа
52	8.2.1	Зона действия	2	-	0 км+780 м	Требуется	1	Слева
53	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	-	0 км+119 м	Требуется	1	Справа
54	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+268 м	Требуется	1	Справа
55	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+291 м	Требуется	1	Слева
56	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+269 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					8	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					56	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					56	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.24.1(шт)	762	769	-	1	-	-	1,55	0,54	Слева	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	617	611	-	1	-	-	1,55	0,54	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	688	682	-	1	-	-	1,55	0,54	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	757	761	-	1	-	-	2,4	0,84	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	413	417	-	1	-	-	2,4	0,84	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	583	587	-	1	-	-	2,4	0,84	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	11,85	4,14			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	68	144	Слева	населенный пункт	-	76
2	148	183	Слева	населенный пункт	-	35
3	187	213	Слева	населенный пункт	-	26
4	217	248	Слева	населенный пункт	-	31
5	252	277	Слева	населенный пункт	-	25
6	283	315	Слева	населенный пункт	-	32
7	319	338	Слева	населенный пункт	19	-
8	342	375	Слева	населенный пункт	-	33
9	381	465	Слева	населенный пункт	-	84
10	471	558	Слева	населенный пункт	-	87
11	564	652	Слева	населенный пункт	-	88
12	658	742	Слева	населенный пункт	-	84
13	748	827	Слева	населенный пункт	-	79
14	283	313	Справа	населенный пункт	-	30
15	317	400	Справа	населенный пункт	-	83
16	404	478	Справа	населенный пункт	-	74
17	482	518	Справа	населенный пункт	-	36
18	522	603	Справа	населенный пункт	-	81
19	607	713	Справа	населенный пункт	-	106
20	717	781	Справа	населенный пункт	-	64
21	785	827	Справа	населенный пункт	-	42

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	415	40	7/0,5	проезжая часть	Требуется
2	585	40	7/0,5	проезжая часть	Требуется
3	759	40	7/0,5	проезжая часть	Требуется

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	15	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	55	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	35	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	75	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	96	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	116	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	136	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	157	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	177	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	197	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	219	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	238	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	258	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	275	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	299	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
16	321	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
17	359	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
18	400	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
19	420	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
20	441	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
21	461	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
22	481	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
23	501	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
24	522	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
25	542	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
26	583	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
27	603	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
28	623	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
29	643	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
30	664	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
31	684	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
32	704	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
33	725	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
34	765	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
35	785	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
36	806	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	35	

Узел №17 СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	2	-	-	Установлен	1	-
2	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено :					2	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					2	
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	-		1	-
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	-		1	-
5	2.1	Главная дорога	2	-	-	Установлен	1	-
6	2.4	Уступите дорогу	2	-	-		1	-
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	-		1	-
8	2.4	Уступите дорогу	2	-	-		1	-
9	2.4	Уступите дорогу	2	-	-		1	-
10	2.4	Уступите дорогу	2	-	-		1	-
		Установлено :					1	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					1	
11	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
12	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	-	Установлен	1	-
14	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
15	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено :					5	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					5	
16	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	-	Установлен	1	-
17	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	-	Установлен	1	-
18	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	-	Установлен	1	-
19	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
20	4.4.1	Велосипедная дорожка	2	-	-	Установлен	1	-
21	4.4.1	Велосипедная дорожка	2	-	-	Установлен	1	-
22	4.1.4	Движение прямо или направо	2	-	-	Установлен	1	-
23	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
24	4.1.4	Движение прямо или направо	2	-	-	Установлен	1	-
25	4.5.1	Пешеходная дорожка	2	-	-	Установлен	1	-
26	4.3	Круговое движение	2	-	-	Установлен	1	-
27	4.3	Круговое движение	2	-	-	Установлен	1	-
28	4.3	Круговое движение	2	-	-	Установлен	1	-
29	4.3	Круговое движение	2	-	-	Установлен	1	-
30	4.5.1	Пешеходная дорожка	2	-	-	Установлен	1	-
31	4.1.4	Движение прямо или направо	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено :					16	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					16	
32	5.20	Искусственная неровность	2	-	-	Установлен	1	-
33	5.21	Жилая зона	2	-	-	Установлен	1	-
34	5.22	Конец жилой зоны	2	-	-	Установлен	1	-

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
35	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
36	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
37	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
38	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	-	Установлен	2	-
39	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
40	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
41	5.20	Искусственная неровность	2	-	-	Установлен	1	-
42	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
		Установлено:					18	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					18	
43	6.4	Место стоянки	2	-	-	Установлен	1	-
44	6.4	Место стоянки	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
45	8.3.1	Направления действия	2	-	-	Установлен	1	-
46	8.3.2	Направления действия	2	-	-	Установлен	1	-
47	8.17	Инвалиды	2	-	-	Установлен	1	-
48	8.17	Инвалиды	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					48	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					48	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	-	-	0.1	93	1	93	9.3	2.79	-	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	-	-	0.1	57	0.5	28.5	5.7	1.71	-	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	-	-	-	3	-	-	55	16.5	-	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	-	-	0.1	16	1	16	1.6	0.48	-	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	-	-	0.4	2	-	-	3.8	1.14	-	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	75.4	22.62			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	-	насел.пункт	1/2	-	1	-
			Итого:	0	1	



Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

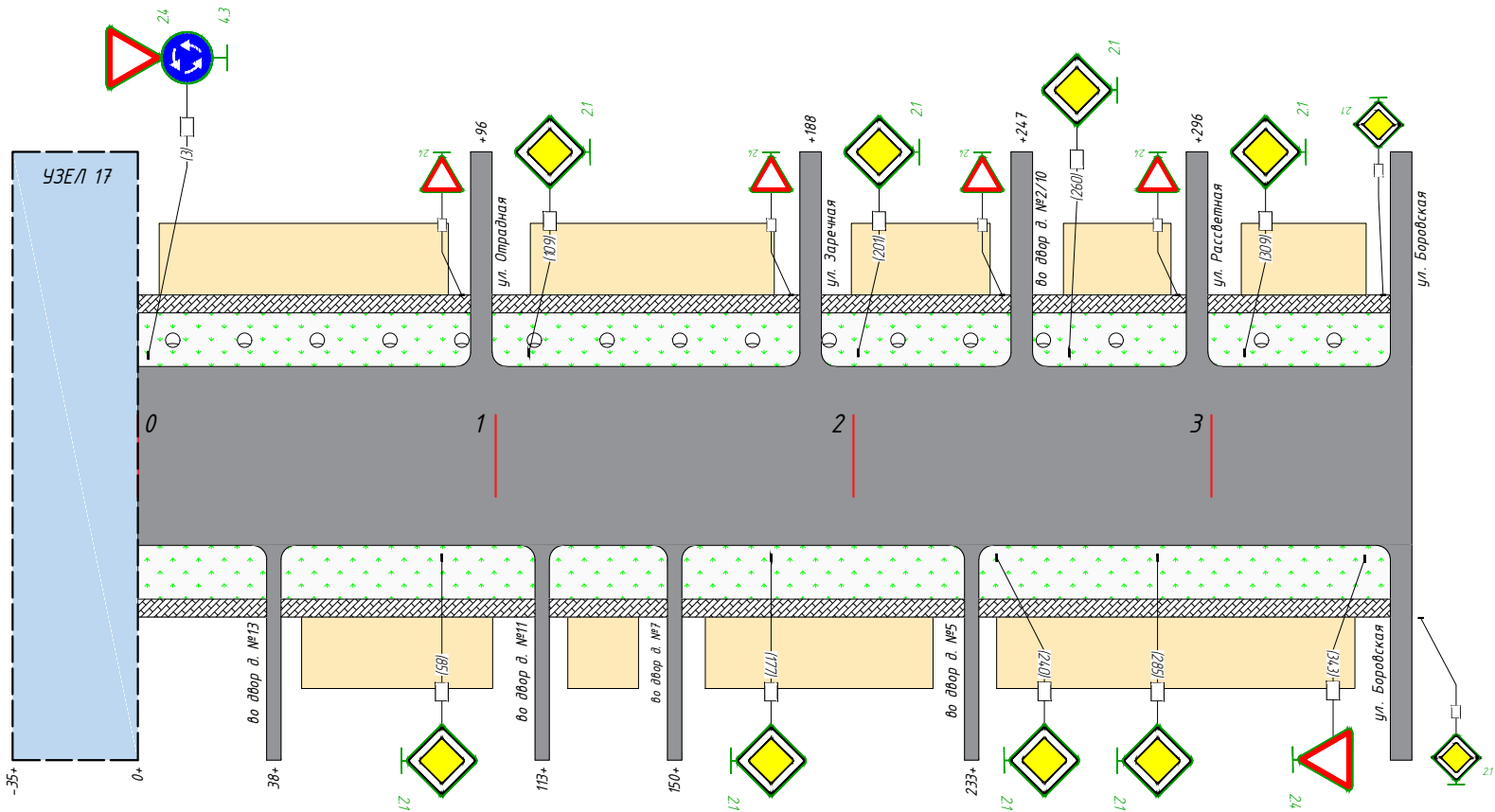
№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	-	-	-	населенный пункт	-	35
				Итого :	0	35

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Дорожные ограждения и направляющие устройства							
Пешеходные дорожки (тротуары)							
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой						
	3-я от осевой						
	2-я от осевой						
	1-я от осевой						
Элементы дороги в плане		<div><div></div><div><div><div></div><div></div></div></div></div>					
Ширина проезжей части		Шир. 5,0 м, а/б					

0 км+000 м



0 км+350 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
	2-я от осевой				
	3-я от осевой				
	4-я от осевой				
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства		<div><div></div><div><div><div></div><div></div></div></div></div>			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+176 м	Требуется	1	Справа
2	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+84 м	Требуется	1	Справа
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+240 м	Требуется	1	Справа
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+342 м	Требуется	1	Справа
5	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+284 м	Требуется	1	Справа
6	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+309 м	Требуется	1	Слева
7	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+109 м	Требуется	1	Слева
8	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+2 м	Требуется	1	Слева
9	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+260 м	Требуется	1	Слева
10	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+201 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					10	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					10	
11	4.3	Круговое движение	2	-	0 км+2 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					11	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					11	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	93	Слева	населенный пункт	-	93
2	99	185	Слева	населенный пункт	-	86
3	191	244	Слева	населенный пункт	-	53
4	250	293	Слева	населенный пункт	-	43
5	0	36	Справа	населенный пункт	-	36
6	40	111	Справа	населенный пункт	-	71
7	115	148	Справа	населенный пункт	-	33
8	152	231	Справа	населенный пункт	-	79
9	235	350	Справа	населенный пункт	-	115
10	299	350	Слева	населенный пункт	-	51

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	10	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	30	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	50	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	70	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	90	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	111	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	131	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	151	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	172	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	193	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	212	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	233	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	253	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	273	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	314	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
16	334	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	15	

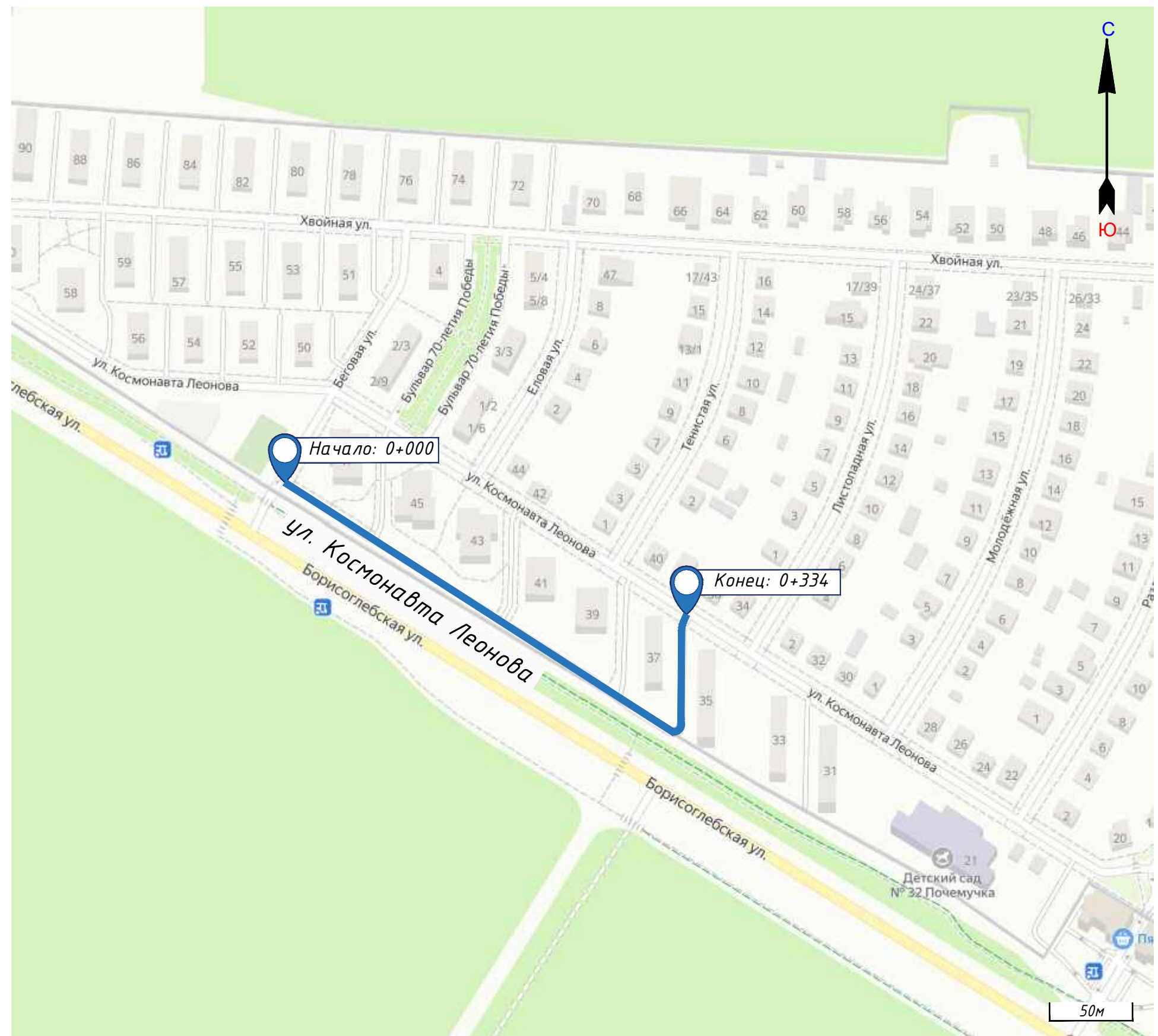
# ул. Космонавта Леонова 0 км+334 м



Начало а / д



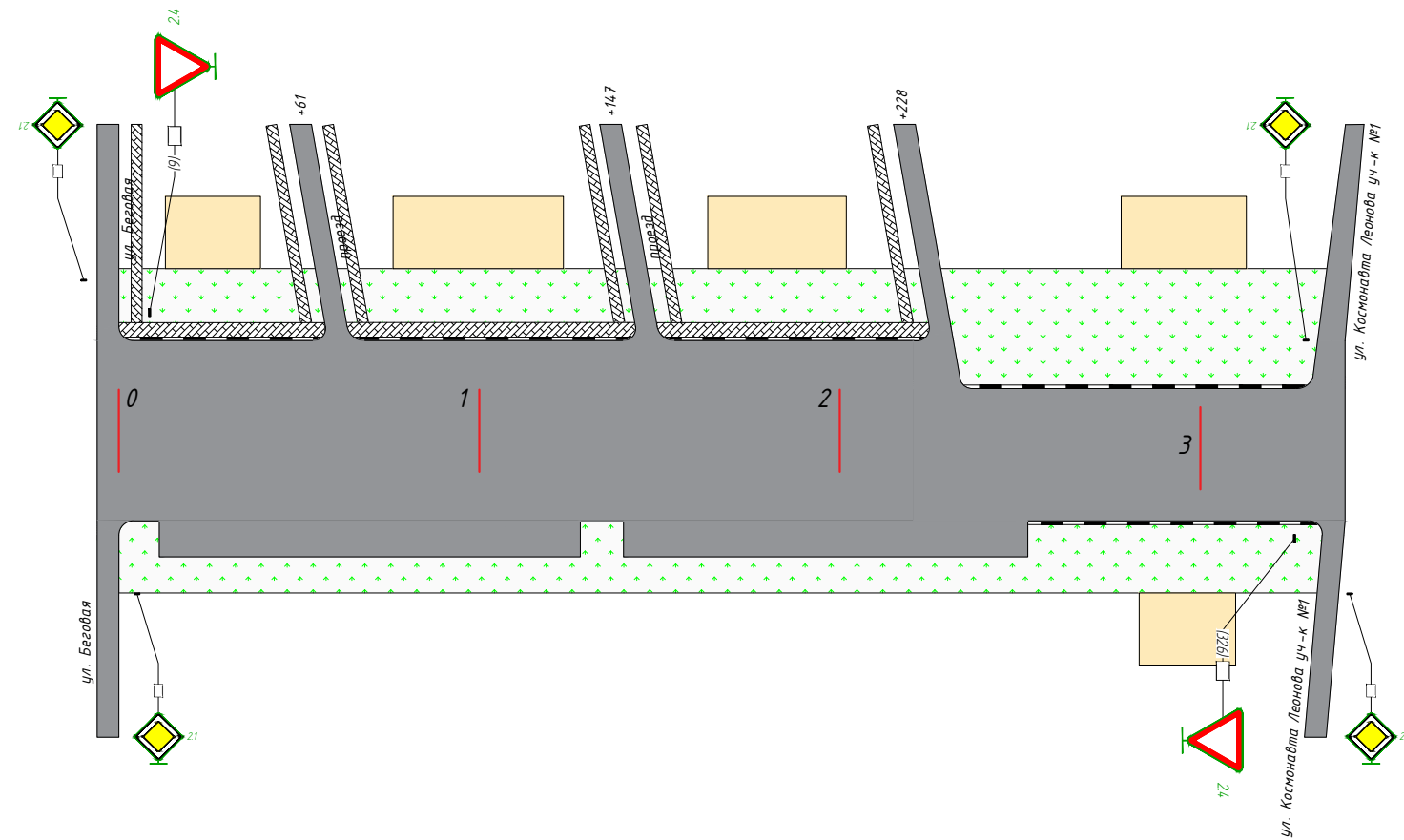
Конец а / д



0 KM+000 M

0 KM + 334 M

Дорожные ограждения и направляющие устройства									
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,5 м, а/б покр. 0-57		Шир. 1,5 м, а/б покр. 63-143		Шир. 1,5 м, а/б покр. 149-225			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой								
	3-я от осевой								
	2-я от осевой								
	1-я от осевой								
Элементы дороги в плане		<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span></span> <span>R=13м</span> <span></span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span></span> <span>260-277</span> <span></span> </div>							
Ширина проезжей части		Шир. 7,0 м, а/б				Шир. 5,0 м, а/б			



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

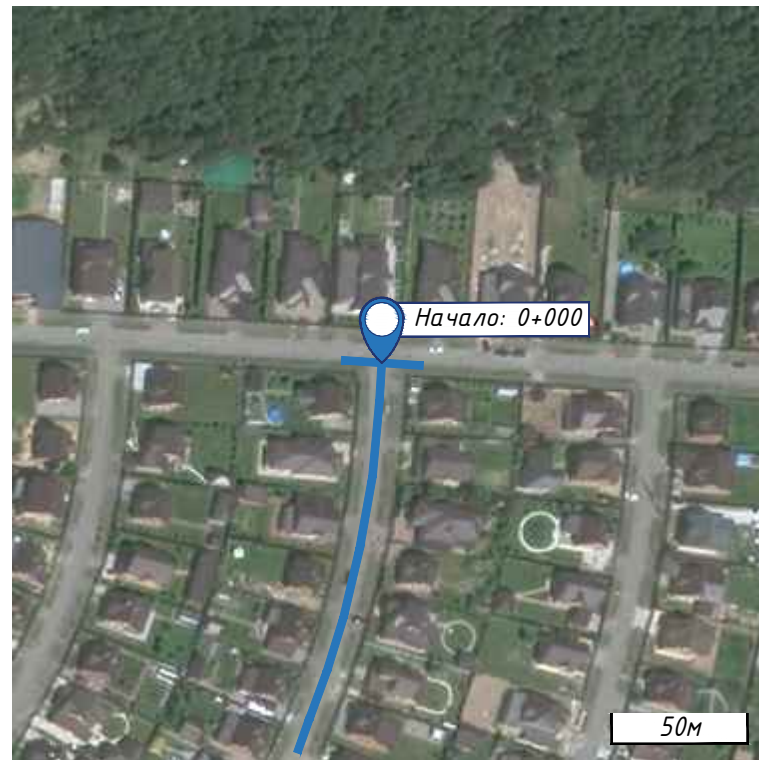
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +326 м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +8 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					2	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					2	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	57	Слева	населенный пункт	-	57,1
2	63	144	Слева	населенный пункт	-	80,5
3	149	225	Слева	населенный пункт	-	76
				Итого:	0	57,1

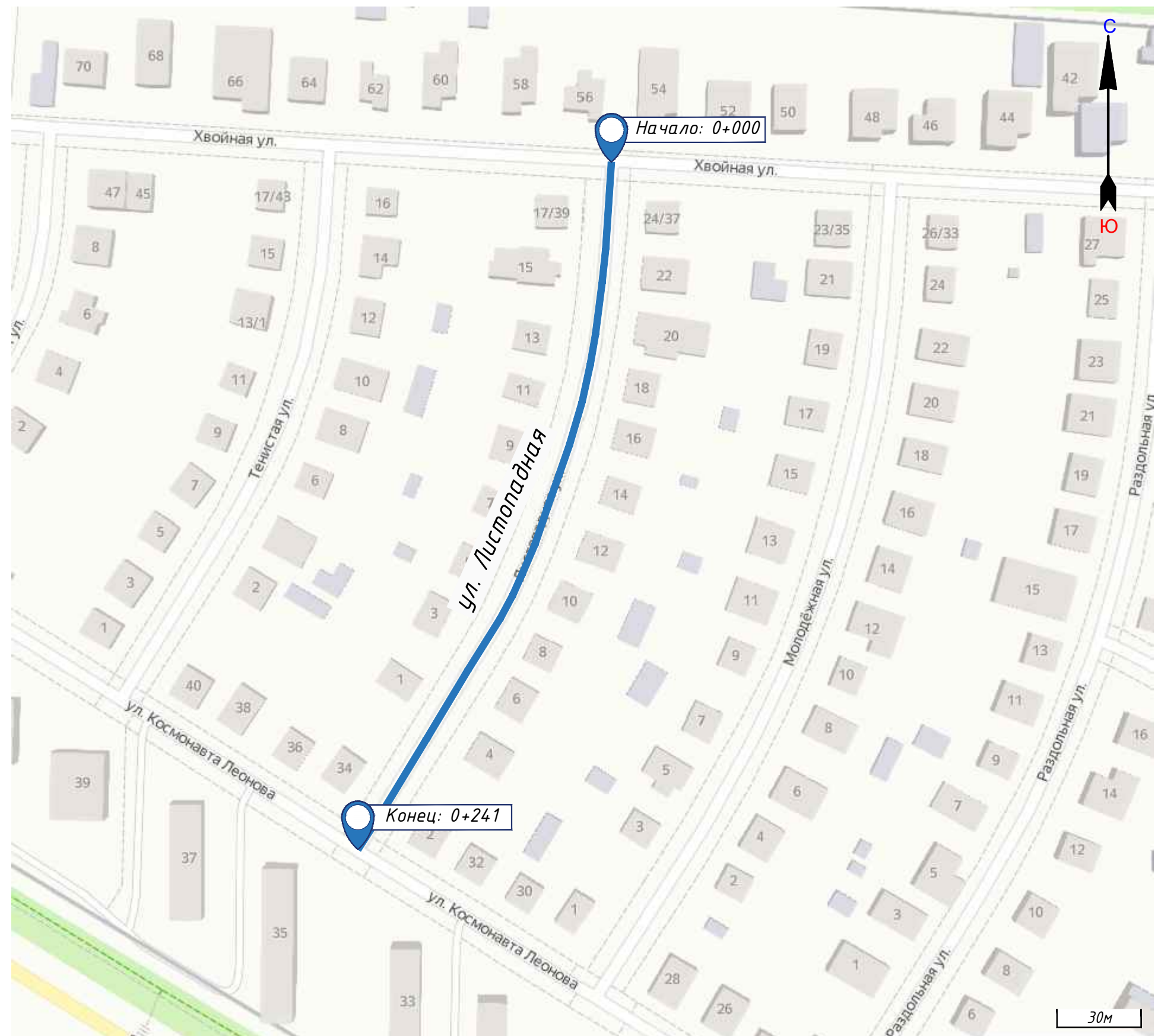
ул. Листопадная  
0 км+241м

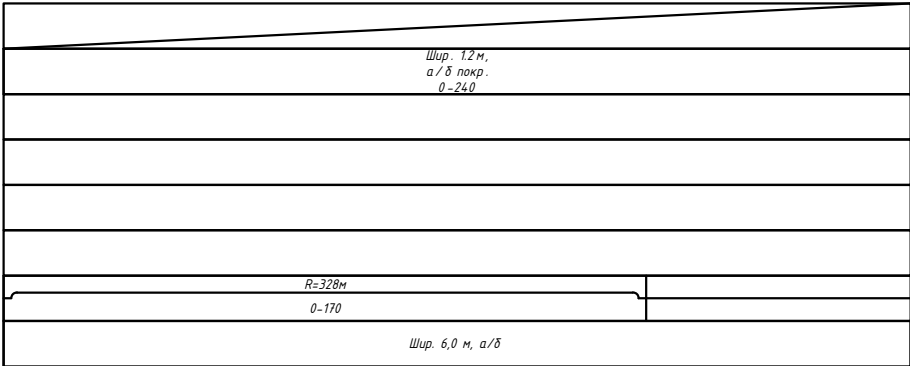
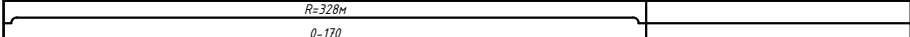


Начало а / д

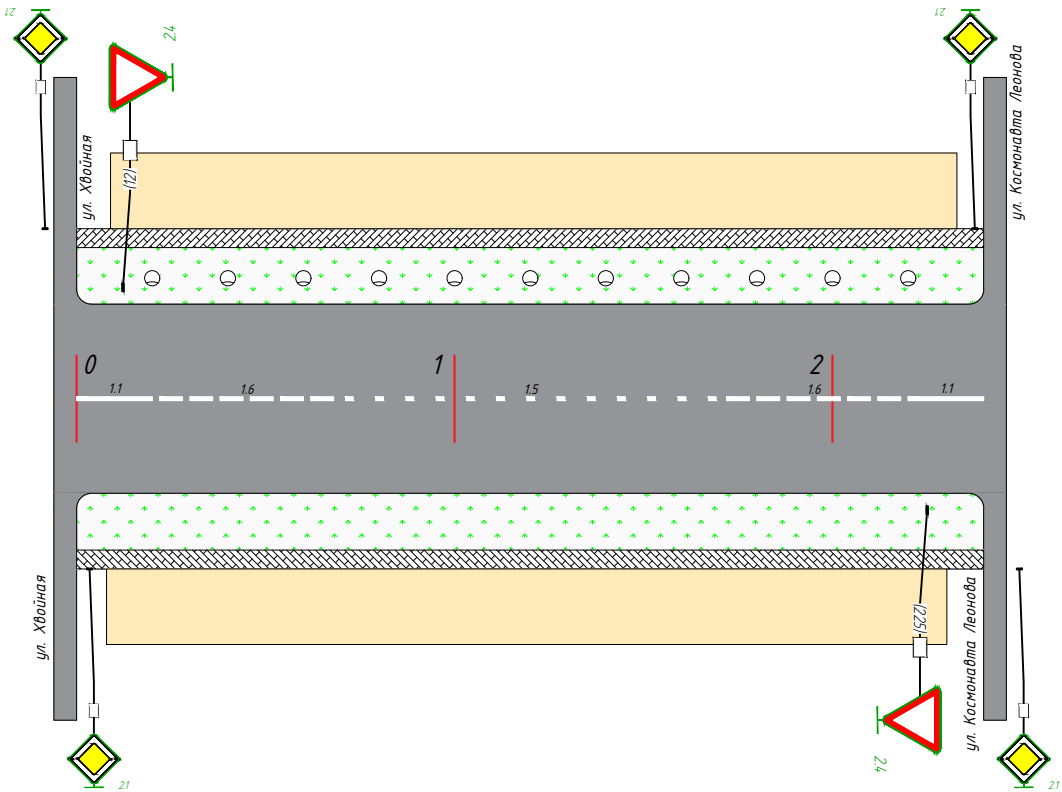


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части			Шир. 6,0 м, а/б

0 км+000 м



0 км+241 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 0 - 20	1.6(46) 22 - 68	1.5(98) 71 - 169	1.6(46) 172 - 218	1.1(20) 220 - 240
	2-я от осевой					
	3-я от осевой					
	4-я от осевой					
Пешеходные дорожки (тротуары)		Ширина проезжей части				
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Ширина проезжей части				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +225 м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +12 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					0	
		Требуется :					2	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					2	
		Всего установлено :					0	
		Всего требуется :					2	
		Всего демонтаж :					0	
		Итого :					2	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	0	20	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	220	240	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	71	169	0,1	98	0,25	24,5	2,45	0,86	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	22	68	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	172	218	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	13,35	4,68			

Ведомость размещения искусственного освещения

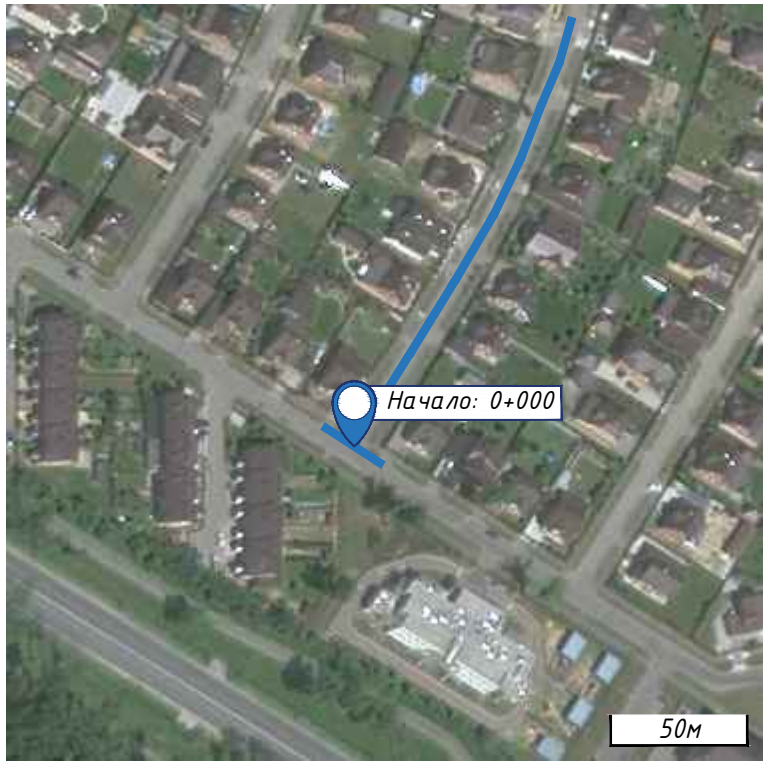
№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	20	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	40	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	60	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	80	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	100	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	120	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	140	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	160	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	180	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	200	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	220	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	9	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	240	Слева	населенный пункт	-	240
2	240	0	Справа	населенный пункт	-	240
				Итого :	0	0



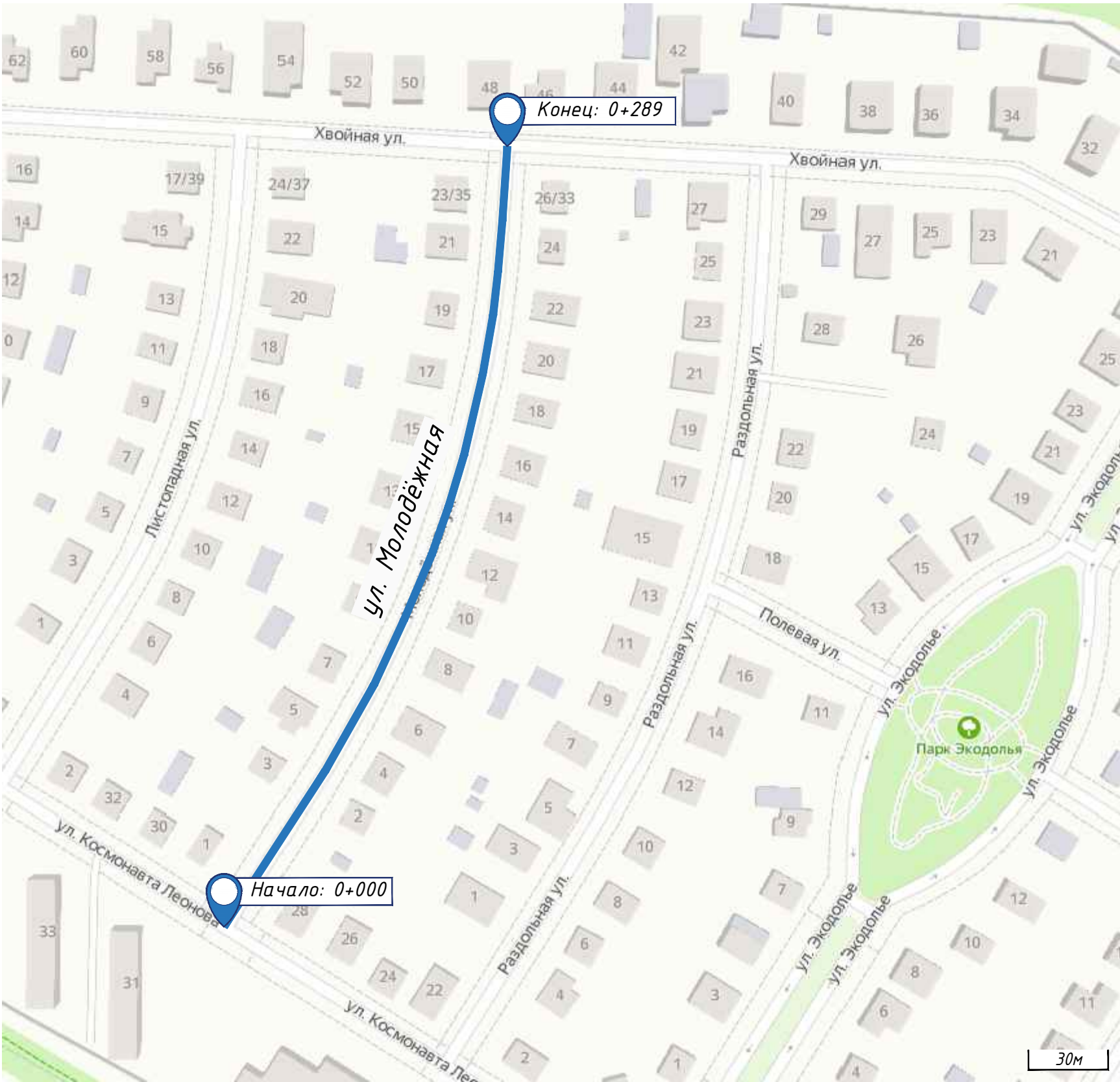
ул. Молодёжная  
0 км+289 м



Начало а / д

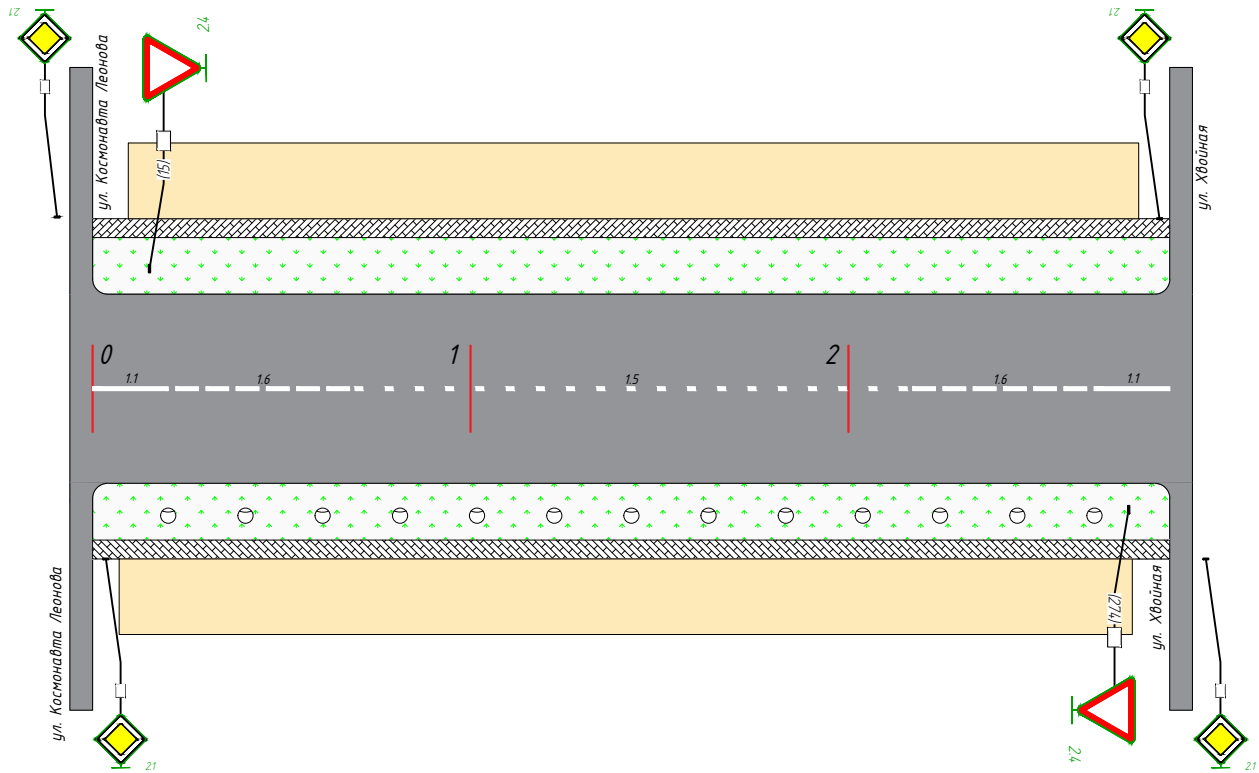


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства		<div><div></div><div>Шир. 1,2 м, а / 8 покр. 0 - 285</div></div>
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		<div><div>R=480м</div><div>0-285</div></div>
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а / 8

0 км+000 м



0 км+289 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 0 - 20	1.6(46) 22 - 68	1.5(146) 69 - 215	1.6(46) 217 - 263	1.1(20) 265 - 285
	2-я от осевой					
	3-я от осевой					
	4-я от осевой					
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,2 м, а / 8 покр. 0 - 285				
Дорожные ограждения и направляющие устройства		<div><div></div></div>				



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +274 м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +15 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					0	
		Требуется :					2	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					2	
		Всего установлено :					0	
		Всего требуется :					2	
		Всего демонтаж :					0	
		Итого :					2	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	0	20	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	265	285	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	69	215	0,1	146	0,25	36,5	3,65	1,28	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	217	263	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	22	68	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	14,55	5,1			

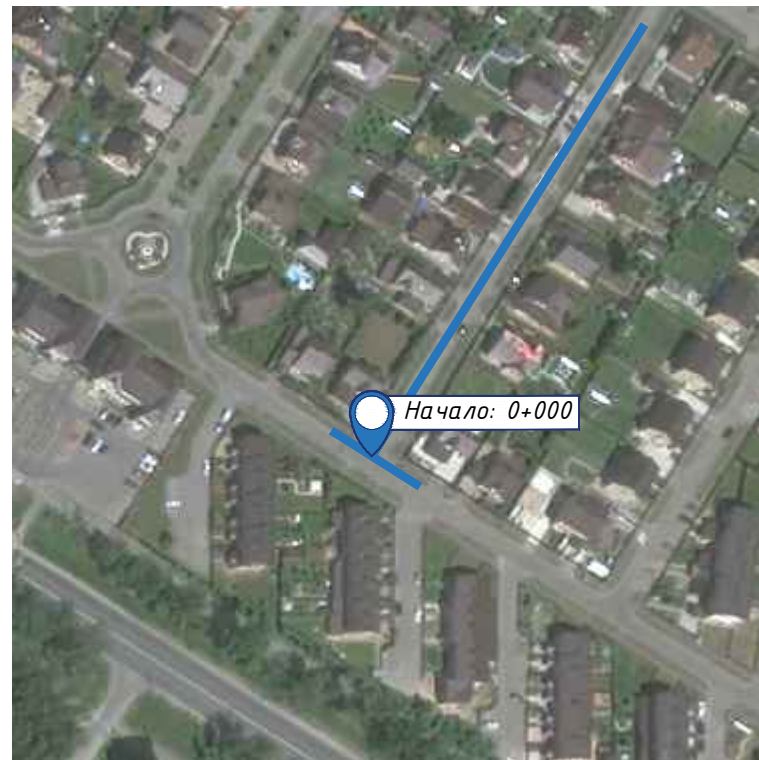
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	20	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	40	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	61	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	81	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	102	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	122	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	143	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	163	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	183	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	204	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	224	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	245	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	265	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	11	

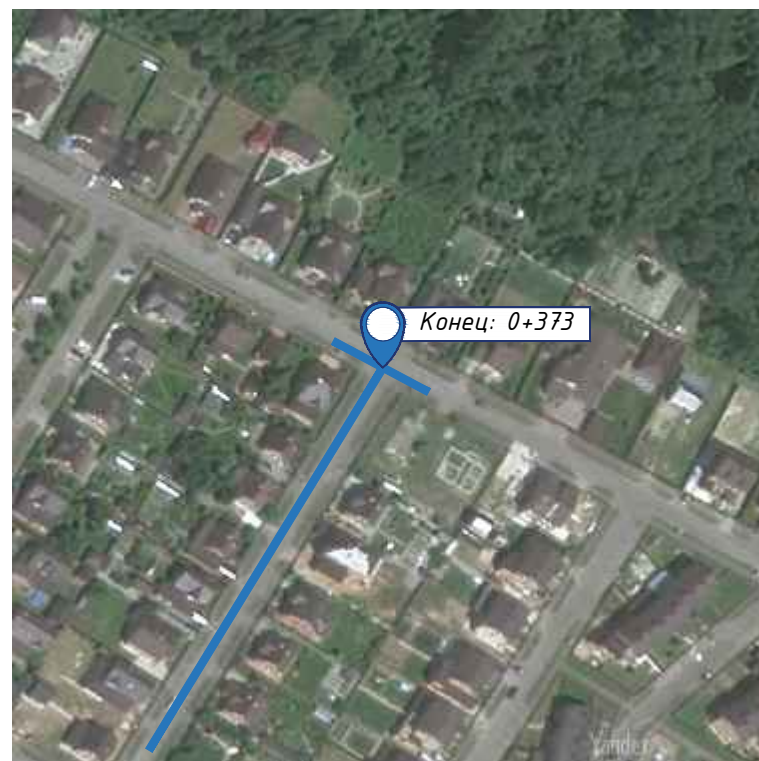
Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	285	Слева	населенный пункт	-	285
2	285	0	Справа	населенный пункт	-	285
				Итого :	0	0

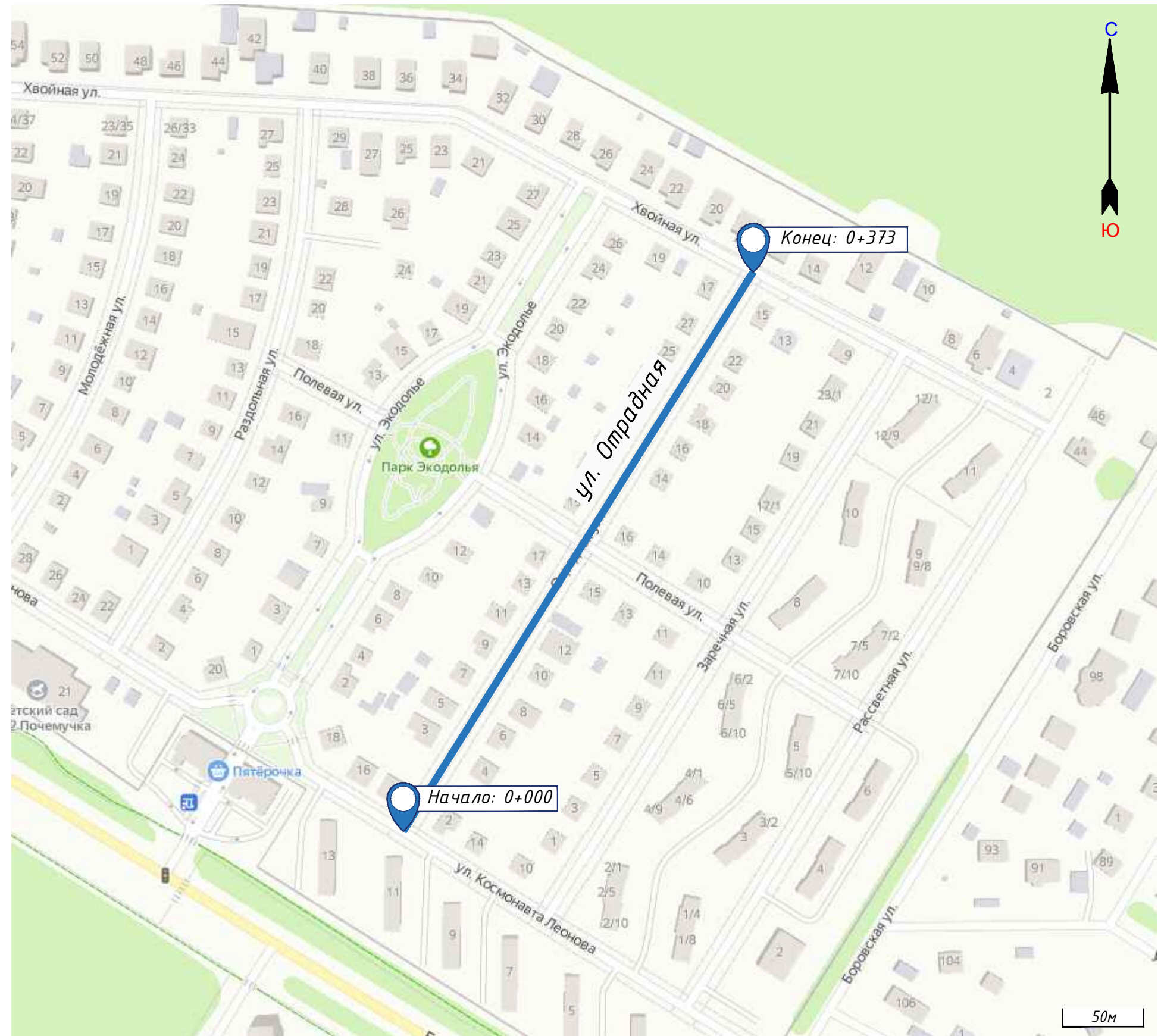
ул. Отрадная  
0 км+373 м



Начало а / д

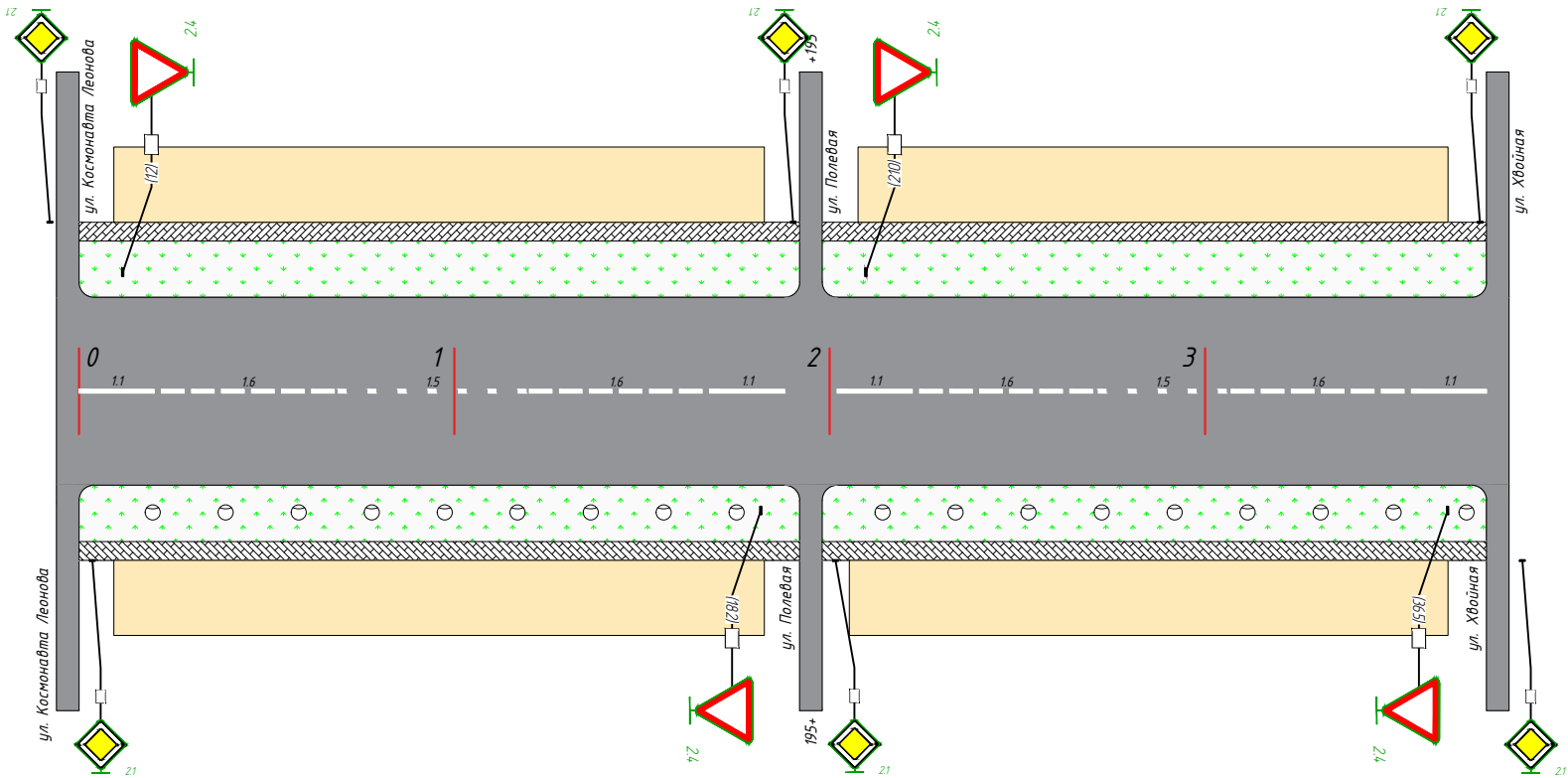


Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/б	

0 км+000 м



0 км+373 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 0 - 20	1.6(46) 22 - 68	1.5(50) 69 - 119	1.6(46) 120 - 166	1.1(20) 168 - 188	1.1(20) 202 - 222	1.6(46) 224 - 270	1.5(34) 272 - 306	1.6(46) 307 - 353	1.1(20) 355 - 375
	2-я от осевой										
	3-я от осевой										
	4-я от осевой										
Пешеходные дорожки (тротуары)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства											

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+181м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+364 м	Требуется	1	Справа
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+11м	Требуется	1	Слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+209 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					4	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					4	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	0	20	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	168	188	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	202	222	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	355	375	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	69	119	0,1	50	0,25	12,5	1,25	0,44	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	272	306	0,1	34	0,25	8,5	0,85	0,3	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	22	68	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	120	166	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	224	270	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	307	353	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	23,9	8,38			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	192	Слева	населенный пункт	-	192
2	198	375	Слева	населенный пункт	-	177
3	192	0	Справа	населенный пункт	-	192
4	375	198	Справа	населенный пункт	-	177
				Итого:	0	369



Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	20	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	39	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	59	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	78	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	97	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	117	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	136	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	156	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	175	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	214	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	234	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	253	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	272	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	292	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	311	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	331	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
17	350	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
18	370	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	16	

ул. Полевая  
уч-к №1 0 км+261 м  
уч-к №2 0 км+070 м



Начало а / д уч-к №1



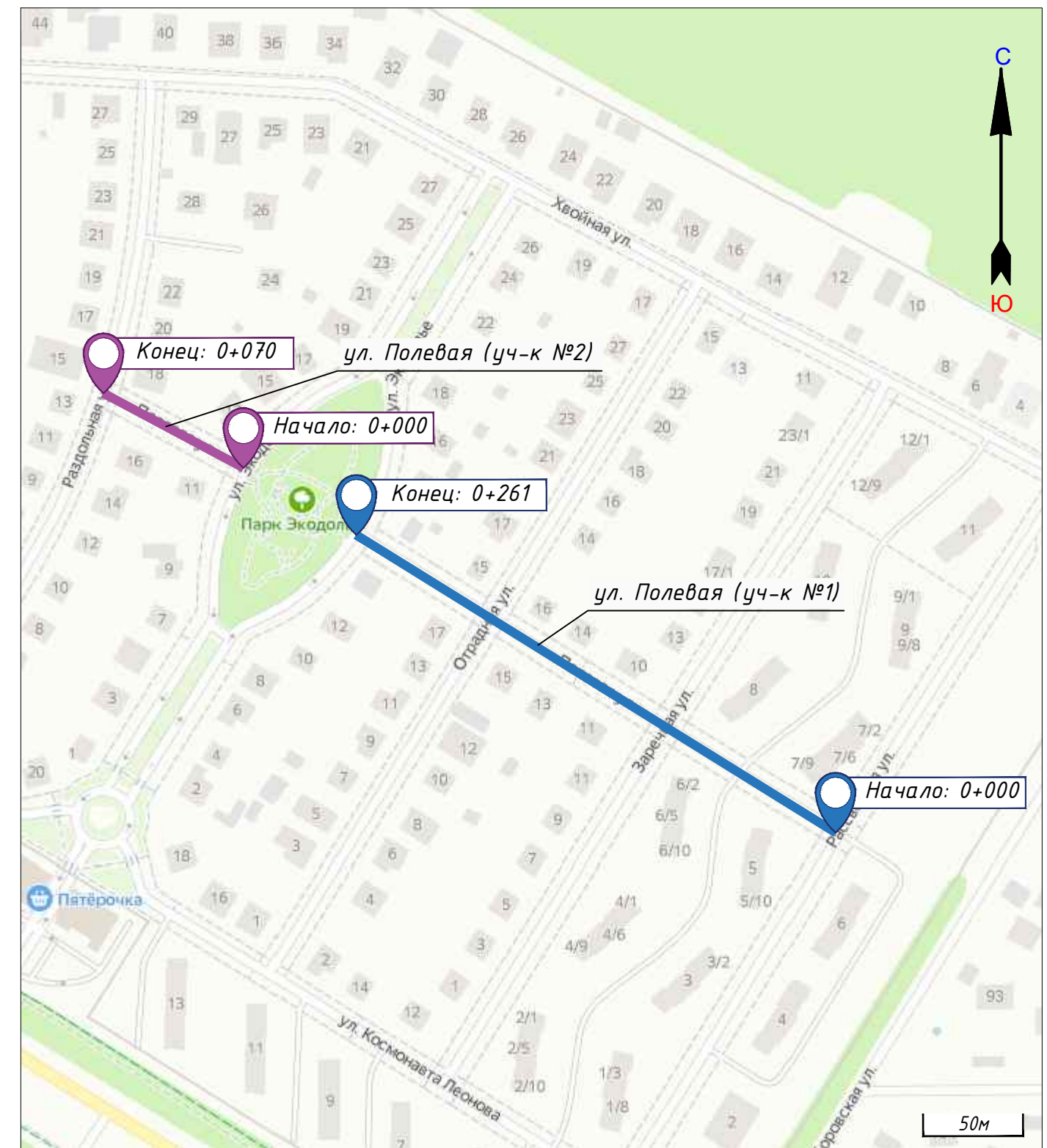
Конец а / д уч-к №1



Начало а / д уч-к №2



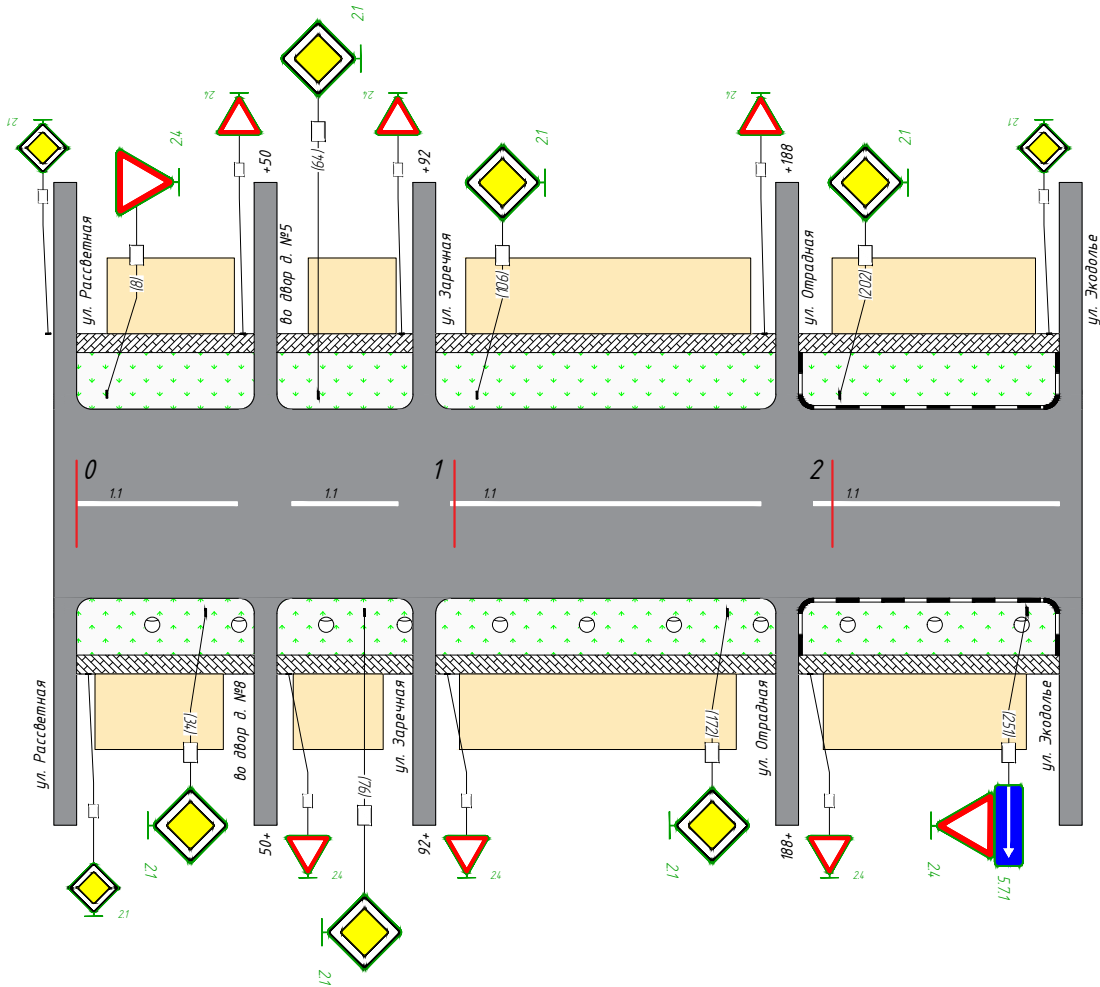
Конец а / д уч-к №2





Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Пешеходные дорожки (тротуары)					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой				
	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/б			

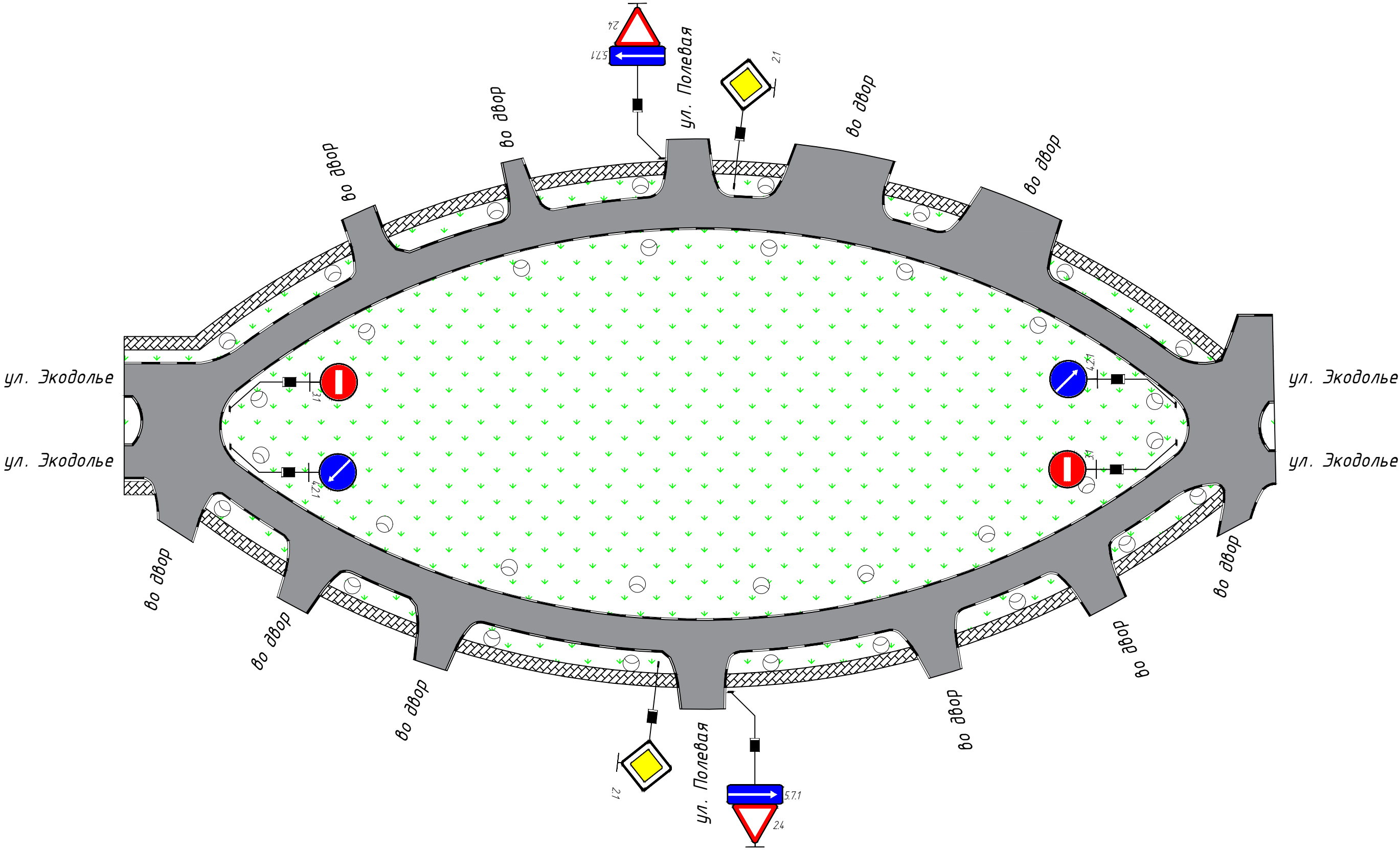
0 км+000 м



0 км+261 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(42) 0 - 43	1.1(28) 57 - 85	1.1(82) 99 - 181	1.1(65) 195 - 260
	2-я от осевой				
	3-я от осевой				
	4-я от осевой				
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,2 м, а/б покр. 0 - 47	Шир. 1,2 м, а/б покр. 53 - 89	Шир. 1,2 м, а/б покр. 95 - 185	Шир. 1,2 м, а/б покр. 191 - 260
Дорожные ограждения и направляющие устройства					

Схема организации дорожного движения на узле №18



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+34 м	Требуется	1	Справа
2	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+63 м	Требуется	1	Слева
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+172 м	Требуется	1	Справа
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+76 м	Требуется	1	Справа
5	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+105 м	Требуется	1	Слева
6	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+251 м	Требуется	1	Справа
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+8 м	Требуется	1	Слева
8	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+201 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					8	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					8	
9	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	0 км+251 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					9	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					9	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	0	42	0,1	42,5	1	42,5	4,25	1,49	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	57	85	0,1	28	1	28	2,8	0,98	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	99	181	0,1	82	1	82	8,2	2,87	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	195	260	0,1	65	1	65	6,5	2,28	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	21,75	7,62			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	47	Слева	населенный пункт	-	47
2	53	89	Слева	населенный пункт	-	36
3	95	185	Слева	населенный пункт	-	90
4	191	260	Слева	населенный пункт	-	69
5	47	0	Справа	населенный пункт	-	47
6	89	53	Справа	населенный пункт	-	36
7	185	95	Справа	населенный пункт	-	90
8	260	191	Справа	населенный пункт	-	69
				Итого:	0	325

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	20	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	43	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	66	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	112	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	135	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	158	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	181	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	204	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
9	227	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	250	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	87	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	9	

Узел №18 СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2	-	-		1	-
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
3	2.1	Главная дорога	2	-	-		1	-
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
5	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
6	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
7	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
8	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
9	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
10	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
		Всего установлено:					8	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					8	

Ведомость размещения искусственного освещения

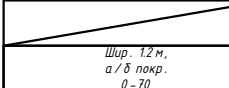
№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	-	насел.пункт	16/16	-	16	Слева
2	-	насел.пункт	1/1	-	18	Справа
			Итого:	0	34	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

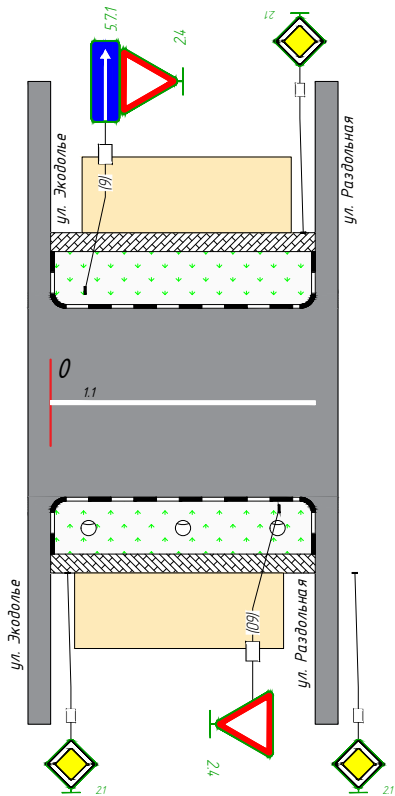
№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	-	-	Слева	населенный пункт	-	114
2	-	-	Справа	населенный пункт	-	110
				Итого:	0	224

Линейный масштаб 1:200

ул. Полевая (уч-к №2), 0 км+070 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства		 <p>Шир. 1,2 м, а / 8 покр. 0 - 70</p>
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а / 8

0 км+000 м



0 км+070 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div></div><div>1 (170) 0 - 70</div></div>
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		<div><div></div><div>Шир. 1,2 м, а / 8 покр. 0 - 70</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства		<div><div></div><div></div></div>



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +60 м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +9 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					0	
		Требуется :					2	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					2	
3	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	0 км +9 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					0	
		Требуется :					1	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					1	
		Всего установлено :					0	
		Всего требуется :					3	
		Всего демонтаж :					0	
		Итого :					3	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	0	70	0,1	70	1	70	7	2,45	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	7	2,45			

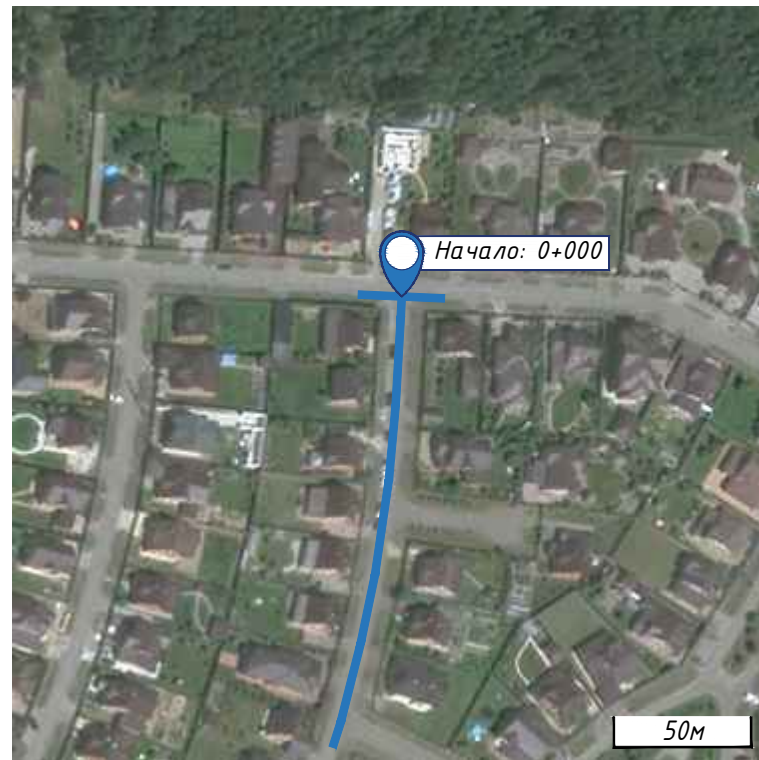
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	10	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	35	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	60	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	1	

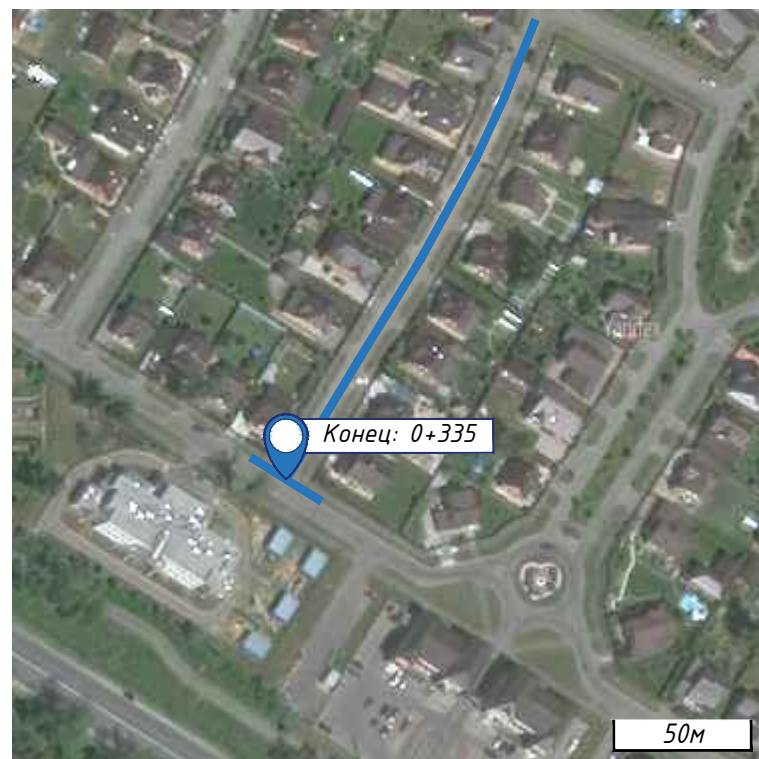
Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	70	Слева	населенный пункт	-	70
2	70	0	Справа	населенный пункт	-	70
				Итого :	0	0

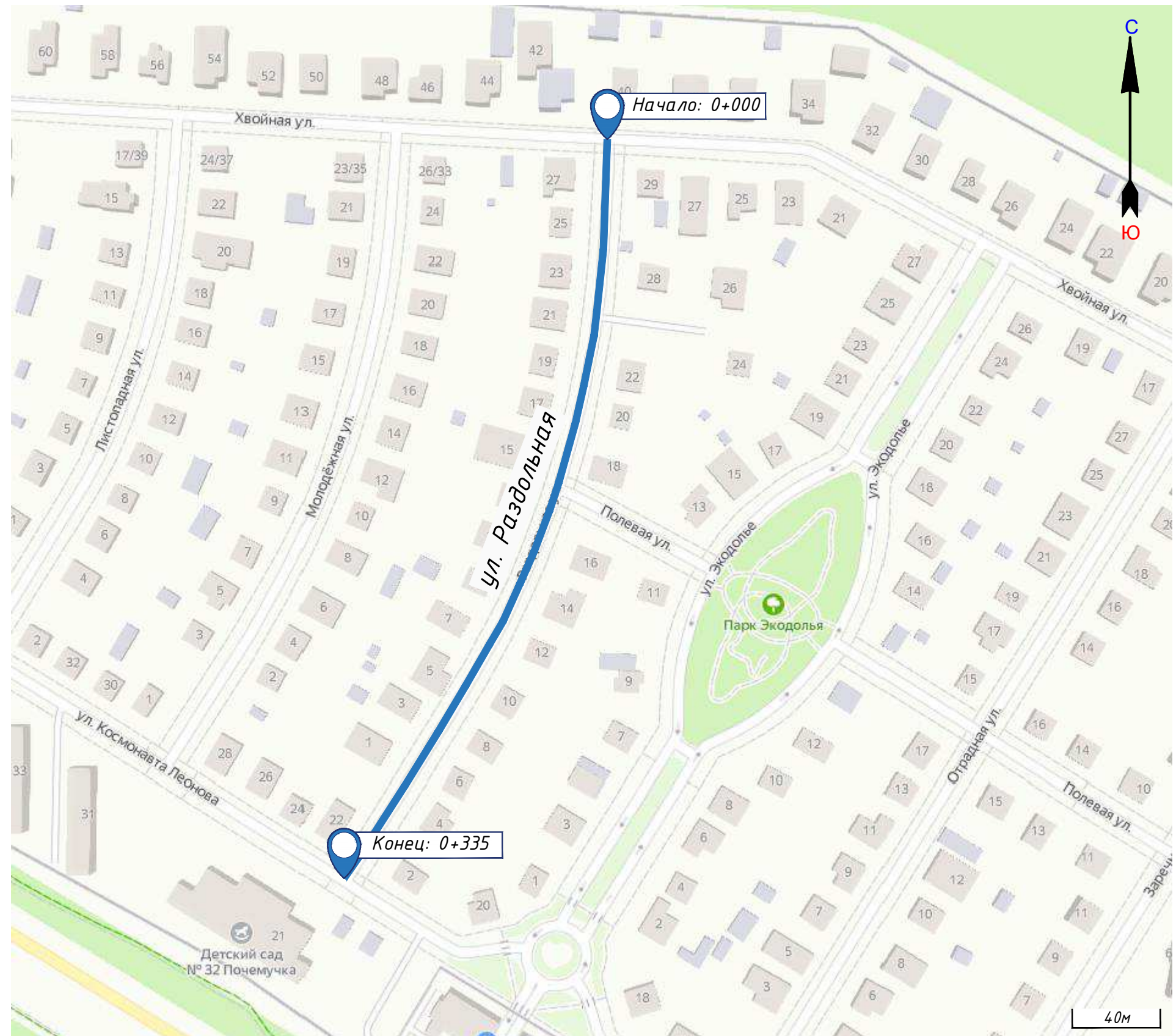
ул. Раздольная  
0 км+335 м



Начало а / д



Конец а / д



Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части			

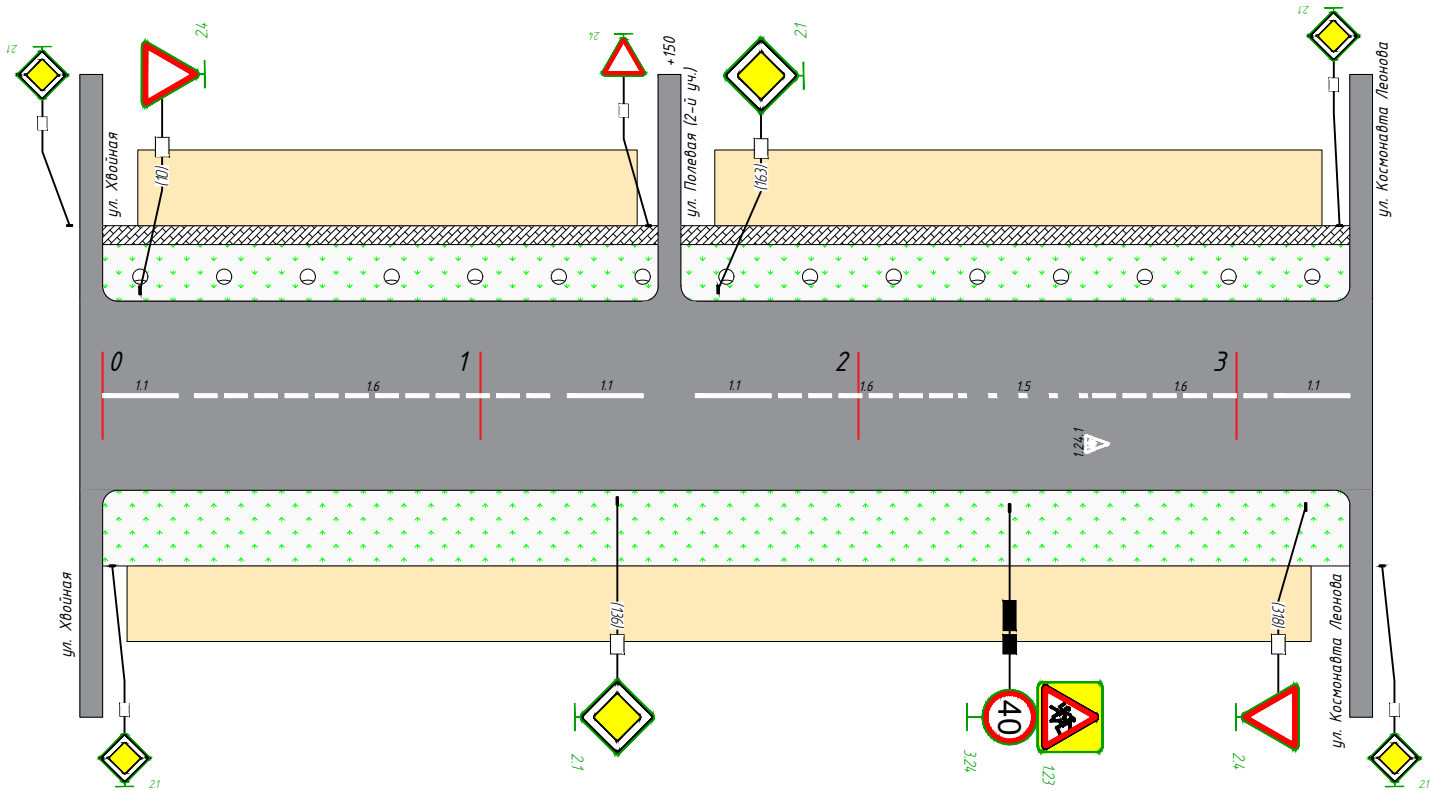
Шир. 1,2 м,  
а/б покр.  
0-147

Шир. 1,2 м,  
а/б покр.  
153-330

R=385 м  
50-220

Шир. 6,0 м, а/б

0 км+000 м



0 км+335 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 0 - 20	1.6(94) 24 - 118	1.1(20) 123 - 143	1.1(20) 157 - 177	1.6(46) 179 - 225	1.5(34) 227 - 261	1.6(46) 262 - 308	1.1(20) 310 - 330
	2-я от осевой								
	3-я от осевой								
	4-я от осевой								
Пешеходные дорожки (тротуары)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства									



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.23	Дети	2	-	0 км+239 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+318 м	Требуется	1	Справа
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+9 м	Требуется	1	Слева
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+162 м	Требуется	1	Слева
5	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+136 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+239 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					6	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					6	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	0	20	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	123	143	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	157	177	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	310	330	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.24.1(шт)	260	266	-	1	-	-	1,6	0,56	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	227	261	0,1	34	0,25	8,5	0,85	0,3	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	24	118	0,1	94	0,75	70,5	7,05	2,47	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	179	225	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	262	308	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	24,4	8,55			

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	147	Слева	населенный пункт	-	147
2	153	330	Слева	населенный пункт	-	177
				Итого:	0	0

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	10	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	32	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	54	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	76	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	99	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	121	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	143	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	165	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	187	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	209	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	231	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	254	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	276	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	298	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	320	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	13	

ул. Рассветная  
уч-к №1 0 км+428 м  
уч-к №2 0 км+173 м



Начало а / д уч-к №1



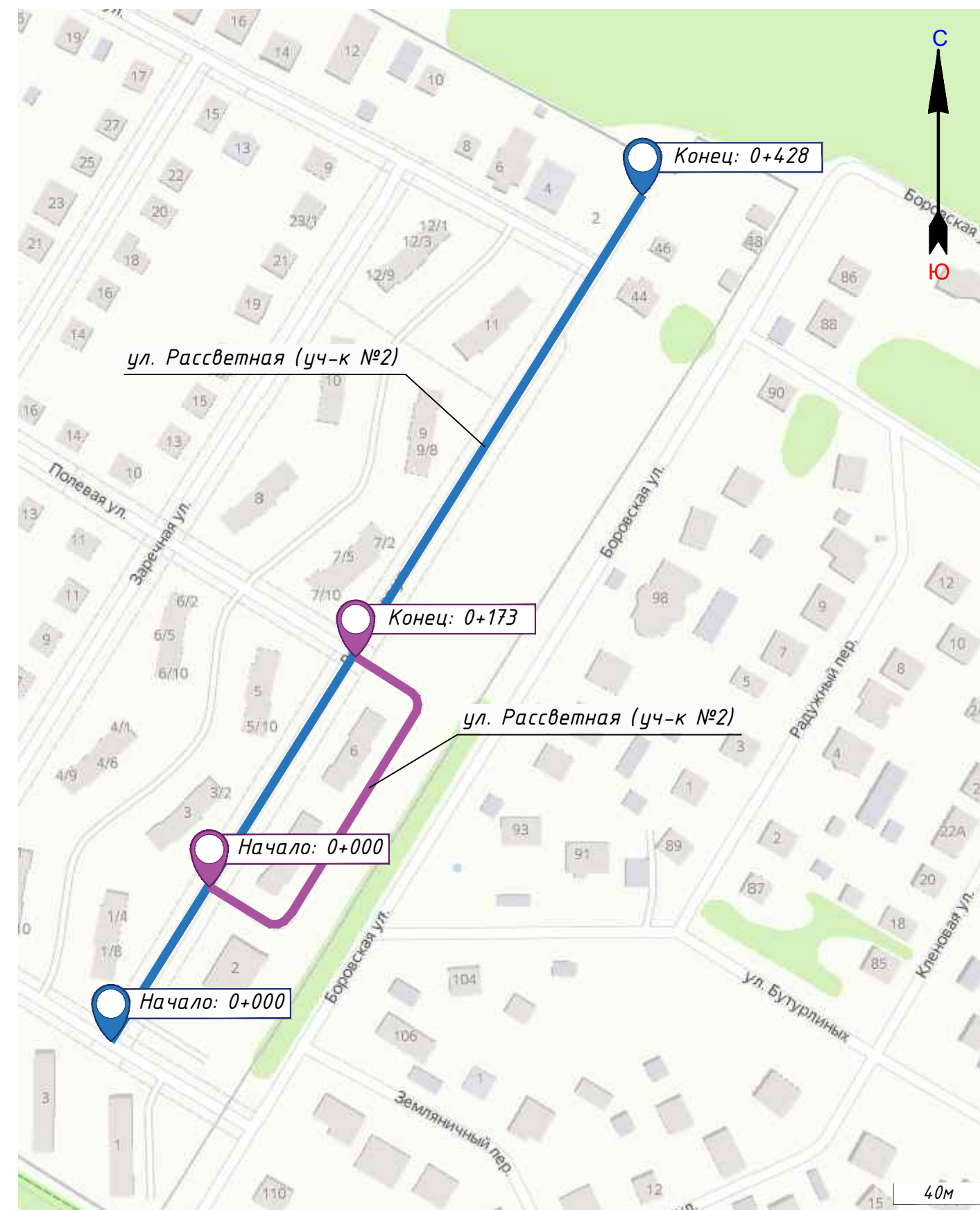
Конец а / д уч-к №1



Начало а / д уч-к №2



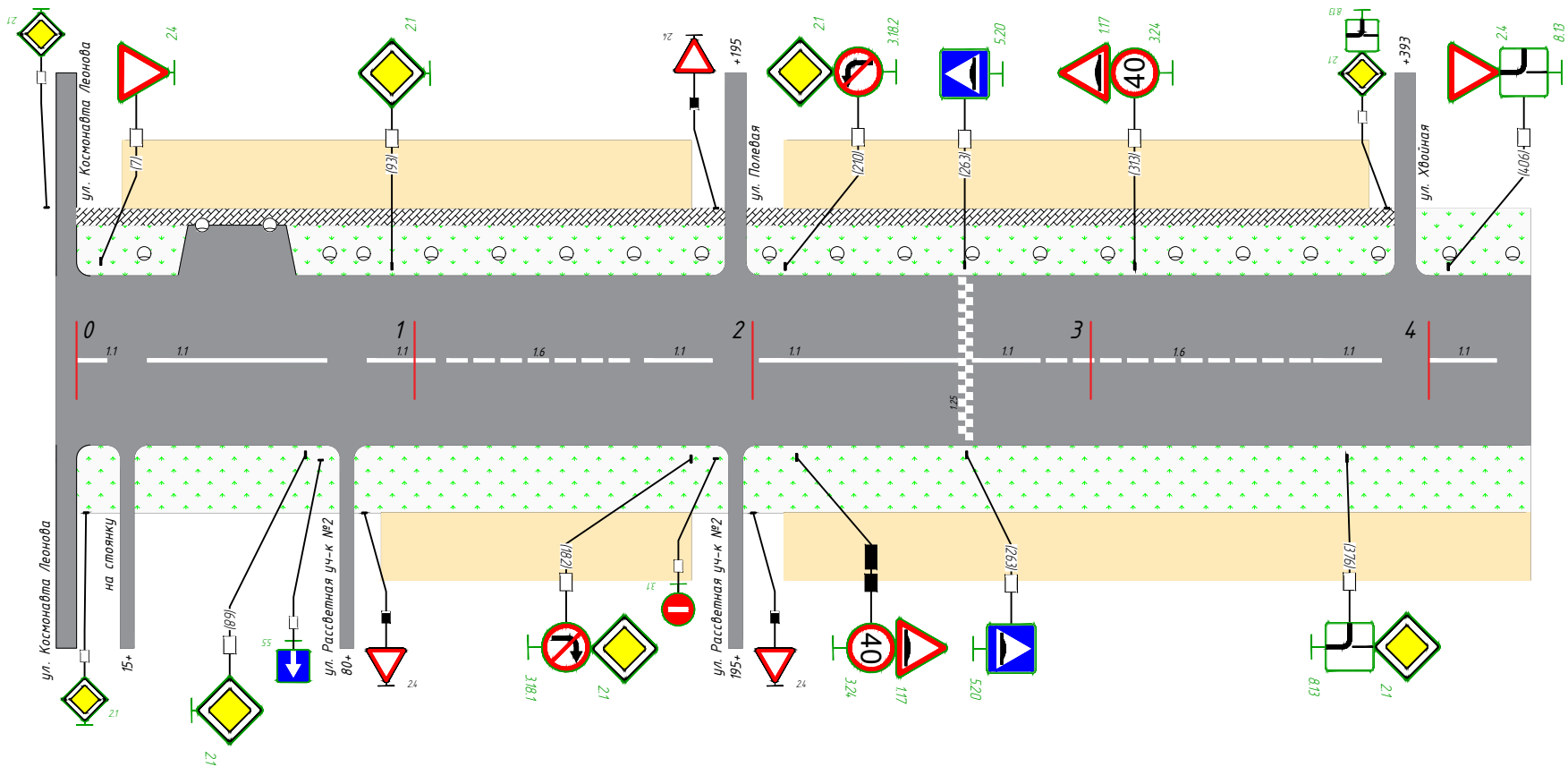
Конец а / д уч-к №2





Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,2 м, а / δ покр. 0 - 192	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а / δ	

0 км+000 м



0 км+428 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(53) 21 - 74	1.1(20) 86 - 106	1.6(54) 110 - 164	1.1(20) 168 - 188	1.1(59) 202 - 261	1.1(20) 265 - 285	1.6(78) 287 - 365	1.1(20) 366 - 386	1.1(20) 400 - 420
	2-я от осевой									
	3-я от осевой									
	4-я от осевой									
Пешеходные дорожки (тротуары)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства										

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+213 м	Требуется	1	Справа
2	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+313 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
3	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+93 м	Требуется	1	Слева
4	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+67 м	Требуется	1	Справа
5	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+405 м	Требуется	1	Слева
6	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+375 м	Требуется	1	Справа
7	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+209 м	Требуется	1	Слева
8	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+7 м	Требуется	1	Слева
9	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+181 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					7	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					7	
10	3.18.1	Поворот направо запрещен	2	-	0 км+181 м	Требуется	1	Справа
11	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	0 км+209 м	Требуется	1	Слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+213 м	Требуется	1	Справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+313 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
14	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+263 м	Требуется	1	Справа
15	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+262 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
16	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+405 м	Требуется	1	Слева
17	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+375 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					17	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					17	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	263	40	7/0,5	проезжая часть	Требуется

Ведомость размещения дорожной разметки

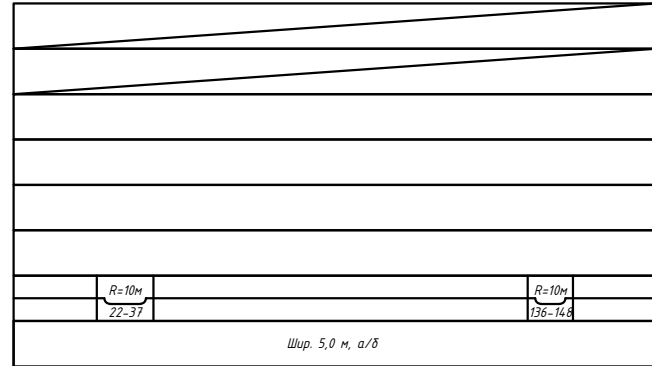
Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	168	188	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	265	285	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	366	386	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	202	261	0,1	59	1	59	5,9	2,06	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	400	420	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	0	9	0,1	9	1	9	0,9	0,32	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	21	74	0,1	53	1	53	5,3	1,86	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	86	106	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	261	265	-	1	-	-	1	0,35	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	287	365	0,1	78	0,75	58,5	5,85	2,05	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	110	164	0,1	54	0,75	40,5	4,05	1,42	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	33	11,56			

Ведомость размещения искусственного освещения

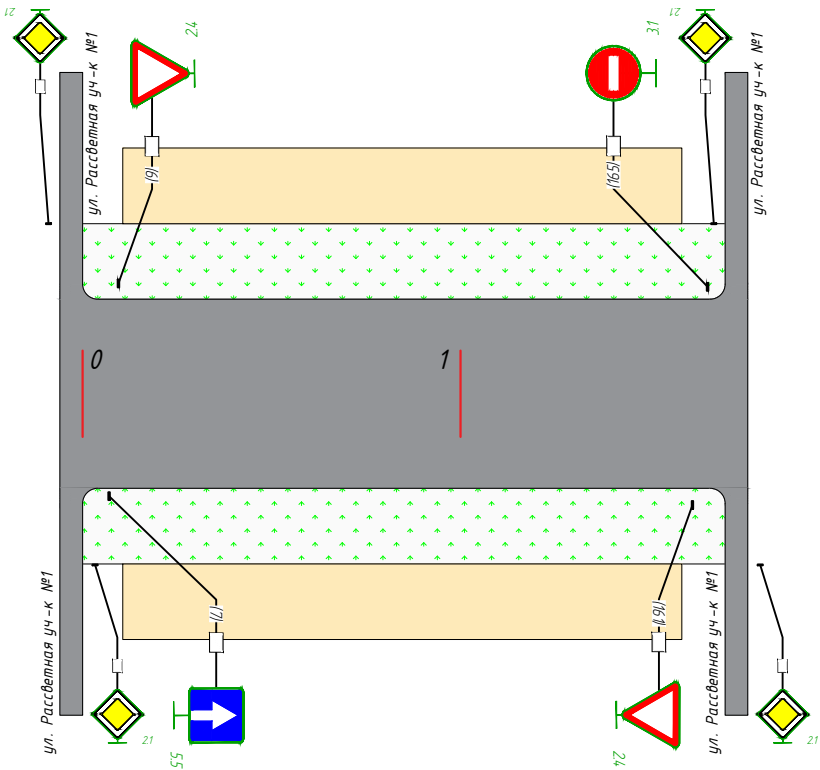
№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	385	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	365	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	345	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	325	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	305	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	285	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	265	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	245	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	225	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	205	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	185	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	165	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	145	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	125	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	105	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
16	85	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
17	75	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
18	57	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
19	37	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
20	20	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
21	406	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
22	425	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	20	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	192	Слева	населенный пункт	-	192
2	198	390	Слева	населенный пункт	-	192
				Итого :	0	0

Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		

0 км+000 м



0 км+173 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+161м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+9 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					2	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
3	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+165 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
4	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+7 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					1	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					1	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					4	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					4	

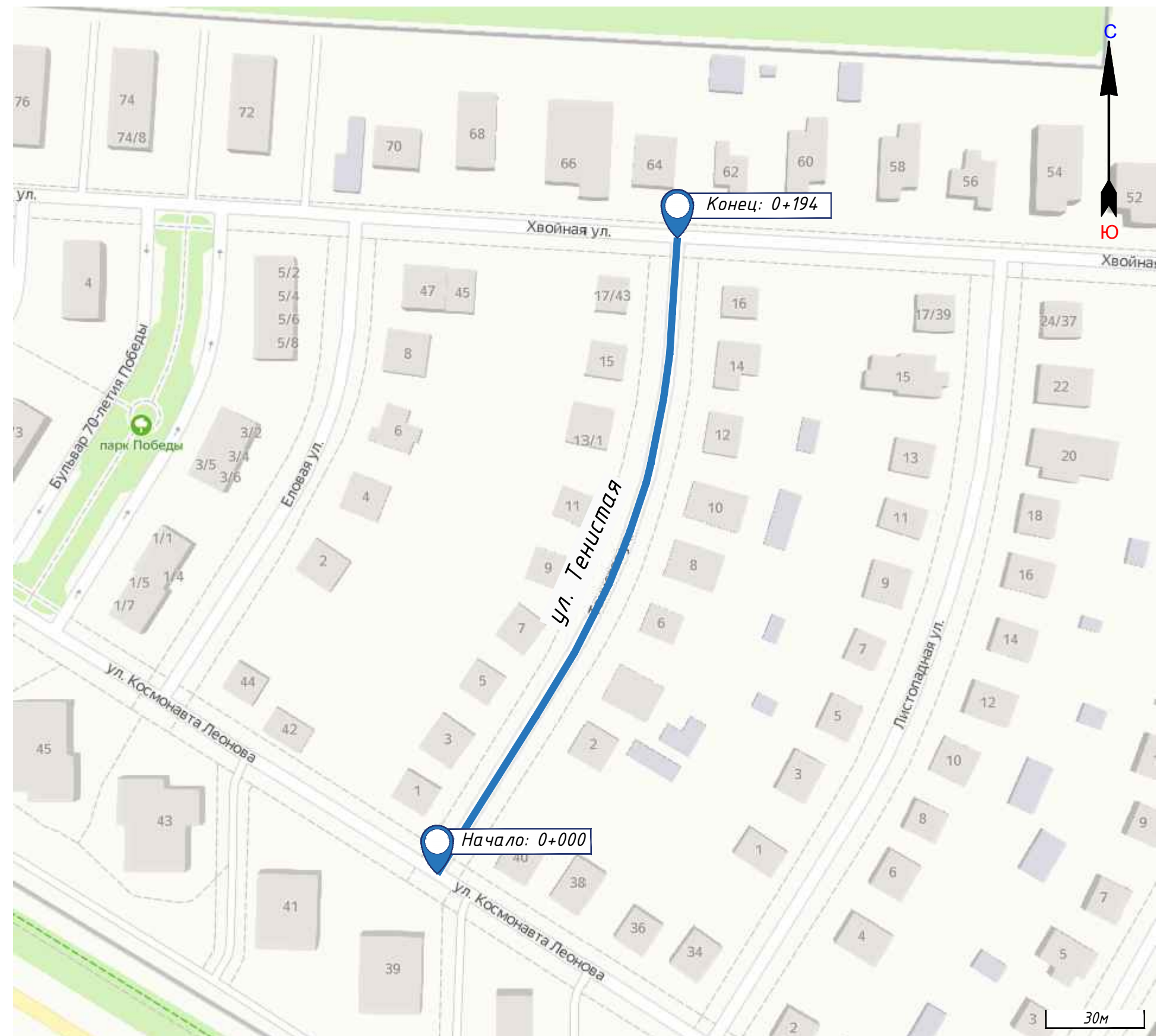
ул. Тенистая  
0 км + 194 м



Начало а / д



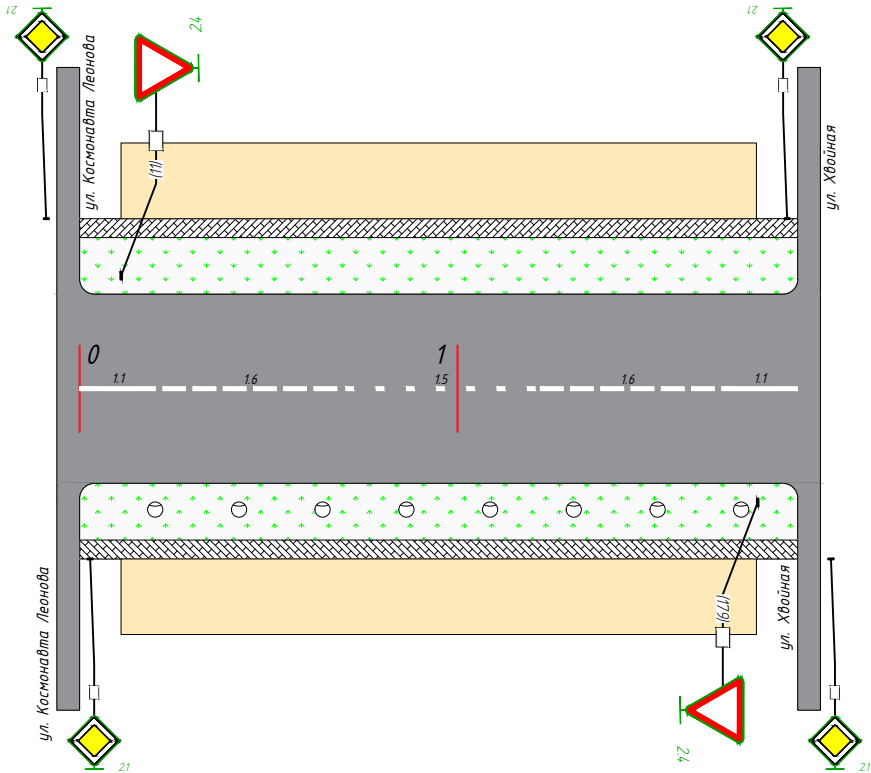
Конец а / д





Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тротуары)		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Ширина проезжей части		

0 км+000 м



0 км+194 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(20) 0 - 20	1.6(46) 22 - 68	1.5(50) 70 - 120	1.6(46) 122 - 168	1.1(20) 170 - 190
	2-я от осевой					
	3-я от осевой					
	4-я от осевой					
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1.5 м, а / б покр. 0 - 190				
Дорожные ограждения и направляющие устройства						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +179 м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км +11 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					0	
		Требуется :					2	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					2	
		Всего установлено :					0	
		Всего требуется :					2	
		Всего демонтаж :					0	
		Итого :					2	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, дм <sup>3</sup>	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	0	20	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	170	190	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.5(м)	70	120	0,1	50	0,25	12,5	1,25	0,44	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	122	168	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.6(м)	22	68	0,1	46	0,75	34,5	3,45	1,21	Осевая	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	12,15	4,26			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	20	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
2	42	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
3	64	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
4	86	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
5	109	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
6	131	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
7	153	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
8	175	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	6	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	190	Слева	населенный пункт	-	190
2	190	0	Справа	населенный пункт	-	189,9
				Итого :	0	0

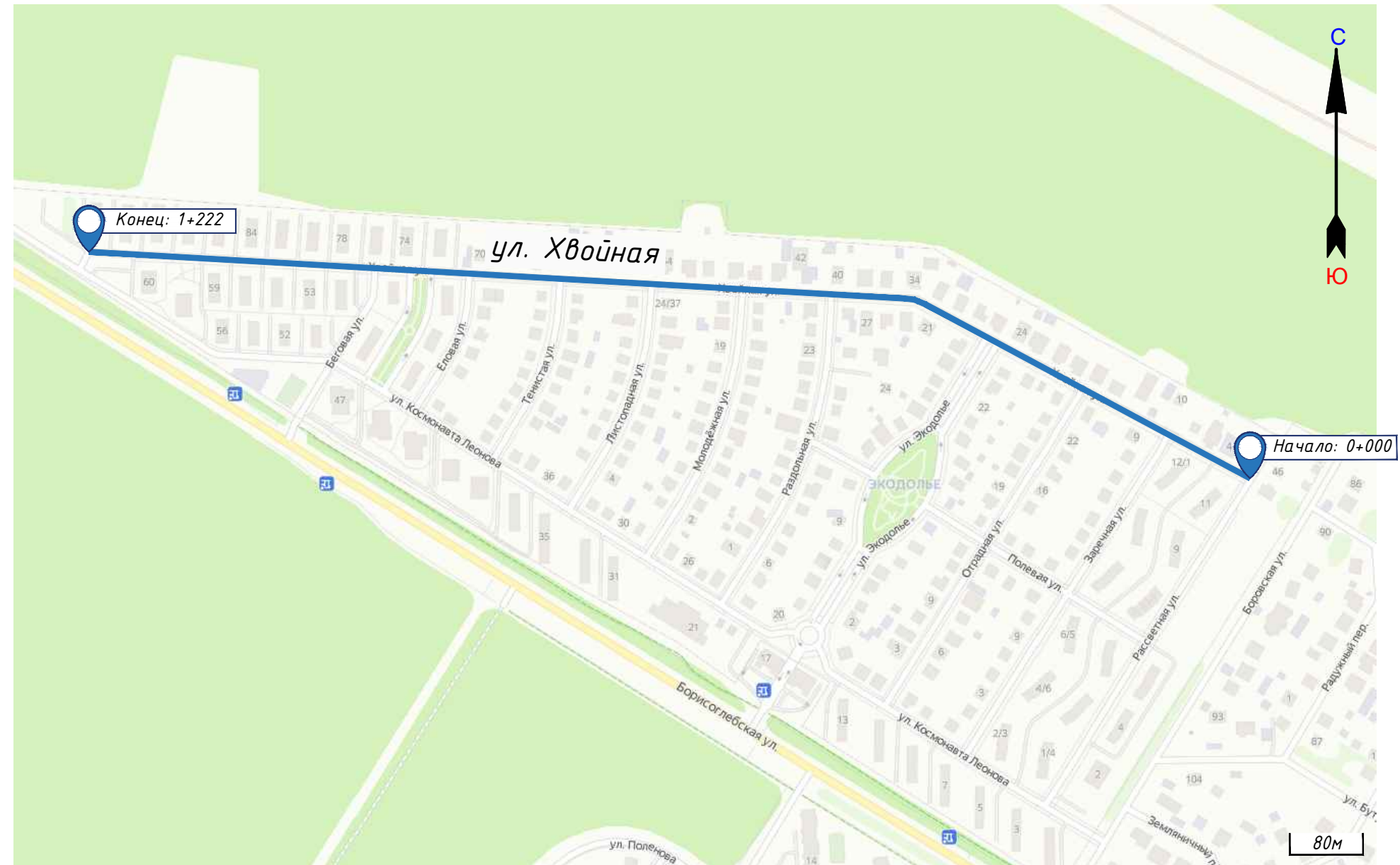
ул. Хвойная  
1 км + 222 м



Начало а / д

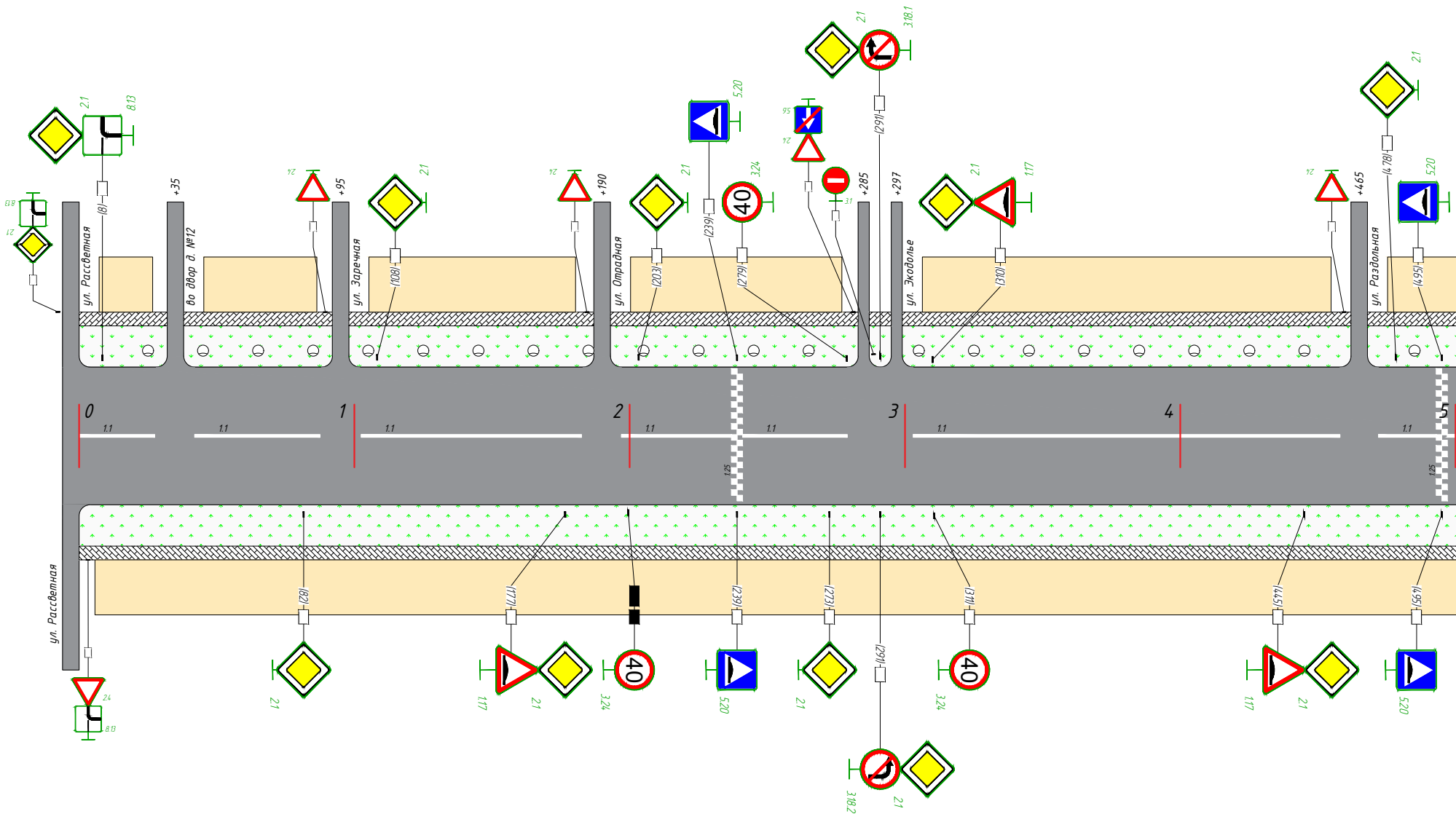


Конец а / д












Дорожные ограждения и направляющие устройства							
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,2 м, а/б покр. 0-32	Шир. 1,2 м, а/б покр. 38-92	Шир. 1,2 м, а/б покр. 98-187	Шир. 1,2 м, а/б покр. 193-283	Шир. 1,2 м, а/б покр. 299-462	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой						
	3-я от осевой						
	2-я от осевой						
	1-я от осевой						
Элементы дороги в плане							
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/б					

0 км+000 м

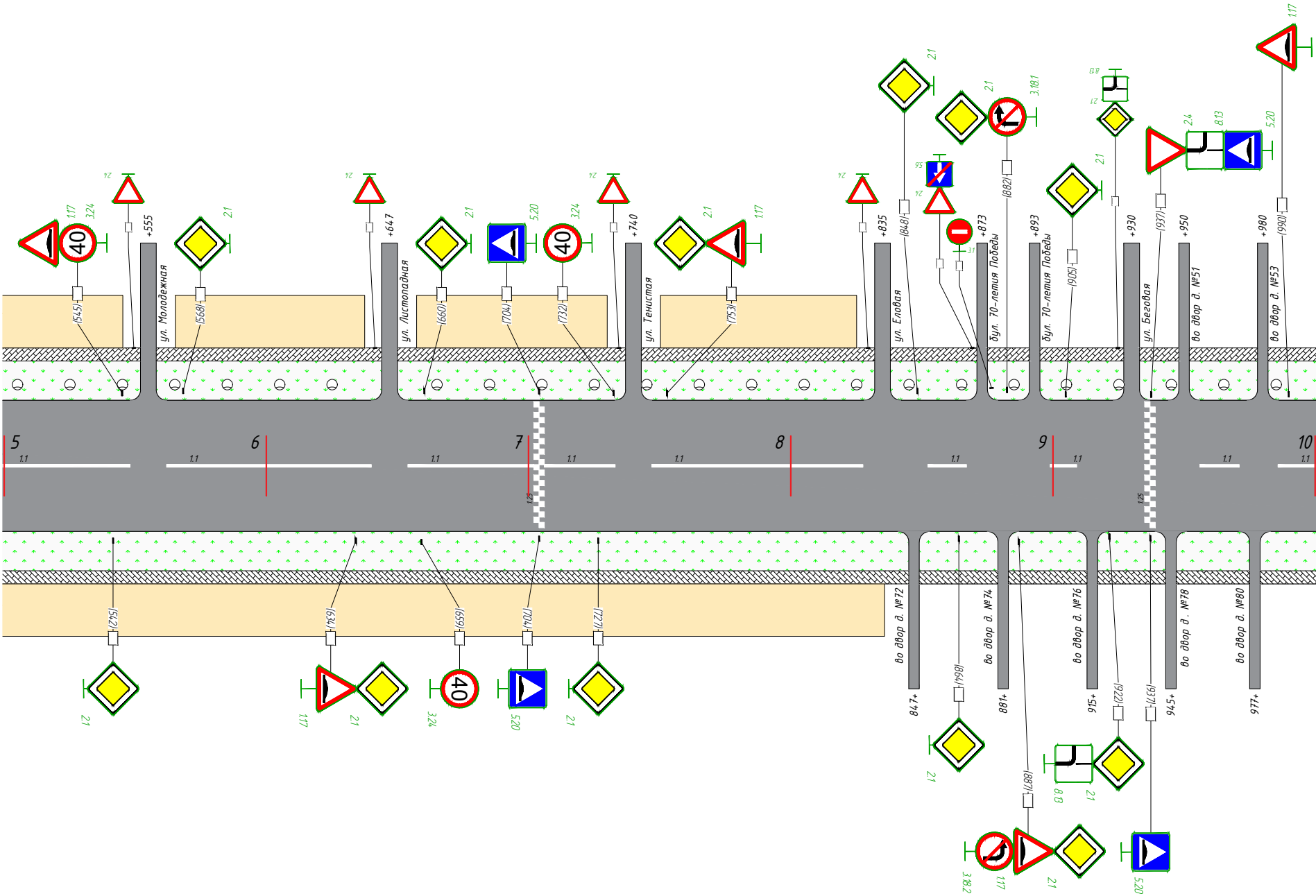


0 км+500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1(28) 0 - 28	1.1(46) 42 - 88	1.1(80) 103 - 183	1.1(40) 197 - 237	1.1(38) 241 - 279	1.1(55) 303 - 458	1.1(21) 472 - 493
	2-я от осевой							
	3-я от осевой							
	4-я от осевой							
Пешеходные дорожки (тротуары)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Шир. 1,2 м, а/б покр. 0-845						

Дорожные ограждения и направляющие устройства																				
Пешеходные дорожки (тротуары)		Шир. 1,2 м, а / δ покр. 468 -552		Шир. 1,2 м, а / δ покр. 558 -644		Шир. 1,2 м, а / δ покр. 650 -737		Шир. 1,2 м, а / δ покр. 743 -832		Шир. 1,2 м, а / δ покр. 838 -871		Шир. 1,2 м, а / δ покр. 875 -891		Шир. 1,2 м, а / δ покр. 895 -927		Шир. 1,2 м, а / δ покр. 933 -948		Шир. 1,2 м, а / δ покр. 952 -978		Шир. 1,2 м, а / δ покр. 982 -1010
Горизонтальная дорожная разметка слева	4- я от осевой																			
	3- я от осевой																			
	2- я от осевой																			
	1- я от осевой																			
Элементы дороги в плане																				
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/δ																		

0 км+500 м

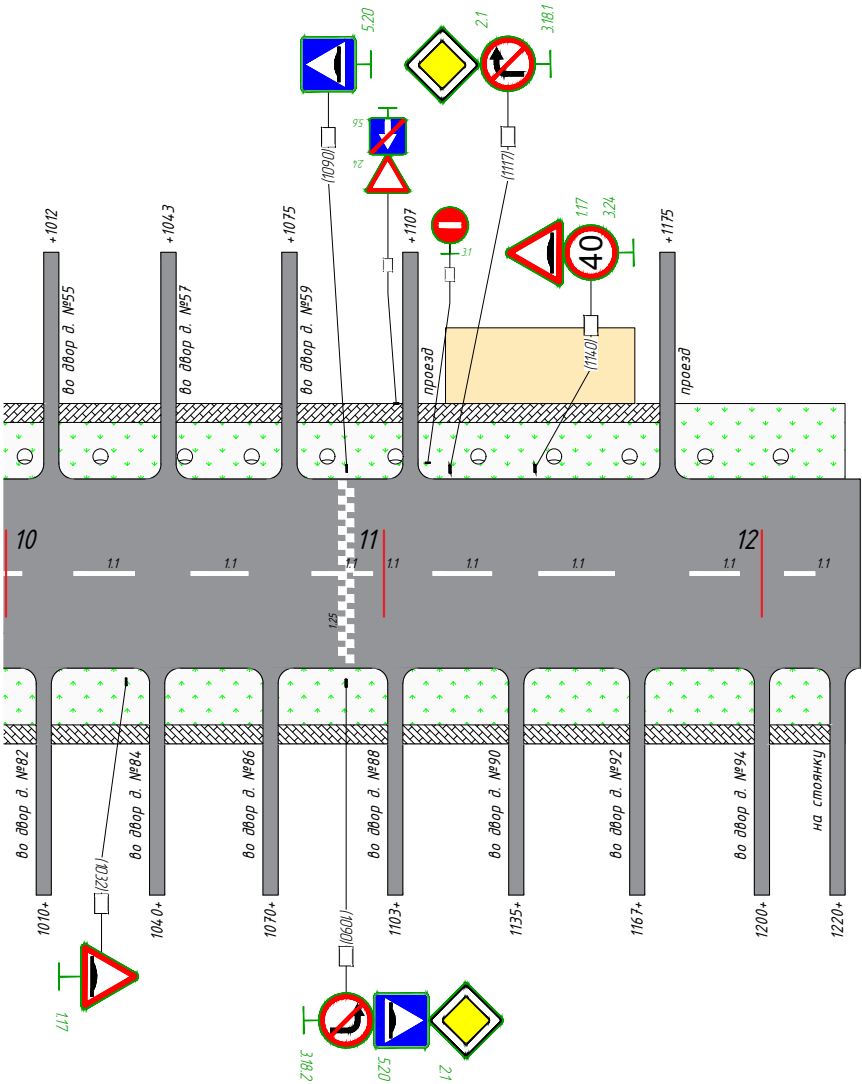


1 км+000 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	11(51) 497 - 548		11(78) 562 - 640		11(48) 654 - 702		11(27) 706 - 733		11(80) 747 - 828		1(61)		1(80)		1(26)		11(15) 956 - 97		11(18) 986 - 10			
	2-я от осевой							1(26)															
	3-я от осевой																						
	4-я от осевой																						
Пешеходные дорожки (тротуары)														Шир. 1,2 м, а / 3 покр. 849 - 879	Шир. 1,2 м, а / 3 покр. 883 - 913	Шир. 1,2 м, а / 3 покр. 917 - 943	Шир. 1,2 м, а / 3 покр. 947 - 975	Шир. 1,2 м, а / 3 покр. 979 - 1008					
Дорожные ограждения и направляющие устройства																							

Дорожные ограждения и направляющие устройства						
Пешеходные дорожки (тротуары)		<div><div>Шир. 1,2 м, а / 8 покр. 1014 - 1041</div><div>Шир. 1,2 м, а / 8 покр. 1045 - 1073</div><div>Шир. 1,2 м, а / 8 покр. 1077 - 1105</div><div>Шир. 1,2 м, а / 8 покр. 1109 - 1173</div><div></div></div>				
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой					
	3-я от осевой					
	2-я от осевой					
	1-я от осевой					
Элементы дороги в плане						
Ширина проезжей части		Шир. 6,0 м, а/б				

1 км+000 м



1 км+222 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	104	1018 - 1034	1049 - 1064	1077	1083	1113 - 1123	1141 - 1161	1181	1187
	2-я от осевой									
	3-я от осевой									
	4-я от осевой									
Пешеходные дорожки (тротуары)		<div><div>Шир. 1,2 м, а / 8 покр. 1012 - 1038</div><div>Шир. 1,2 м, а / 8 покр. 1042 - 1068</div><div>Шир. 1,2 м, а / 8 покр. 1072 - 1101</div><div>Шир. 1,2 м, а / 8 покр. 1105 - 1133</div><div>Шир. 1,2 м, а / 8 покр. 1137 - 1165</div><div>Шир. 1,2 м, а / 8 покр. 1169 - 1198</div><div>Шир. 1,2 м, а / 8 покр. 1202 - 1218</div></div>								
Дорожные ограждения и направляющие устройства										



# СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+544 м	Требуется	1	Слева
2	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+634 м	Требуется	1	Справа
3	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+310 м	Требуется	1	Слева
4	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+445 м	Требуется	1	Справа
5	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+989 м	Требуется	1	Слева
6	1.17	Искусственная неровность	2	-	1 км+031 м	Требуется	1	Справа
7	1.17	Искусственная неровность	2	-	1 км+139 м	Требуется	1	Слева
8	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+887 м	Требуется	1	Справа
9	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+176 м	Требуется	1	Справа
10	1.17	Искусственная неровность	2	-	0 км+752 м	Требуется	1	Слева
		Установлено :					0	
		Требуется :					10	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					10	
11	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+752 м	Требуется	1	Слева
12	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+203 м	Требуется	1	Слева
13	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+726 м	Требуется	1	Справа
14	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+634 м	Требуется	1	Справа
15	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+81 м	Требуется	1	Справа
16	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+937 м	Требуется	1	Слева
17	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+848 м	Требуется	1	Слева
18	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+108 м	Требуется	1	Слева
19	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+864 м	Требуется	1	Справа
20	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+886 м	Требуется	1	Справа
21	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+921 м	Требуется	1	Справа
22	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+882 м	Требуется	1	Слева
23	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+904 м	Требуется	1	Слева
24	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+924 м	Требуется	1	Слева
25	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+660 м	Требуется	1	Слева
26	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+290 м	Требуется	1	Справа
27	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+272 м	Требуется	1	Справа
28	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+478 м	Требуется	1	Слева
29	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+291 м	Требуется	1	Слева
30	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+310 м	Требуется	1	Слева
31	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+090 м	Требуется	1	Справа
32	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+444 м	Требуется	1	Справа
33	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+568 м	Требуется	1	Слева
34	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+541 м	Требуется	1	Справа
35	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+8 м	Требуется	1	Слева
36	2.1	Главная дорога	2	-	1 км+117 м	Требуется	1	Слева
37	2.1	Главная дорога	2	-	0 км+176 м	Требуется	1	Справа
		Установлено :					0	
		Требуется :					27	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					27	
38	3.18.1	Поворот направо запрещен	2	-	1 км+117 м	Требуется	1	Слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	1 км+139 м	Требуется	1	Слева
40	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	1 км+090 м	Требуется	1	Справа
41	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	0 км+290 м	Требуется	1	Справа
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+732 м	Требуется	1	Слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+544 м	Требуется	1	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+659 м	Требуется	1	Справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+310 м	Требуется	1	Справа
46	3.18.1	Поворот направо запрещен	2	-	0 км+290 м	Требуется	1	Слева
47	3.18.2	Поворот налево запрещен	2	-	0 км+886 м	Требуется	1	Справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+278 м	Требуется	1	Слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0 км+199 м	Требуется	1	Справа
50	3.18.1	Поворот направо запрещен	2	-	0 км+882 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					13	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					13	
51	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+937 м	Требуется	1	Справа
52	5.20	Искусственная неровность	2	-	1 км+090 м	Требуется	1	Справа
53	5.20	Искусственная неровность	2	-	1 км+090 м	Требуется	1	Слева
54	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+704 м	Требуется	1	Слева
55	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+937 м	Требуется	1	Слева
56	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+239 м	Требуется	1	Слева
57	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+495 м	Требуется	1	Слева
58	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+704 м	Требуется	1	Справа
59	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+494 м	Требуется	1	Справа
60	5.20	Искусственная неровность	2	-	0 км+239 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					10	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					10	
61	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+924 м	Требуется	1	Слева
62	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+921 м	Требуется	1	Справа
63	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+8 м	Требуется	1	Слева
64	8.13	Направление главной дороги	2	-	0 км+937 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					64	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					64	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, м	Расчетная скорость, км/ч	Размеры (длина/ширина), м	Объект установки	Существует/требуется/Демонтаж
1	2	3	4	5	6
1	239	40	7/0,5	проезжая часть	Требуется
2	495	40	7/0,5	проезжая часть	Требуется
3	704	40	7/0,5	проезжая часть	Требуется
4	937	40	7/0,5	проезжая часть	Требуется
5	1090	40	7/0,5	проезжая часть	Требуется

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	241	279	0,1	38	1	38	3,8	1,33	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	102	182	0,1	80	1	80	8	2,8	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	197	237	0,1	40	1	40	4	1,4	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	303	458	0,1	155	1	155	15,5	5,42	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	562	640	0,1	78	1	78	7,8	2,73	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	747	828	0,1	80,5	1	80,5	8,05	2,82	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	899	909	0,1	10	1	10	1	0,35	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	956	971	0,1	15	1	15	1,5	0,52	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1206	1214	0,1	8	1	8	0,8	0,28	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	497	548	0,1	51	1	51	5,1	1,78	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	0	28	0,1	27,5	1	27,5	2,75	0,96	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	42	88	0,1	45,5	1	45,5	4,55	1,59	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	472	493	0,1	21	1	21	2,1	0,74	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	654	702	0,1	48	1	48	4,8	1,68	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	852	867	0,1	14,6	1	14,6	1,46	0,51	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	706	733	0,1	27	1	27	2,7	0,94	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	986	1004	0,1	18,3	1	18,3	1,83	0,64	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1049	1064	0,1	15	1	15	1,5	0,52	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1113	1128	0,1	15,5	1	15,5	1,55	0,54	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1141	1161	0,1	20	1	20	2	0,7	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1018	1034	0,1	16	1	16	1,6	0,56	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1081	1088	0,1	7	1	7	0,7	0,24	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1181	1194	0,1	13	1	13	1,3	0,45	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.1(м)	1092	1097	0,1	5	1	5	0,5	0,18	Осевая	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	237	241	-	1	-	-	2,4	0,84	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	493	497	-	1	-	-	2,4	0,84	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	702	706	-	1	-	-	2,4	0,84	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	935	939	-	1	-	-	2,4	0,84	Справа	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	1088	1092	-	1	-	-	2,4	0,84	Справа	Краска	Требуется нанесение
						Итого :	96,89	33,88			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	25	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	45	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	65	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	85	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	105	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	125	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	145	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	165	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	185	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
10	205	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
11	225	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
12	245	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
13	265	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
14	305	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
15	325	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
16	345	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
17	365	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
18	385	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
19	405	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
20	425	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
21	445	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
22	485	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
23	505	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
24	525	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
25	545	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
26	565	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
27	585	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
28	605	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
29	625	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
30	665	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
31	685	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
32	705	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
33	725	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
34	745	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
35	765	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
36	785	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
37	805	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
38	825	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
39	845	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
40	865	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
41	885	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
42	905	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
43	925	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
44	945	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
45	965	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
46	985	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
47	1005	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
48	1025	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
49	1047	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
50	1065	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
51	1085	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
52	1103	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
53	1125	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
54	1145	насел.пункт	1/1	-	1	Слева

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
55	1165	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
56	1185	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
57	1205	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
			Итого :	0	55	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	0	32	Слева	населенный пункт	-	32
2	38	92	Слева	населенный пункт	-	54
3	98	187	Слева	населенный пункт	-	89
4	193	283	Слева	населенный пункт	-	90
5	287	295	Слева	населенный пункт	-	8
6	299	462	Слева	населенный пункт	-	163
7	468	552	Слева	населенный пункт	-	84
8	558	644	Слева	населенный пункт	-	86
9	650	737	Слева	населенный пункт	-	87
10	743	832	Слева	населенный пункт	-	89
11	838	871	Слева	населенный пункт	-	33
12	875	891	Слева	населенный пункт	-	16
13	895	927	Слева	населенный пункт	-	32
14	933	948	Слева	населенный пункт	-	15
15	952	978	Слева	населенный пункт	-	26
16	982	1010	Слева	населенный пункт	-	28
17	1014	1041	Слева	населенный пункт	-	27
18	1045	1073	Слева	населенный пункт	-	28
19	1077	1105	Слева	населенный пункт	-	28
20	1109	1173	Слева	населенный пункт	-	64
21	845	0	Справа	населенный пункт	-	845
22	879	849	Справа	населенный пункт	-	30
23	913	883	Справа	населенный пункт	-	30
24	943	917	Справа	населенный пункт	-	26
25	975	947	Справа	населенный пункт	-	28
26	1008	979	Справа	населенный пункт	-	29
27	1038	1012	Справа	населенный пункт	-	26
28	1068	1042	Справа	населенный пункт	-	26
29	1101	1072	Справа	населенный пункт	-	29
30	1133	1105	Справа	населенный пункт	-	28
31	1165	1137	Справа	населенный пункт	-	28
32	1198	1169	Справа	населенный пункт	-	29
33	1218	1202	Справа	населенный пункт	-	16
				Итого :	0	2204



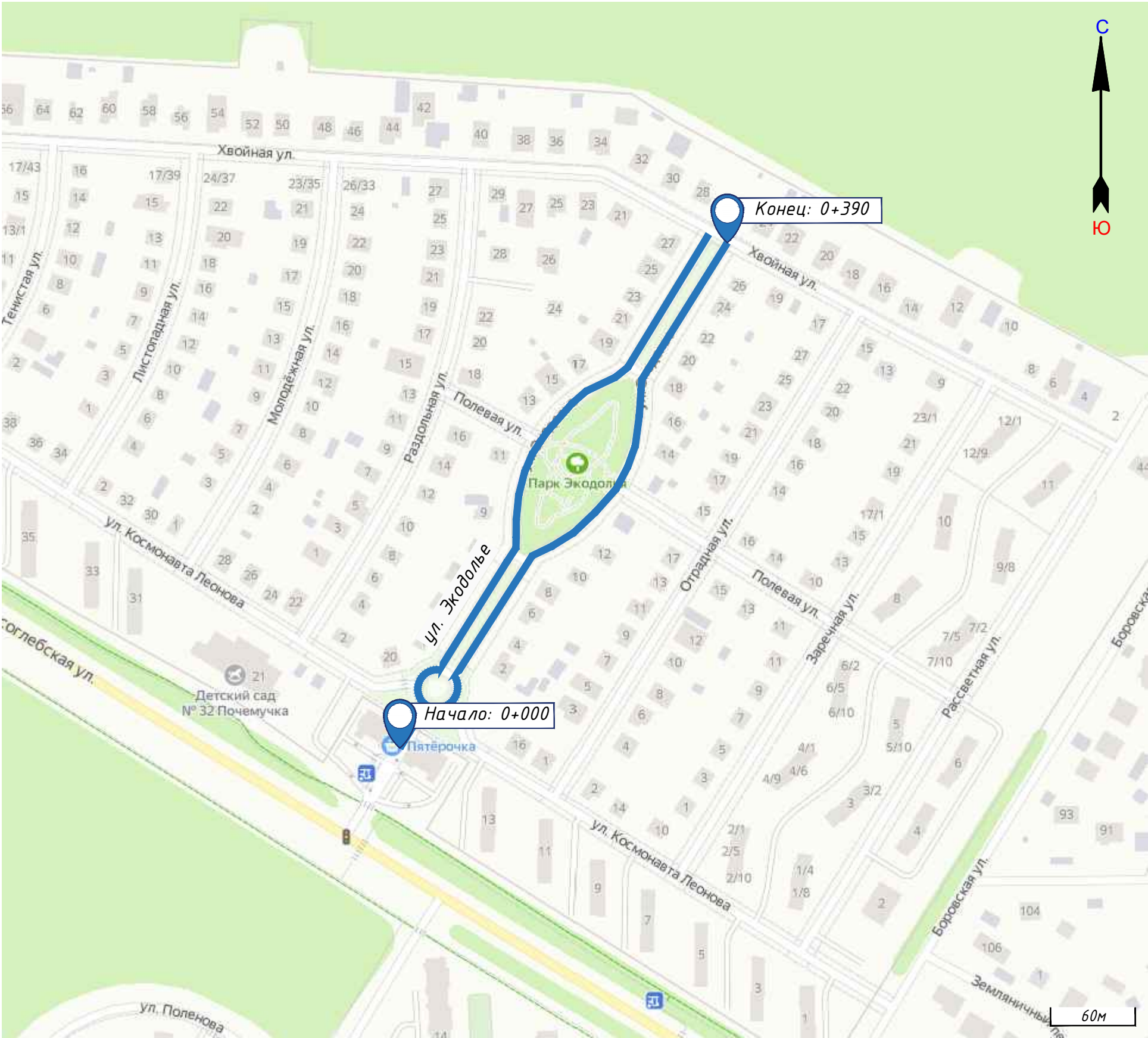
ул. Экодолье  
0 км+390 м



Начало а / д



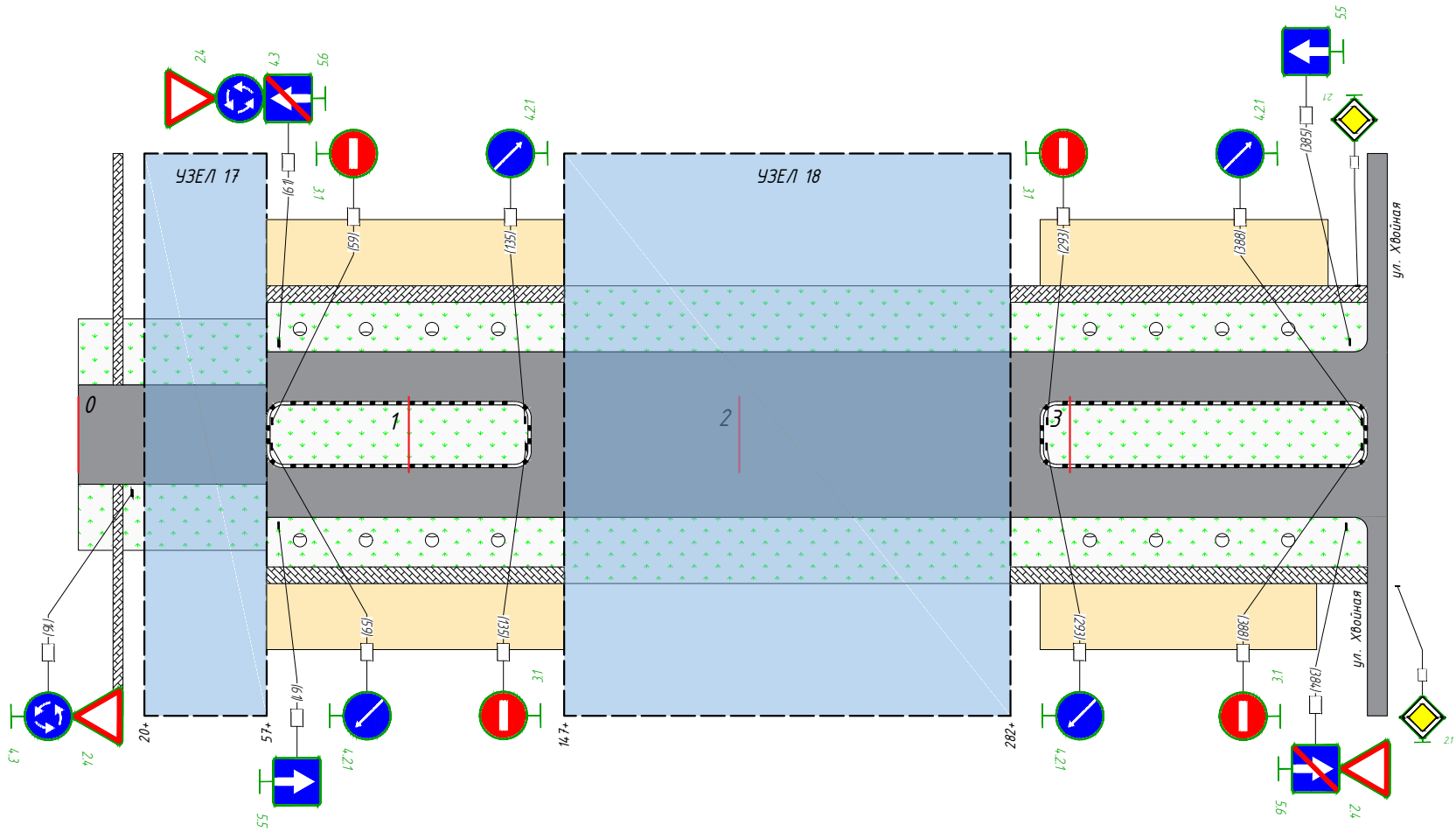
Конец а / д





Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Ширина проезжей части		Шир. 4,5 м, а/б	Шир. 1,2 м, а/б покр. 57-147

0 км+000 м



0 км+390 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	2-я от осевой		
	3-я от осевой		
	4-я от осевой		
Пешеходные дорожки (тротуары)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Шир. 1,2 м, а/б покр. 57-147	Шир. 1,2 м, а/б покр. 282-390

Схема организации дорожного движения на узле №17

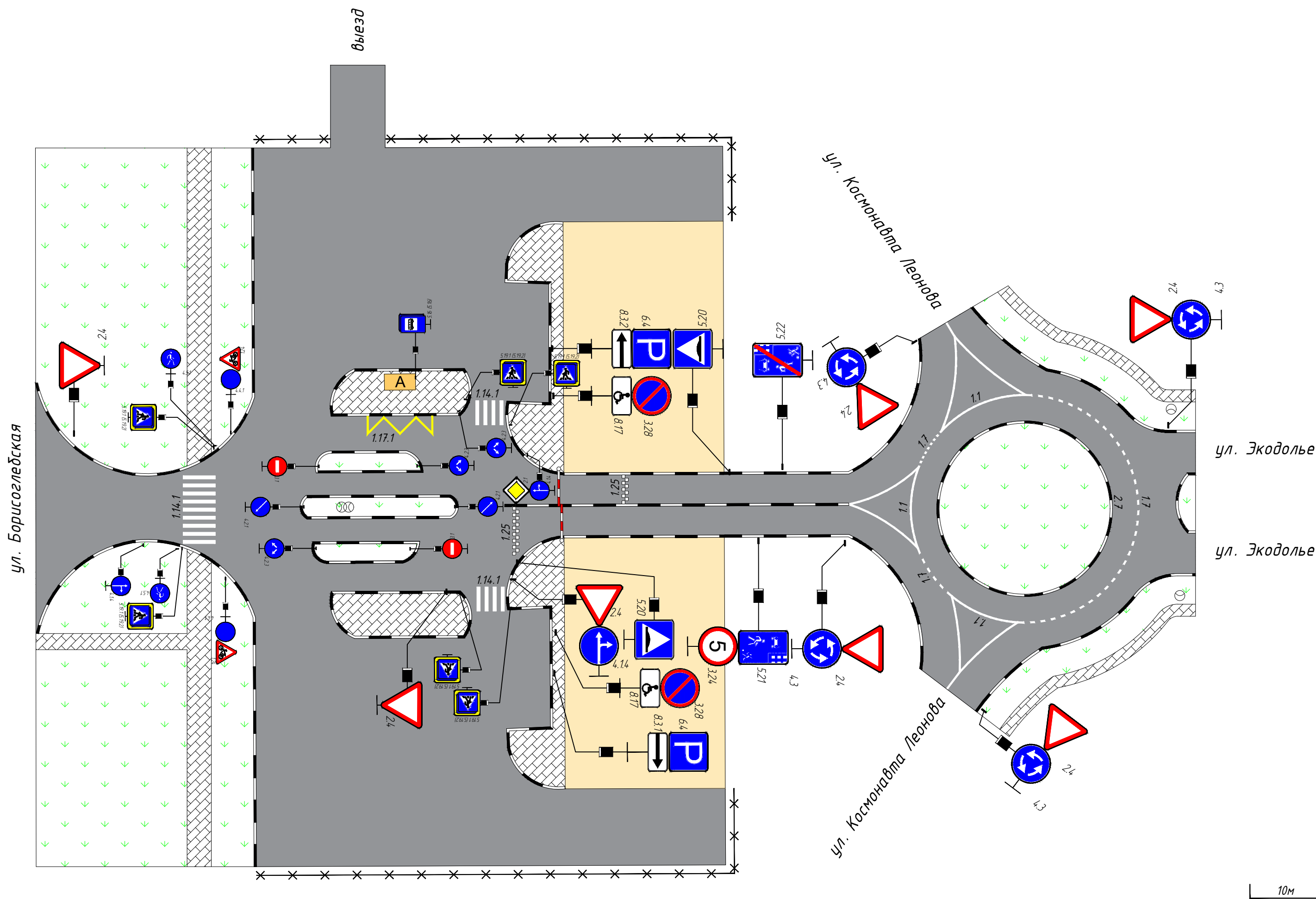
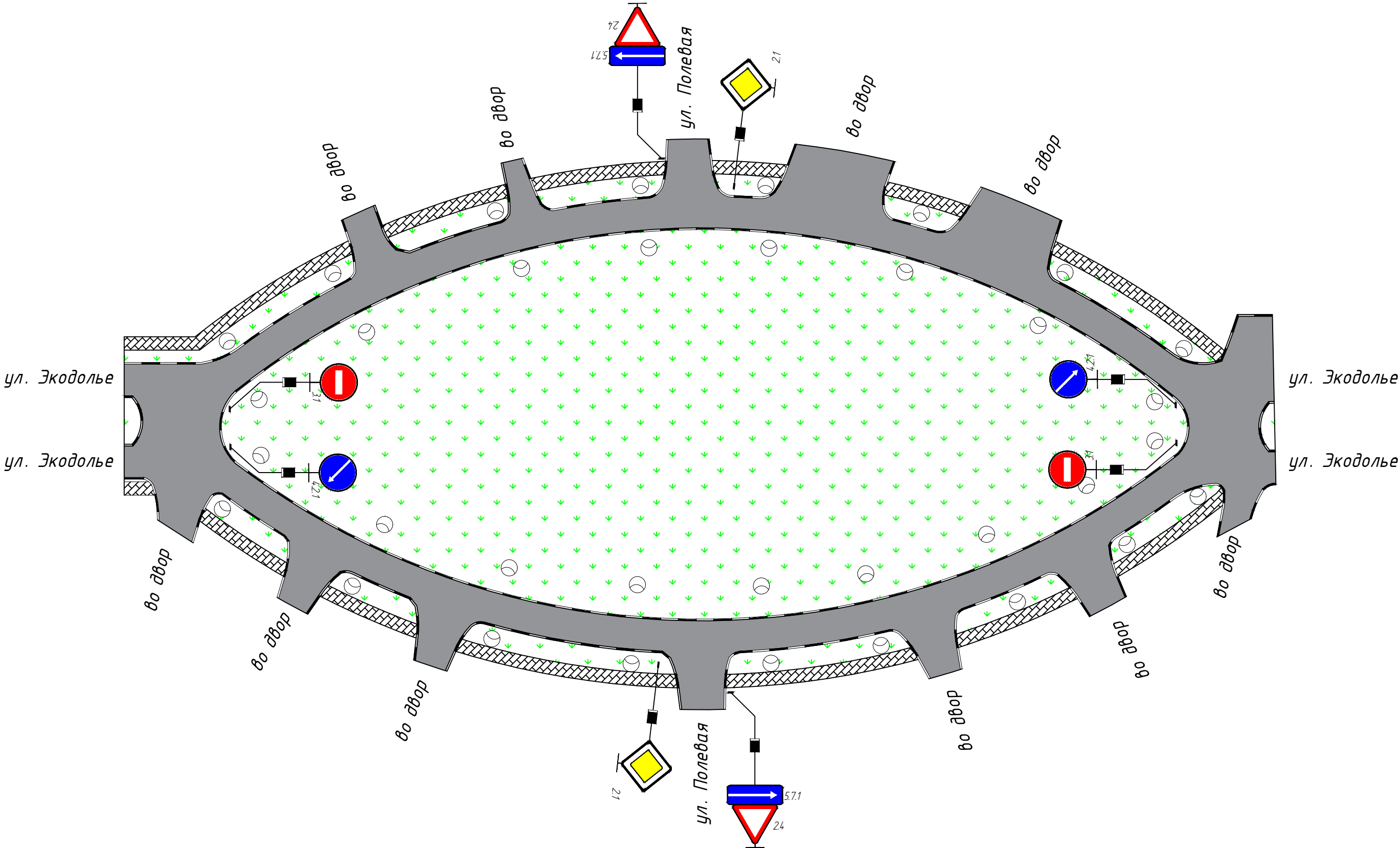


Схема организации дорожного движения на узле №18



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+383 м	Требуется	1	Справа
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+16 м	Требуется	1	Справа
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	0 км+60 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					3	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					3	
4	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+58 м	Требуется	1	Слева
5	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+293 м	Требуется	1	Слева
6	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+388 м	Требуется	1	Справа
7	3.1	Въезд запрещен	2	-	0 км+135 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
8	4.3	Круговое движение	2	-	0 км+60 м	Требуется	1	Слева
9	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+292 м	Требуется	1	Справа
10	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+388 м	Требуется	1	Слева
11	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+135 м	Требуется	1	Слева
12	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	0 км+58 м	Требуется	1	Справа
13	4.3	Круговое движение	2	-	0 км+16 м	Требуется	1	Справа
		Установлено:					0	
		Требуется:					6	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					6	
14	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+60 м	Требуется	1	Справа
15	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	0 км+383 м	Требуется	1	Справа
16	5.5	Дорога с односторонним движением	2	-	0 км+384 м	Требуется	1	Слева
17	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2	-	0 км+60 м	Требуется	1	Слева
		Установлено:					0	
		Требуется:					4	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					0	
		Всего требуется:					17	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					17	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	67	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
2	87	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
3	107	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
4	127	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
5	306	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
6	326	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
7	346	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
8	366	насел.пункт	1/1	-	1	Слева
9	67	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
10	87	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
11	107	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
12	127	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
13	306	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
14	326	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
15	346	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
16	366	насел.пункт	1/1	-	1	Справа
			Итого :	0	14	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	57	147	Слева	населенный пункт	-	90
2	282	390	Слева	населенный пункт	-	108
3	147	57	Справа	населенный пункт	-	90
4	390	282	Справа	населенный пункт	-	108
				Итого :	0	198

Узел №17 СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/ Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	2	-	-	Установлен	1	-
2	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено :					2	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					2	
3	2.4	Уступите дорогу	2	-	-		1	-
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	-		1	-
5	2.1	Главная дорога	2	-	-	Установлен	1	-
6	2.4	Уступите дорогу	2	-	-		1	-
7	2.4	Уступите дорогу	2	-	-		1	-
8	2.4	Уступите дорогу	2	-	-		1	-
9	2.4	Уступите дорогу	2	-	-		1	-
10	2.4	Уступите дорогу	2	-	-		1	-
		Установлено :					1	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					1	
11	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
12	3.28	Стоянка запрещена	2	-	-	Установлен	1	-
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	-	Установлен	1	-
14	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
15	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено :					5	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					5	
16	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	-	Установлен	1	-
17	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	-	Установлен	1	-
18	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2	-	-	Установлен	1	-
19	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
20	4.4.1	Велосипедная дорожка	2	-	-	Установлен	1	-
21	4.4.1	Велосипедная дорожка	2	-	-	Установлен	1	-
22	4.1.4	Движение прямо или направо	2	-	-	Установлен	1	-
23	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
24	4.1.4	Движение прямо или направо	2	-	-	Установлен	1	-
25	4.5.1	Пешеходная дорожка	2	-	-	Установлен	1	-
26	4.3	Круговое движение	2	-	-	Установлен	1	-
27	4.3	Круговое движение	2	-	-	Установлен	1	-
28	4.3	Круговое движение	2	-	-	Установлен	1	-
29	4.3	Круговое движение	2	-	-	Установлен	1	-
30	4.5.1	Пешеходная дорожка	2	-	-	Установлен	1	-
31	4.1.4	Движение прямо или направо	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено :					16	
		Требуется :					0	
		Демонтаж :					0	
		Всего :					16	
32	5.20	Искусственная неровность	2	-	-	Установлен	1	-
33	5.21	Жилая зона	2	-	-	Установлен	1	-
34	5.22	Конец жилой зоны	2	-	-	Установлен	1	-



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
35	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
36	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
37	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
38	5.16 (5.16)	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	-	-	Установлен	2	-
39	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
40	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
41	5.20	Искусственная неровность	2	-	-	Установлен	1	-
42	5.19.1 (5.19.2)	Пешеходный переход	2	-	-	Установлен	2	-
		Установлено:					18	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					18	
43	6.4	Место стоянки	2	-	-	Установлен	1	-
44	6.4	Место стоянки	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
45	8.3.1	Направления действия	2	-	-	Установлен	1	-
46	8.3.2	Направления действия	2	-	-	Установлен	1	-
47	8.17	Инвалиды	2	-	-	Установлен	1	-
48	8.17	Инвалиды	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					4	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					4	
		Всего установлено:					48	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					48	

Ведомость размещения дорожной разметки

Номер разметки по ГОСТу	Местоположение, км + м		Ширина, м	Протяженность (количество), м(шт.)	Козф. привед. к 1.1	Протяженность приведенная, м	Площадь, м²	Объем, дм³	Расположение по ширине дороги (по оси, справа, слева)	Материал изготовления	Наличие дорожной разметки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)
	Начало	Конец									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1(м)	-	-	0.1	93	1	93	9.3	2.79	-	Краска	Требуется нанесение
1.7(м)	-	-	0.1	57	0.5	28.5	5.7	1.71	-	Краска	Требуется нанесение
1.14.1(шт)	-	-	-	3	-	-	55	16.5	-	Краска	Требуется нанесение
1.17(м)	-	-	0.1	16	1	16	1.6	0.48	-	Краска	Требуется нанесение
1.25(шт)	-	-	0.4	2	-	-	3.8	1.14	-	Краска	Требуется нанесение
						Итого:	75.4	22.62			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	-	насел.пункт	1/2	-	1	-
			Итого:	0	1	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	-	-	-	населенный пункт	-	35
				Итого :	0	35

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
2	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть
3	-	наземный нерегулируемый	В одном уровне	есть

Узел №18 СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м2	Адрес, км+м	Установлено/Требуется	Кол-во	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2	-	-		1	-
2	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
3	2.1	Главная дорога	2	-	-		1	-
4	2.4	Уступите дорогу	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
5	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
6	3.1	Въезд запрещен	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
7	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
8	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
9	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
10	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2	-	-	Установлен	1	-
		Установлено:					2	
		Требуется:					0	
		Демонтаж:					0	
		Всего:					2	
		Всего установлено:					8	
		Всего требуется:					0	
		Всего демонтаж:					0	
		Итого:					8	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Место установки, м	Объект установки	Количество опор/светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7
1	-	насел.пункт	16/16	-	16	Слева
2	-	насел.пункт	1/1	-	18	Справа
			Итого:	0	34	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, м	Конец участка, м	Расположение	Объект утатановки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м.	Фактически установленные, м.
1	2	3	4	5	6	7
1	-	-	Слева	населенный пункт	-	114
2	-	-	Справа	населенный пункт	-	110
				Итого:	0	224